

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



NEUFJ-03

04.06.2018

Cric hydraulique roulant compact 3 tonnes **NEUFJ-03**

Manuel d'utilisation



Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Respectez-les. De par l'évolution constante des produits, des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre article. Si vous deviez constater une incohérence, n'hésitez pas à nous contacter, nos coordonnées se trouvant ci-dessous

Made in China

Varan motors

BCIE SARL, gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg

T: 00352/26908036 – F: 00352/26908040



NEUFJ-03



Règlement concernant l'élimination des déchets DEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques) Tous les appareils électriques Varan concernés par le règlement relatif aux DEEE sont marqués du symbole de la poubelle barrée. Ce symbole indique que cet appareil ne doit pas être mis au rebut avec les ordures ménagères. Il devra être déposé dans un point de collecte d'appareils de ce type, aux parcs à conteneurs ou auprès de votre vendeur qui devra le reprendre et l'éliminer via la filière de recyclage adaptée. La société BCIE SARL est inscrite auprès du système de collecte de déchets Ecotrel sous référence ME0449 ainsi qu'auprès d'Ecobatterien sous référence M0152. Grâce à votre contribution à l'élimination correcte de ces articles participez à la protection de l'environnement et la santé de vos semblables. Le recyclage des matériaux permet de réduire la consommation de matières premières.

Varan motors



NEUFJ-03

Lisez attentivement et comprenez ces instructions avant l'utilisation.

PRECAUTIONS DE SECURITE

ATTENTION

- Ce cric est une installation de soulever qui utilise QUE pour soulever une partie des véhicule (par exemple un pneu). Il ne faut pas pousser ou déplacer le véhicule quand il est sur le cric.
- Positionner ce cric QUE pour les endroits spécifiés par le manufacteur du véhicule.
- Après soulever le véhicule ; Il faut TOUJOURS assurer le poids de support est proprement dans le charge du cric AVANT de travailler avec le cric.
- Il ne faut pas surporter le cric dehors de sa capacité de supporter ;Le surchargement peut causer le dommage ou l'erreur du cric.
- Ce cric est designé QUE pour les surfaces dures our les surfaces qui sont capable de soulever le poids . Si les surfaces ne sont pas dures ou stables il peut cuaser le mesure incorrecte ou une perte de charge.
- Positioner le chargement au centre du cric AVANT soulever le véhicule. Positioner le charge dehors du centre ou tomper au cour de soulevement peut causer la perte de charge ou une damage de cric.
- Etudier ; et bien comprendre les instruments de ce manuel AVANT utiliser le cric.
- Ignorer les informations de cette notice peut cause une perte ou damage du cric / ou le cric peut être dommagé par une mal opération manuelle.
- Il ne faut jamais utiliser le cric rapide pour élever le surcharge.

• **Les principes de opération**

Avec valve de relachement fermé

- Le processus de monter ; Le levier du cric peut trirer l'huile du réservoir à piston de cavité . La pression hydraulique presser et tenir le valve fermé qui conserver l'huile dans le piston de cavité.
- Le processus de descendant ; le levier du cric peut libérer l'huile dans le cylindre ; qui libere la force. La force (Attention : si la force est dépasser la capacité recomendé, l'huile est automatiquement libérer par le valve surcharge en sécurité.
- Quand la pression est en tension maxime , l'huile retournera dans le réservoir pour prévenir une rrique de surcharger et une risque de dammager du cric.
- Ouvrir le valve de relachement permettra l'huile de couler en arrière à réservoir. Le relachement hydraulique presser le piston qui peut résulter une diminution de surcharge.

Varan motors



NEUFJ-03

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Ce cric hydraulique roulant a été conçu pour assurer une sécurité maximale lors du levage de votre voiture, grâce notamment à une capacité de levage de 3 tonnes et une hauteur de levage comprise entre 75 et 505 millimètres.

Ses deux roues pivotantes lui assurent une excellente stabilité et une très bonne maniabilité.

Son double piston permet une levée rapide et stable, approximativement deux fois plus rapide qu'un cric traditionnel.

