

# Manual usuario

## Desbrozadoras

# **SAKAWA**®



BC300T/TH - BC520TH - BC600T/TH

**SAKAWA**

## ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

### *Antes de Empezar*

*Esta desbrozadora tiene que ser única y exclusivamente para cortar hierbas, matas y arbustos. Otra utilización de la maquina puede ser peligrosa.*

**Leer atentamente las instrucciones antes de comenzar a trabajar.**

**Es importante conservar este manual.**

Esta desbrozadora tiene que ser utilizada solo para cortar hierbas, Arbustos. Tiene que ser utilizada solo por personas adultas y bien informadas sobre su funcionamiento por una persona calificada o por el vendedor.

El operador es responsable de posibles daños hacia personas y objetos que se encuentre dentro del radio de acción de la maquina.

Este seguro que dentro del radio de trabajo de 15 metros mínimo no se encuentren ni personas, ni animales, ni objetos dañables.

Durante el trabajo se tiene que estar en buena condición física, sin haber tomado bebidas alcohólicas, drogas o medicamentos y estar descansado.

Trabajar solo en luz natural y con buenas condiciones de visibilidad. Utilice siempre ropa de trabajo adecuada y buenas protecciones: zapatos de trabajo o botas altas con suela antideslizante, casco de protección y guantes.

No utilizar nunca elementos de cortes diferentes de los provistos por el fabricante. Utilice solo elementos de origen. No desmonte nunca los elementos de seguridad. No utilice nunca elementos de corte roto, deteriorado, deformado o con golpes.

No arrancar, ni utilizar la desbrozadora en un lugar cerrado o dentro de un edificio, el humo del escape puede causar peligro de intoxicación. Mezclar y manejar la gasolina en un lugar abierto, con motor parado y lejos de focos de calor, de chispas o llamas. No fume durante todas estas operaciones.

Tengan cuidado a que todos los sistemas de seguridad de la maquina así como el dispositivo de protección estén activos durante todo el tiempo de uso de la maquina.

Todas las operaciones de sustitución de componentes, de mantenimiento o de reparación tienen que ser efectuadas siempre con el motor y los accesorios rotantes parados.

Les aconsejamos efectuar paradas periódicas para evitar el cansancio provocado por las vibraciones del motor. Informarles que las hierbas y arbustos triturados pueden producir posibles efectos alérgicos.

## SIMBOLOS DE SEGURIDAD



Lea el manual de usuario antes de utilizar la máquina.



Utilizar protección en cabeza, ojos y oídos.



Utilizar protección en los pies.



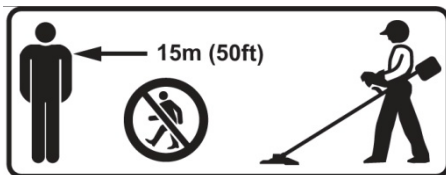
Utilizar guantes.



Tenga cuidado con los objetos lanzados por la máquina.



Advertencia/Atención

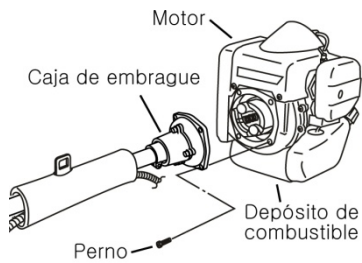


Mantenga los niños, transeúntes y ayudantes lejos de la máquina alrededor de 15 metros.

## MONTAJE

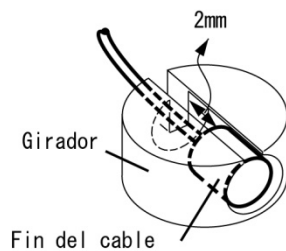
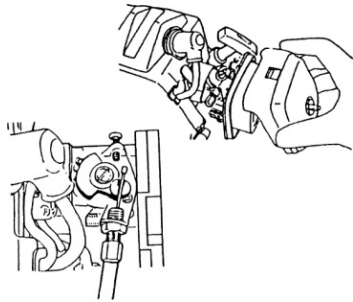
Antes de empezar a trabajar asegúrese del correcto montaje.

### TRANSMISION MOTOR



Montar la campana de embrague Utilizando los tornillos insertados.

Asegure la conexión firme con la con la llave suministrada.



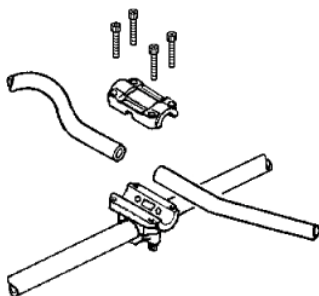
### CONEXIÓN DEL CABLE

#### DEL ACELERADOR

Retire la cubierta del filtro de Aire.

Conecte el extremo del cable del acelerador al perno De la parte superior.

### MANILLAR

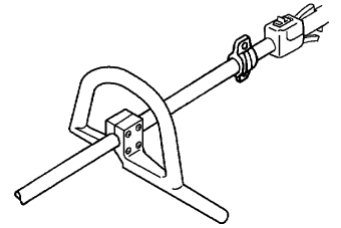


Cojan el medio manillar con la mano derecha y y el otro medio manillar Con la mano izquierda, colocarlos sobre la parte inferior del soporte del colocarlos sobre la parte inferior del soporte del manillar y bloquearlos con la tapa por medio de los tornillos.

