

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločností / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



Moteur 2 Temps 52cc

Réglage et contrôle du circuit de carburation

Attention

Retirer les parties mobiles de la machine afin d'éviter tout risque de blessure durant la recherche de panne ou le réglage du produit (lame, bobine de fil, chaîne, mèche...)

---Sécurisez votre espace de travail---

Symptômes de panne où défauts de fonctionnement.

// Les manipulations entre ** sont expliquées en pages suivantes. //

1/ Le moteur démarre, monte en régime normalement, puis a une chute de régime ou s'éteint.

- Procéder au *contrôle fixation carburateur (1//)*.
- Procéder au *contrôle conduite d'alimentation (2//)*.

2/ Le moteur démarre, puis s'étouffe lors de l'actionnement de la poignée.

- Procéder au *contrôle fixation carburateur (1//)*.
- Procéder au *réglage ralenti (5//)*.
- Procéder au *réglage carburateur moteur tournant (7//)*.

3/ Sur- ou sous-régime moteur.

- Procéder au *contrôle et réglage gaine de gaz (3//)*.
- Procéder au *contrôle et réglage du ralenti (4//)*.

4/ Lors de l'utilisation, la partie 'outil' ne s'arrête pas.

- Procéder au *contrôle et au réglage gaine de gaz (3//)*.
- Procéder au *contrôle et au réglage ralenti (4//)*.

5/ Aucun signe de démarrage moteur.

- Procéder au *contrôle fixation carburateur (1//)*.
- Procéder à la *mise en route moteur 52cc 2t Varan*.
- Procéder au *contrôle d'allumage 52cc 2t Varan*.
- Procéder au *contrôle conduite d'alimentation (2//)*.
- Procéder au *réglage ralenti d'usine (6//)*.
- Procéder au *réglage carburateur d'usine (8//)*.



1// Contrôle de la fixation carburateur

Vérifier le bon serrage des vis de fixations du carburateur

2// Contrôle conduite d'alimentation

1/ Vérifier l'état des conduites de carburant, fissure, fuite

La fissure se trouve le plus souvent au niveau du passe cloison du réservoir ou au niveau du raccord carburateur.

2/ Vérifier l'état et la présence du filtre à carburant

Un défaut au niveau du filtre à carburant peut provoquer un encrassement du carburateur.

3// Contrôle et réglage gaine de gaz

Retirer le cache du filtre à air

1/ Vérifier que la gaine ne tire pas sur le levier du boisseau et fausse le réglage du ralenti

2/ Vérifier le bon positionnement de la gaine et du câble dans son encoche

3/ Après le réglage ralenti (si nécessaire) régler le jeu de la gaine grâce à la partie filetée et serré l'écrou de blocage du filet.

4// Contrôle et réglage ralenti

- Retirer le cache du filtre à air.

- Lors de l'utilisation la partie outils ne s'arrête pas lorsque la machine est au ralenti.

- Le régime moteur est trop élevé et l'embrayage centrifuge reste en prise.

1/ Vérifier le bon positionnement de la gaine et du câble dans son encoche.

2/ Procéder au réglage ralenti.

5// Réglage ralenti

1/ Repérer la vis de réglage de ralenti

2/ En cas de sur régime moteur, tourné la vis dans le sens anti horaire par 1/4 de tours jusqu'à l'obtention d'un régime moteur stable et l'arrêt de la partie outils au moment du lâché de la poignée d'accélération (affiné le réglage si besoin).

3/ En cas de sous régime moteur, tourné la vis dans le sens horaire par 1/4 de tours jusqu'à l'obtention d'un régime moteur stable (affiné le réglage si besoin).

6// Réglage ralenti d'usine

1/ Repérer la vis de réglage de ralenti.

2/ Vérifier l'ouverture du boisseau +-3mm, avec le réglage de la vis du ralenti +-2.5mm entre le support de la vis et le levier de commande du boisseau (affiner le réglage si besoin).



7// Réglage carburateur moteur tournant

1/ Repérer la vis de réglage de richesse du carburateur

2/ Démarrer le moteur et le laisser monter en température quelques minutes.

Aide à l'analyse richesse carburant grâce aux fumées, moteur tournant

1/ Peu de fumée = mélange trop pauvre

2/ Beaucoup de fumée = mélange trop riche

8// Réglage richesse carburant

- Tourner la vis de richesse dans le sens anti horaire par 1/4 de tour pour enrichir le mélange

- Tourner la vis de richesse dans le sens horaire par 1/4 de tour pour appauvrir le mélange

Affinage du réglage carburateur

- Régler la vis de richesse jusqu'à l'obtention d'une montée en régime franche à l'actionnement de la poignée.

- Maintenir le moteur 'plein gaz' et affiner le réglage en ouvrant et fermant successivement la vis de richesse jusqu'à trouver la position parfaite du réglage de celle-ci (affiner le réglage si besoin).

- Ensuite desserrer légèrement la vis de réglage (1/8 de tour) afin d'enrichir légèrement le mélange et avoir un bon graissage du moteur (le graissage du moteur se fait par la richesse du mélange essence/huile).

Réglage carburateur d'usine

1/ Retirer le cache du filtre à air.

2/ Repérer la vis de réglage de richesse du carburateur.

3/ Serrer la vis de réglage de richesse au maximum.

4/ Desserrer la vis de réglage de richesse par 1/4 (jusqu'au démarrage du moteur).

5/ Démarrer le moteur et le laissé monter en température quelques minutes.

6/ Affinage du réglage carburateur.

Les conseils de recherches de pannes et réglages fournis ont pour but de dépanner le produit et d'aider à la recherche des pannes éventuelles.