Le semelle est adaptable à tout type de véhicules.

Le cric hydraulique est un article très compact qui prend peu de place et est facile à ranger.

Vous n'avez également plus besoin de vous baisser pour ouvrir ou fermer le circuit hydraulique (faire monter ou descendre le cric), cela se fait via un tour de poignée!

DESCRIPTIF DES ELEMENTS

Caractéristiques techniques :

- Charge maximale: 3 tonnes
- Hauteur minimum (levage du cric): 85mm
- Hauteur maximale (levage du cric): 500mm
- Dimensions: 68X34X21cm
- Poids: 33Kg
- Double piston

DESCRIPTIF D'UTILISATION

ENLEVER le cric

- Tourner le levier dans le sens de rotation pour fermer le valve derelachement
- Pour la stabilité au cour de faire le levage il faut blocké les pneus du véhicule
- D'après les points d'enlever du fabriquant du véhicule. Positionner le cric en dessous au centre du bâti du véhicule (voir la figure 1) pour avoir le meilleur position de travailler.
- Presser le levier du cric ou enlever le levier du cric rapidement jusqu'à le cric approcher et toucher le bâti du véhicule. Regarder si le bâti est bien au centre et toucher le cric .
- Continuer de presser le levier pour enlever le véhicule pour arriver à la hauteur besoin. Après le levage supporter le poids de véhicule AVANT de commencer le travaille avec le véhicule.
- Personne ne peut pas rester dans un véhicule enlevé.

Le maintien et le niveau de l'essence

Note importante : Au cours de rajouter l'essence, il faut TOUJOURS utiliser le bon l'huile hydraulique de cric ;

Il ne faut pas utiliser la Fluide de frein, Alcool, Glycérine, l'huile de détergent ou Cambouis.

