

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



NEOC-01

14.06.2018

Récupérateur d'huile de vidange 90L **NEOC-01**

Manuel d'utilisation



Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Respectez-les. De par l'évolution constante des produits, des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre article. Si vous deviez constater une incohérence, n'hésitez pas à nous contacter, nos coordonnées se trouvant ci-dessous



NEOC-01



Règlement concernant l'élimination des déchets DEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques) Tous les appareils électriques Varan concernés par le règlement relatif aux DEEE sont marqués du symbole de la poubelle barrée. Ce symbole indique que cet appareil ne doit pas être mis au rebut avec les ordures ménagères. Il devra être déposé dans un point de collecte d'appareils de ce type, aux parcs à conteneurs ou auprès de votre vendeur qui devra le reprendre et l'éliminer via la filière de recyclage adaptée. La société BCIE SARL est inscrite auprès du système de collecte de déchets Ecotrel sous référence ME0449 ainsi qu'auprès d'Ecobatterien sous référence M0152. Grâce à votre contribution à l'élimination correcte de ces articles participez à la protection de l'environnement et la santé de vos semblables. Le recyclage des matériaux permet de réduire la consommation de matières premières.



NEOC-01

Tout en vous remerciant de lui avoir accordé la préférence, la Maison est heureuse de vous compter parmi ses clients fidèles et espère que cette machine vous donnera entière satisfaction. Ce Manuel sert de référence pour un usage correct de la machine et une identification rapide de chacune de ses parties. Les dessins, les tableaux et tout ce qui y est contenu est strictement réservé. Par conséquent, aucune information ne peut être reproduite, entièrement ou partiellement, ni communiquée à tiers, sans l'autorisation de la Maison qui en est la propriétaire exclusive. Conformément à sa politique d'amélioration constante de la qualité, se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires, à n'importe quel moment et sans préavis. L'entreprise reste néanmoins à votre disposition pour n'importe quelle information technique ou intervention du service après-vente. Lire avec attention les instructions au bas. L'inobservation des indications et l'emploi impropre de l'appareillage peuvent provoquer des risques à personnes ou choses environnantes.

Ne jamais utiliser l'appareil avant d'avoir compris les informations contenues dans le manuel. L'appareil ne peut être utilisé que conformément aux procédures prescrites dans le manuel.

PRECAUTIONS DE SECURITE

- L'appareil ne peut être utilisé que par une personne qualifiée et formée.
- Ne jamais fumer à proximité de l'appareil.
- 3.60-100 C convient à la température de l'huile moteur usagée pompée par l'appareil. La densité de l'huile moteur sous la température ci-dessus est environ 1,3 fois plus élevée que celle de l'eau ; par conséquent, la vitesse d'écoulement de l'huile est plus lente que celle de l'eau. Des cas tels qu'un pompage défectueux ou un débit lent sont possibles si la température est inférieure à la valeur spécifiée mentionnée ci-dessus.

CONDITIONS AMBIANTES:

- Température d'utilisation: -10 +60°C Installer loin des sources de chaleur.

CONDITIONS D'ALIMENTATION:

- L'appareil doit être alimenté avec de l'air propre.
- Contrôler que sur la ligne de l'air des efficaces systèmes de filtrage aient été installés.
- La pression d'alimentation ne doit jamais dépasser la valeur de 4 bar.

CONDITIONS D'EMPLOI:

- Utiliser exclusivement des pièces de rechanges originaux.
- Remplacer toujours les accessoires endommagés.
- Ne pas utiliser des liquides corrosifs ou explosifs.
- N'utiliser l'appareil que pour la récolte des huiles épuisées.
- Pendant la vidange de l'huile le réservoir doit être toujours alimenté par une pression constante.

DÉPLACEMENT ET TRANSPORT EMBALLAGE :

- L'emballage des machines est effectué par notre entreprise conformément aux accords pris avec les clients, au coup par coup et en fonction du pays de destination ou du moyen de transport utilisé. Après l'installation, l'emballage peut être réutilisé ou jeté conformément aux dispositions en vigueur dans le pays de l'acheteur.

DÉPLACEMENT :

- Les machines doivent être transportées emballées à proximité du lieu d'installation. Pour toutes les opérations de levage et de déplacement des machines ou de pièces séparées, transportées de façon autonome, faire appel à du personnel spécialisé.

Varan motors

BCIE SARL, gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg

T: 00352/26908036 – F: 00352/26908040



NEOC-01

PRÉCAUTIONS À PRENDRE PENDANT LE TRANSPORT ET L'INSTALLATION

- Le matériel expédié est contrôlé avec soin avant la livraison au transporteur. À réception des machines, s'assurer qu'elles n'aient pas subi de dommages pendant le transport et que l'emballage n'ait pas été endommagé, ni que des pièces aient été enlevées.
- Dans le cas de dommages ou de pièces manquantes, prévenir immédiatement le transporteur et le constructeur et produire les photographies des dommages.

N.B. Nous recommandons de vérifier que la livraison corresponde à la commande. Eviter d'effectuer des soudures sur les viroles et les fonds. Vérifier que l'appareil (9) soit équipé d'organes de sécurité (soupape de sécurité et de manomètre) efficaces et suffisants et veiller à leur remplacement, en cas de nécessité, par d'autres organes ayant des caractéristiques équivalents, après en avoir informé le Constructeur. En particulier, la soupape de sécurité (8) doit être appliquée directement sur le réservoir (9) sans possibilité d'interposition, doit avoir une capacité de décharge supérieure à la quantité d'air qui peut être admise dans le réservoir.

