

# Messa in funzione della pompa 92702

Prima di tutto, per favore, rifornire il serbatoio di benzina. Non si avvierà se il livello troppo basso. Quindi effettuare correttamente il livello dell'olio (fare il livello non significa riempire); l'olio a usare deve essere mineral. per esempio SAE1030.

Poi avviare la pompa et adescarla come indicato qui sotto.

Installazione raccomandata. (Fare un anello all'uscita della pompa in modo che il corpo pompa rimanga sempre pieno d'acqua.



Faire le niveau d'huile .  
Fare il livello d'olio

1



Implantation recommandée .

2



Tirer jusqu'au point dur  
et passer lentement  
celui-ci .

3



Le point dur  
passé , rentrer le  
lanceur avant de  
le tirer  
énergiquement  
pour démarrer .

4



Démarrage .

5

Tirare fino al punto duro e  
passare lentamente.

Quando il punto duro è passato,  
ritrarre il lanciatore prima di tirare  
energicamente per accendere.

Avviare

## Adescamento della pompa



Per adescare la pompa, prevedere un tubo rigido in ingresso (senza tubo!) e un tubo in uscita. Colregarli correttamente e saldamente per evitare l'ingresso di aria.

### IMPORTANTE!

E' ASSOLUTAMENTE necessario di fare un anello con il tubo di uscita in modo che l'acqua passi SOPRA la pompa. Senza anello, la pompa si disinserisce e/o perde potenza o si arresta.



Avviare la pompa e adescarla, ad esempio riempiendo il suo involucro con un secchio. E' possibile che sia necessario più di un secchio per il corretto adescamento.

Se l'altezza di aspirazione è elevata, è consigliabile aggiungere una valvola di non ritorno all'ingresso del tubo di aspirazione. Si consiglia inoltre di riempire il tubo di aspirazione, il corpo pompa e l'anello all'uscita della pompa prima di avviare il motore della pompa.

**NOTA:**

**Il principio di adescamento della pompa è identico per le nostre pompe a 2 tempi. Naturalmente sarà necessario di non utilizzare benzina pura e non dovrebbe fare il livello dell'olio come per questa pompa 92702 ma dovrebbe usare una miscela benzina / olio 2 tempi in un rapporto di 2,5%.**