## MONTAJE

### ASIDERO

Poner el asidero antivibrante sobre la barra de transmisión manteniendo. El lado más largo en la parte izquierda de la máquina. Regule la posición que le permita la mayor comodidad de trabajo y luego apriete los tornillos.



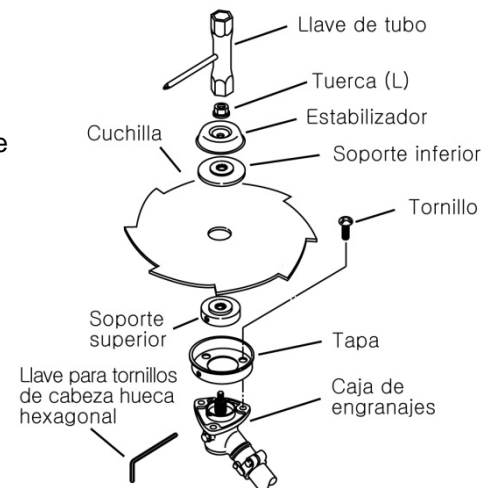
### PROTECTOR



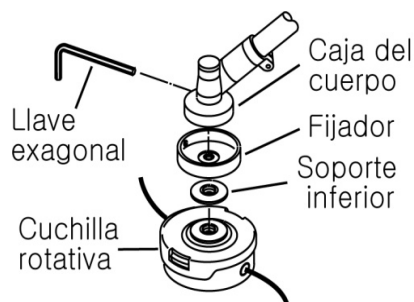
Fijar el protector directamente sobre la caja de transmisión con los tornillos y las tuercas proporcionadas. El tipo de protector que se elige depende del accesorio de corte empleado.

Desmontar de la caja de transmisión la tuerca ciega, la contratuerca y la abrazadera. Según el dibujo indicado monten la cuchilla sobre el eje roscado de la caja de transmisión y colóquelo sobre el centrado. Inserten después la platina de fijación de la cuchilla y bloqueen con la tuerca de Seguridad.

### CUCHILLA

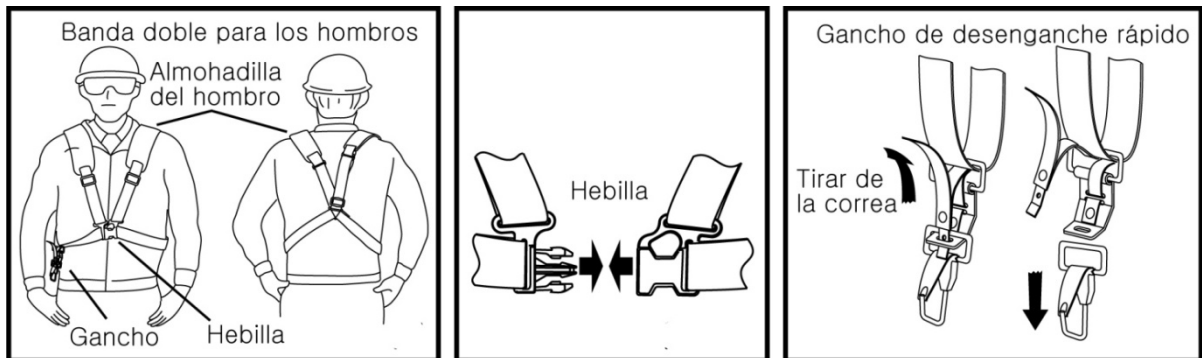


### HILO



Montaje: Atornillar el cabezal sobre el eje roscado de la caja de transmisión en sentido contrario a las agujas del reloj, mantener el eje bloqueado con la llave o el destornillador a través del agujero de la pequeña tapa anti-enrollamiento del hilo y de la caja de transmisión hasta el bloqueo.

## ARNES



- La Correa de protección que encontrarán con la máquina depende del tipo de empuñadura.

### EMPUÑADORA TIPO ASIDERO

- Una correa bandolera con hombrera fija y un gancho de mantenimiento de la máquina montado directamente sobre la hebilla muelle, sin protección lateral. Estas correas tienen que ir montadas como en la versión precedente.

### EMPUÑADORA TIPO MANILLAR

- Una correa bandolera con hombrera fija y protección lateral sobre la cadera derecha. Regular la largura de la correa según la altura del usuario mediante la hebilla colocada al lado de la hombrera. Posicionen la correa de seguridad sobre el hombro izquierdo de manera a que la protección lateral quede sobre la cadera derecha.

### EQUILIBRAJE DE SU MAQUINA

- Antes de empezar a trabajar tiene que ajustar correctamente el arnés de manera a equilibrar la máquina. Pase el arnés sobre su espalda y coloque la maquinación el gacho del soporte.

Sobre las máquinas con cabeza de hilo tiene que ajustar la correa de manera que la distancia entre el suelo y el punto más cerca del accesorio de corte este incluido entre 0 y 300mm.