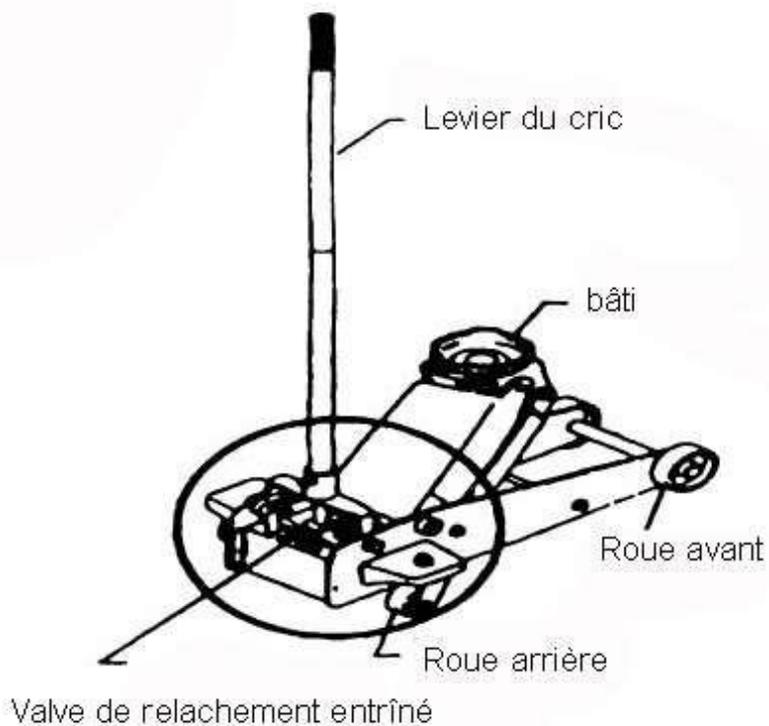
Varan motors



NEUFJ-03

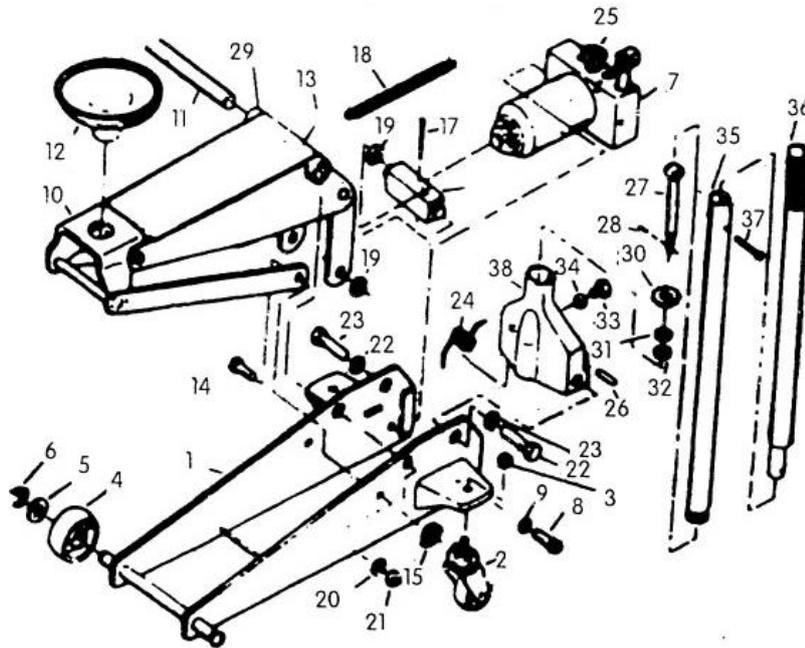
Une utilisation incorrecte du fluide ou l'essence peut causer une série de dommages interne pour votre cric.

Note : Avant une opération initiale . Lubrifier le cric selon les indices de.



Varan motors

Les composant d'assembler du corps



Numéro d'index	Description	Quantité	Numéro d'index	Description	Quantité
1	Platine	2	20	Rondelle de blocage	2
2	Roue de coin	2	21	Écrou à tête hexagonale	2
3	Vis de blocage	2	22	Rondelle de blocage	2
4	roue	2	23	vis	2
5	rondelle	2	24	Ressort de torsion	1
6	Fermeoir	2	25	Valve de relachement	1
7	Composant de puissance	1	26	Aiguille de valve	1
8	vis	2	27	Axe de roue denté	1
9	Rondelle de blocage	2	28	Aiguille	1
10	Composant de commande	1	29	Composant de levier	1
11	Levier d'axe	1	30	Roue denté de valve de relachement	1
12	selle	1	31	Rondelle de blocage	1
13	Tête d'essence à graisser	1	32	Écrou à tête hexagonale	1
14	Enchaîné de vis	2	33	Ecrou de levier	1
15	fermeoir	1	34	Rondelle	1
16	biston	1	35	Levier (dessous)	1
17	épingle	1	36	Levier (dessus)	1
18	Ressort de retourner	1	37	vis	1
19	Ressort de blockage	2	38	Auge de levier	1

