

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /  
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /  
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /  
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado  
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno  
spoločnosťou / Importowane przez:

**BCIE SARL**  
**15 rue de Mensdorf,**  
**L-5380 Uebersyren,**  
**Luxembourg,**  
**+352/26908036**



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."  
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."  
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."  
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."  
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."  
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."  
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."  
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."  
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."  
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

# Messa in funzione della pompa 92702

Prima di tutto, per favore, rifornire il serbatoio di benzina. Non si avvierà se il livello troppo basso. Quindi effettuare correttamente il livello dell'olio (fare il livello non significa riempire); l'olio a usare deve essere mineral. per esempio SAE1030.

Poi avviare la pompa et adescarla come indicato qui sotto.

Installazione raccomandata. (Fare un anello all'uscita della pompa in modo che il corpo pompa rimanga sempre pieno d'acqua.



Tirare fino al punto duro e passare lentamente.



Quando il punto duro è passato, ritrarre il lanciatore prima di tirare energicamente per accendere.



Avviare

## Adescamento della pompa



Per adescare la pompa, prevedere un tubo rigido in ingresso (senza tubo!) e un tubo in uscita. Collegarli correttamente e saldamente per evitare l'ingresso di aria.

### IMPORTANTE!

E' ASSOLUTAMENTE necessario di fare un anello con il tubo di uscita in modo che l'acqua passi SOPRA la pompa. Senza anello, la pompa si disinserisce e/o perde potenza o si arresta.



Avviare la pompa e adescarla, ad esempio riempiendo il suo involucro con un secchio. E' possibile che sia necessario più di un secchio per il corretto adescamento.

Se l'altezza di aspirazione è elevata, è consigliabile aggiungere una valvola di non ritorno all'ingresso del tubo di aspirazione. Si consiglia inoltre di riempire il tubo di aspirazione, il corpo pompa e l'anello all'uscita della pompa prima di avviare il motore della pompa.

**NOTA:**

**Il principio di adescamento della pompa è identico per le nostre pompe a 2 tempi. Naturalmente sarà necessario di non utilizzare benzina pura e non dovrebbe fare il livello dell'olio come per questa pompa 92702 ma dovrebbe usare una miscela benzina / olio 2 tempi in un rapporto di 2,5%.**