Sobre las máquinas montadas con una cuchilla, tiene que ajustar la correa de manera que la distancia entre el suelo y la cuchilla este incluida entre 100 y 300mm.

## COMBUSTIBLE

Evite lugares cerrados y sin ventilación para realizar la mezcla y el repostaje, almacene el combustible solo en recipientes homologados.

### ADVERTENCIA



Reposte con gasolina sin plomo y aceite para motores de dos tiempos.

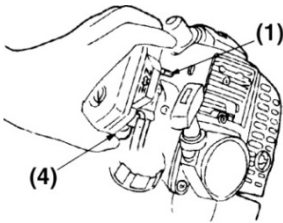
La proporción es de 50 a 1 lo que equivale a un 2%. En el rodaje es recomendable

Aumentar la proporción de aceite hasta el 3%.

*La mayor parte de los problemas de los motores son causados de manera directa o indirecta por el combustible utilizado. Evite especialmente utilizar combustible sin mezcla de aceite.*

## FUNCIONAMIENTO

### ARRANQUE DEL MOTOR



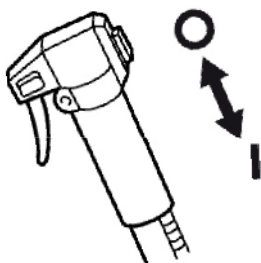
(2) Antes de arrancar la máquina, asegúrese que está en un sitio bien apoyado

Sobre un fondo plano. Tenga cuidado con el cabezal de corte ya que empezara

A girar una vez que el motor arranque.

- Oprima el cebador del motor varias veces hasta que fluya combustible por el Tubo.
- Mueva la palanca del estrangulador a la posición de cerrado.
- Coloque el interruptor del motor en la posición I. Coloque la palanca del acelerador en la posición de arranque.
- Mantenga el cabezal de corte alejado de cualquier cosa.
- Mientras sujeta la unidad firmemente tire el arrancador rápidamente.
- Después de haber arrancado el motor abra el estrangulador gradualmente y permita que el motor se caliente. Tire la palanca del acelerador para desbloquearlo.

### DETENER EL MOTOR



Suelte la Palanca del acelerador.

Mueva el interruptor del motor a la posición "0".

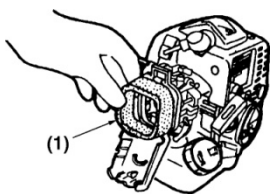
## MANTENIMIENTO

### ADVERTENCIA



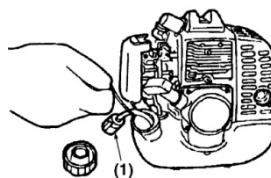
Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de que el Motor se haya detenido y se encuentra frío.

### FILTRO DE AIRE



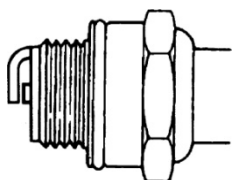
Un filtro de aire atascado reducirá El desempeño del Motor. Verifique periódicamente y limpie El filtro con agua tibia y jabón.

### FILTRO DE COMBUSTIBLE



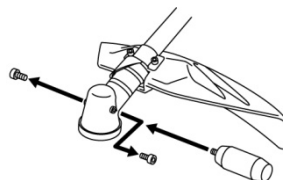
Cuando el combustible del Motor se agota, verifique que no exista obstrucciones en el colador de combustible.

### BUJIA



Una bujía sucia o desgastada puede Ocasionar fallos en el arranque. Limpie periódicamente la bujía y Sustitúyala por una nueva.

### CAJA DE ENGRANAJES



Engrase cada 25 horas de uso con grasa. Retire el perno de grasa y el perno opuesto.

## MANTENIMIENTO

### *Cuidados para periodos largos sin Usos.*

- Si deja combustible en el carburador podría ocasionar fallos en el arranque.
- Cuando termine una serie de trabajos, asegúrese de vaciar el tanque de combustible y purgar el carburador.
- Verifique todas las piezas y su funcionamiento. Si encuentra una pieza con fallo o desgaste sustitúyala por una nueva.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS	BC300T/TH	BC520TH	BC600T/TH
<b>Motor</b>	2 tiempos refrigerado por aire	2 tiempos refrigerado por aire	2 tiempos refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	25,4cc / 32cc	52cc	48cc / 58cc
<b>Potencia</b>	1.40cv / 1.70cv	2.4cv	2.30cv / 2.7cv
<b>Velocidad motor</b> <b>Potencia máxima</b>	7.500 rpm	7.500 rpm	7.500 rpm
<b>Carburador</b>	Membranas	Membranas	Membranas
<b>Combustible</b>	Gasolina con aceite 25.1	Gasolina con aceite 25.1	Gasolina con aceite 25.1
<b>Capacidad del depósito</b>	700ml	1.100ml	1.100ml
<b>Diámetro</b> <b>Transmisión</b>	26mm	32mm	26mm
<b>Longitud</b> <b>Transmisión</b>	750/750mm	1530 mm	1500 mm
<b>Peso</b>	5.4Kg	7.9Kg	6.5Kg

# SAKAWA