Varan motors

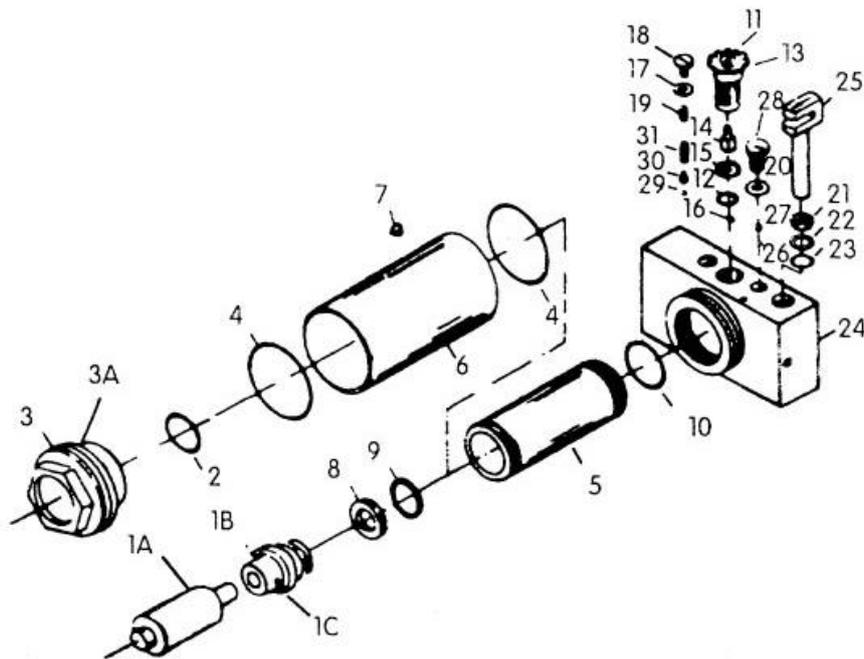


Les composants d'assembler de la source



NEUFJ-03

d'alimentation



Numéro d'index	Description	Quantité	Numéro d'index	Description	Quantité
1A	Tige-poussoir	1	16	Boule	1
1B	Tête de piston	1	17	Rondelle de blockage	1
1C	Aiguille de tête de piston	1	18	Écrou de blockage	1
2	Rondelle en forme O	1	19	Blockage de valve surcharge	1
3	Écrou de réservoir	1	20	Rondelle	1
4	Rondelle en forme O	2	21	Coulisseur	1
5	Cylindre	1	22	Rondelle de retournage	1
6	Réservoir	1	23	Rondelle en forme O	1
7	Bouchon de l'essence	1	24	Blockage de valve	1
8	Rondelle en forme O conserve	1	25	piston	1
9	Rondelle en forme O	1	26	Boule	1
10	Rondelle en forme O	1	27	Boule	1
11	Écrou de fixation de roue denté	1	28	Écrou de blockage	1
12	Rondelle en forme O	1	29	Boule	1
13	Composant de valve de relachement	1	30	piston	1
14	Stopper	1	31	Rondelle	1
15	Plate de guide	1			

Varan motors



NEUFJ-03

Suggestion de panne

Les pannes possibles du cric						Les causes possible et les solutions (référencier vous sur les supports après-vente pour avoir plus d'information en détail)
Cric ne peut pas lever le poids	Cric peut lever certain poids mais ne peut pas maintenir le statu	Cric ne peut pas baisser complètement	Cric n'est pas puissant à lever et piston fatigue	Cric ne peut pas monter complètement	Quand le cric n'a pas suschargé il se lever automatiquement	
x						Valve de relâchement n'a pas bien fermé ; tourner le valve pour le bien fermer
x			x	x	x	L'air est rentré dans le système hydraulique ; relacher l'air du système
x	x		x	x		Le niveau de l'essance est bas dans le cric ; rajouter l'essance
		x				Le réservoir de l'essance est surchargé ; écouler l'essance ; lubrifier le système est nécessaire
x	x		x			Le système de la ressource alimentation fonctionne mal ; redémarrer l'élément d'alimentation

Varan motors



NEUFJ-03

DECLARATION DE CONFORMITE CE



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CE

We / Nous: BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
9991 Weiswampach
Luxembourg

Declare under our sole responsibility that the products / **Déclarons, sous notre seule responsabilité que les produits :**

Cric / Jack

NEBJ-01 NEBJ-03 NEBJ-07 NEUFJ-03 NEFJ-02 NEFJ-03 NEPPJ-04 NEJKS-02 NEJKS-03
NEGJK-01 NETJ-01-2

Sold under the brand / **Vendu sous la marque :** Varan Motors

To which this document relates, are in conformity with the following applicable EC directives
/ **Auxquels ce document se rapporte, sont en conformité avec les directives CE applicables:**

EN ISO 12100:2010 EN 1494:2000+A1:2008
Machine directive 2006/42/EC

Certificate / Test Report :

EZT170927050M / EZT170927050MR

Date of Issue / **Date:** 2017-10-27

Place of Issue / **Lieu:** BCIE SARL, Luxembourg



BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
L-9991 Weiswampach
Luxembourg

Email : boutique@bc-elec.com Fax : 00352-26908040 Tel : 00352-26908036
TVA LU21322368