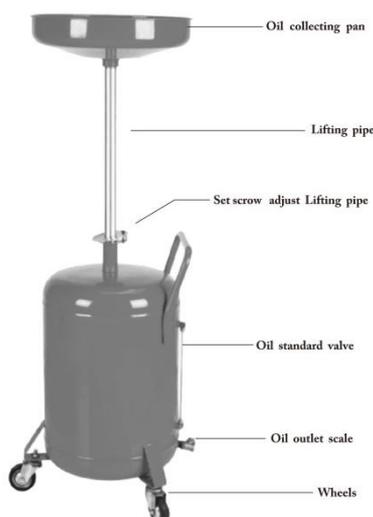
TOUTE MANIPULATION ET UTILISATION IMPROPRE DE L'APPAREIL SONT FORMELLEMENT INTERDITES.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Le récupérateur d'huile de vidange est un appareil essentiel pour la maintenance durant la réparation de véhicule et le remplacement de l'huile moteur, pouvant facilement retirer les huiles usées. L'équipement est adapté aux voitures et autres véhicules et il est grandement utilisé dans les ateliers de réparation auto.

Équipé d'un bac de collecte des huiles usées, capable de récupérer et de drainer l'huile. Le bac peut être utilisé avec ou sans dispositif de levage/tranchée.

DESCRIPTIF DES ELEMENTS



Varan motors

BCIE SARL, gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg

T: 00352/26908036 – F: 00352/26908040



NEOC-01

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Poids: 10Kg
- Monté sur 3 roues directionnelles
- Dimensions du carton: 43 x 45 x 85cm
- Dimensions du bac récolteur: 41,5 x 11,5cm (diamètre x profondeur)
- Capacité du réservoir: 90L
- Dimensions de la cuve: 38 x 64cm (diamètre x hauteur hors roulettes)
- Hauteur minimum: 97cm
- Hauteur maximum: 162cm
- Longueur du tube reliant le bac récolteur et la cuve: 75cm
- Diamètre des roulettes: 8cm
- Vanne de vidange du réservoir

DESCRIPTIF D'UTILISATION

A : Collecte des huiles usagées dans le bac.

- Soulevez la voiture à l'aide d'un cric, puis poussez l'accepteur d'huile sous le moteur.
- Réglez le tube de levage à une hauteur raisonnable, puis vis de réglage et vis d'inclinaison.
- Desserrer la vis de vidange, ouvrir le robinet de vidange, l'huile usée s'écoule dans le réservoir.

B : Jeter l'huile pour éviter que le réservoir de carburant ne s'éjecte.

1. Fermez les vannes du bac collecteur et du tuyau d'évacuation, puis accrochez le baril d'huile.
2. Ouvrez la soupape de sortie d'huile ; l'huile usée suivra dans le baril d'huile.



NEOC-01

Oil Collecting NEOC-01 User Manual

IMPORTANT NOTICE

Never to use the device prior to understanding the information in manual. The device can only be operated according to the prescribed procedures in the manual.

- The device can be operated only by trained qualified person.
- Never smoking nearby the device.
- 3.60-100 C is suitable for the temperature of waste engine oil pumped by the device. Density of engine oil under the above temperature is about 1.3 times more than waters; therefore the flow velocity of oil is slower than waters. Cases such as failure pumping or slow flow are possible in case of the temperature lower than specified value mentioned above.

AMBIENT CONDITIONS:

- Operating temperature: 10 +60°C Install away from heat sources.

FEEDING CONDITIONS:

- The unit must be supplied with clean air.
- Check that effective filtering systems have been installed on the air line.
- The supply pressure must never exceed 4 bar.

CONDITIONS OF EMPLOYMENT:

- Only use original spare parts.
- Always replace damaged accessories.
- Do not use corrosive or explosive liquids.
- Use the appliance only for harvesting used oils.
- During the oil change the tank must always be supplied with a constant pressure.

TRANSPORT AND PACKING:

The packaging of the machines is carried out by our company in accordance with the agreements made with the customers, on a case-by-case basis and according to the country of destination or the means of transport used. After installation, the packaging may be reused or disposed of in accordance with the provisions in force in the purchaser's country.

TRANSPORT :

The machines must be transported packed close to the installation site. For all lifting and moving operations of machines or separate parts, transported independently, call upon specialized personnel.

Varan motors

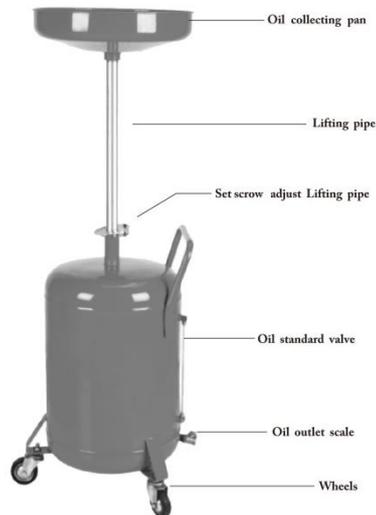
BCIE SARL, gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg

T: 00352/26908036 – F: 00352/26908040



NEOC-01

OPERATING INSTRUCTIONS



A: Collecting waste oil into by the pan.

- Lift the car *by* a jack, and then push the oil acceptor under the engine.
- Adjust the lifting pipe to a reasonable height and then setscrew and tilt screw.
- Detach off the discharging screw, switch on the drain valve, the waste oil will flow into the reservoir.

B: Discard the oil from keep the fuel tank ejects.

- Shut off the valves of the collecting pan and discharging pipe and then hook the oil drum.
- Open the oil outlet valve; the waste oil will follow into oil drum.