

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



TT-WP520-15B

Instrucciones motobomba con motor de gasolina

TT-WP520-15B



Generalidades

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras bombas.

Son motobombas centrífugas concebidas para trabajar con aguas limpias.

Los materiales utilizados son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

Se trata de un motor 2 tiempos. Por lo tanto utilizar solamente una mezcla de aceite – gasolina en la mezcla indicada con una proporción de 1/25. Utilizar únicamente aceite para motores de 2 tiempos.

Proporción de aceite 4% la mezcla.

El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación, evitará las sobrecargas en el motor y las consecuencias de todo tipo que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Instalación

La bomba se colocará lo más cerca posible del nivel de agua, en posición horizontal, a fin de obtener el mínimo recorrido de aspiración y la máxima reducción de las pérdidas de carga (figura 1).

Se recomienda no instalar la bomba a más de 6mts de altura geométrica del nivel del agua.

Se procurará que esté a salvo de posibles inundaciones y reciba una ventilación de carácter seco.

Todas las motobombas que sean bombas centrífugas son accionadas mediante una manguera de aspiración y una válvula. Fijar la manguera con la abrazadera a la bomba, para evitar que la entrada de aire pueda influir negativamente al funcionamiento de la motobomba.

La manguera de aspiración deberá tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba.

La pendiente mínima del tramo de aspiración será del 3% con el fin de evitar bolsas de aire en el circuito de aspiración y así poder ayudar al correcto cebado de la instalación.

Es imprescindible colocar una válvula de pie sumergida un mínimo de 15cm. Por debajo del nivel del aljibe o depósito con tal de evitar remolinos y entradas de aire en la aspiración de la bomba (figura 2).

El interior de los orificios de aspiración e impulsión posee rosca hasta una cierta profundidad.

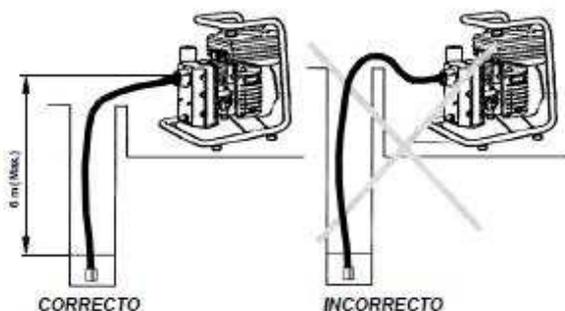


Figura 1 : Aspiración

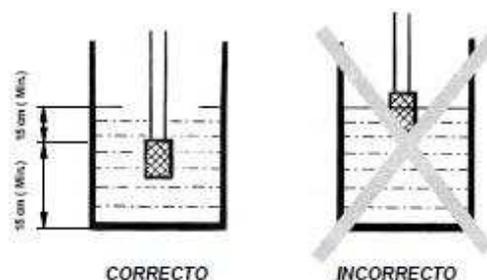


Figura 2 : Posición de la válvula de pie



La puesta en marcha

Controles previos a la puesta en marcha inicial

Nuestros motores han sido probados en la fábrica, incluso un corto período de marcha, durante las primeras 20-30 horas de funcionamiento el motor sólo debe funcionar hasta 2/3 partes de su potencia máxima.

Después de este periodo de rodaje, el motor puede utilizarse a su potencia máxima.

Antes de poner el motor en marcha, rellenar la bomba y la manguera completamente con agua. No doblar la manguera

NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA NUNCA EN SECO, ya que causaría daños al sellado mecánico.

Puesta en marcha

Después de haber llenado el depósito con la mezcla de combustible, abrir la llave del combustible, levantar el acelerador (hasta la mitad aproximadamente) y abrir el estrangulador (sólo con motor frío y baja temperatura). Tirar la cuerda de arranque. Después de haber arrancado el motor (aprox 60 seg) cerrar el estrangulador.

Abra todas las válvulas de compuerta, ponga en marcha el motor y aguarde un tiempo razonable a que se efectúe el cebado de la instalación

El motor se para cerrando la llave del combustible y apretando el interruptor (en la parte delantera del motor).

Datos técnicos

Cilindrada: 52cc

Potencia: 3cv, 1.4Kw

Encendido: volante y encendido electrónico

Distancia electrodos bujía: 0.6-0.7mm

Arranque: tirador autoenvolvente

Mantenimiento

Nuestras bombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Desmontar y limpiar el filtro con gasolina cada 50 horas de funcionamiento. Desmontar la bujía después de aprox. 50 horas de funcionamiento, limpiarla y comprobar la distancia entre electrodos (0.6-0.7mm).

Si la motobomba no se va a utilizar durante un periodo largo, quitar la bujía, llenar el cilindro con un poco de aceite y girarlo con la mano algunas vueltas para que el aceite se distribuya adecuadamente. Vaciar el depósito de combustible y guardar la motobomba en un lugar seco. Vaciar la carcasa de la bomba y llenar con un poco de aceite para evitar oxidación.

**Posibles averías, causas y soluciones**

Problemas	Causas	Soluciones
La electrobomba	Formación de burbujas de aire	Llene de agua completamente la bomba y la manguera de aspiración
	Cierre mecánico defectuoso	Cambie cierre mecánico
	Altura de aspiración excesiva	Coloque la bomba al nivel adecuado
	Aspiración fuera del agua	Sumerja la válvula de pie que se encuentra al final del tubo de aspiración
La electrobomba no arranca	Falta de combustible	Compruebe el depósito de combustible
	Motor bloqueado	Acuda al servicio técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal	Formación de burbujas de aire	Llene de agua completamente la bomba y la manguera
	Entrada de aire por la conexión de la manguera a la bomba	Sumerja la válvula de pie de la manguera de aspiración
	Filtro o válvula sucios o sumergidos en barro	Limpie el filtro
	Cierre mecánico defectuoso	Cambie cierre mecánico
	Altura de aspiración excesiva	Coloque la bomba al nivel adecuado
	Manguera de aspiración con diámetro inferior al requerido	Ponga la manguera de aspiración adecuada
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente	Manguera de aspiración con diámetro inferior al requerido	Ponga la manguera de aspiración adecuada
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico