

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

Manuel pour palan Serie M

Instructions d'utilisation



Caractéristiques techniques

Modèle	Méthode d'utilisation	Voltage	Puissance d'entrée (W)	Capacité de charge (Kg)	Vitesse de levage (m/min)	Hauteur de levage (m)	Emballage (mm)	Poids brut / Poids net (KG)	
PA200M	Ligne simple	220/230V 50/60Hz	480	100	10	12	38x32x25	22,5/22	
	Ligne double			200	5	6			
PA250M	Ligne simple		510	125	10	12		38x32x25	23/22
	Ligne double			250	5	6			
PA300M	Ligne simple		600	150	10	12		45x34x27	23,5/23
	Ligne double			300	5	6			
PA400M	Ligne simple		950	200	10	12	45x34x27		33/32
	Ligne double			400	5	6			
PA500M	Ligne simple		1020	250	10	12	45x34x27		33,5/32,5
	Ligne double			500	5	6			
PA600M	Ligne simple		1200	300	10	12	45x34x27	35/34	
	Ligne double			600	5	6			
PA800M	Ligne simple		1300	400	8	12	45x34x27	38/37	
	Ligne double			800	4	6			
PA1000M	Ligne simple		1600	500	8	12	54x25x32	32/31	
	Ligne double			1000	4	6			

Règles générales de sécurité

Avertissement ! Avant la première utilisation de cet appareil. Lisez attentivement les règles générales de sécurité indiquées ci-dessous.

1. Vos prises de courant doivent respecter les règles de sécurité. Si vous n'en êtes pas sûr, faites les vérifier par un électricien.
2. Vos prises doivent absolument être reliées à la terre et votre installation électrique doit être connectée à un disjoncteur.
 - Lorsque la machine est en fonctionnement sans surveillance, assurez-vous qu'elle ne puisse pas être atteinte par des enfants.
 - Ne tirez pas sur le fil électrique pour enlever la prise
 - La machine doit être protégée du gel et des basses températures

3. Dans le cas où la machine ne peut pas lever la charge, arrêtez d'appuyer sur le bouton de levage : cela veut dire que la charge dépasse la capacité maximale de la machine.
 - La machine ne doit pas être démontée lorsqu'elle est en fonctionnement ou branchée.
 - Ne restez pas en dessous d'une charge levée
4. Avant de commencer à travailler, assurez-vous que le câble en acier est correctement enroulé autour du tambour et que le guide est égal au diamètre du câble.
5. Respectez la charge maximale indiquée sur le palan, pas celle indiquée sur le crochet !
6. Laissez au moins 3 tours de câble autour du tambour pour que la connexion du câble ne soit pas mise à l'épreuve.
 - Pour éviter tout danger, ne rembobinez pas plus de 15m de câble autour du tambour.
7. Dans le cas où le câble serait abîmé, il doit être remplacé par un câble ayant les mêmes caractéristiques que celui d'origine.
 - Avant de commencer le levage, vérifiez que tous les interrupteurs soient en parfait état de fonctionnement.
8. Dans le cas où le palan s'arrête durant l'abaissement de la charge, il est possible que la charge descende de quelques centimètres à cause de l'inertie.
9. Attention ! Le moteur électrique du palan n'est pas conçu avec une sécurité de surcharge (pour éviter tout démarrage inattendu ou non désiré) donc, si vous n'arrivez pas à lever une charge, n'insistez pas et laissez le moteur refroidir.

ENTRETIEN

Vérifiez régulièrement que le câble en acier est en bon état.

1. Vérifiez toutes les vis de fixation du palan ainsi que celles assurant la réduction de vitesse soient bien serrées.
2. Vérifiez l'état et le serrage de tous les boulons sécurisant le maintien du câble au tambour.
3. Vérifiez régulièrement que les interrupteurs d'arrêt et de levage sont en bon état.