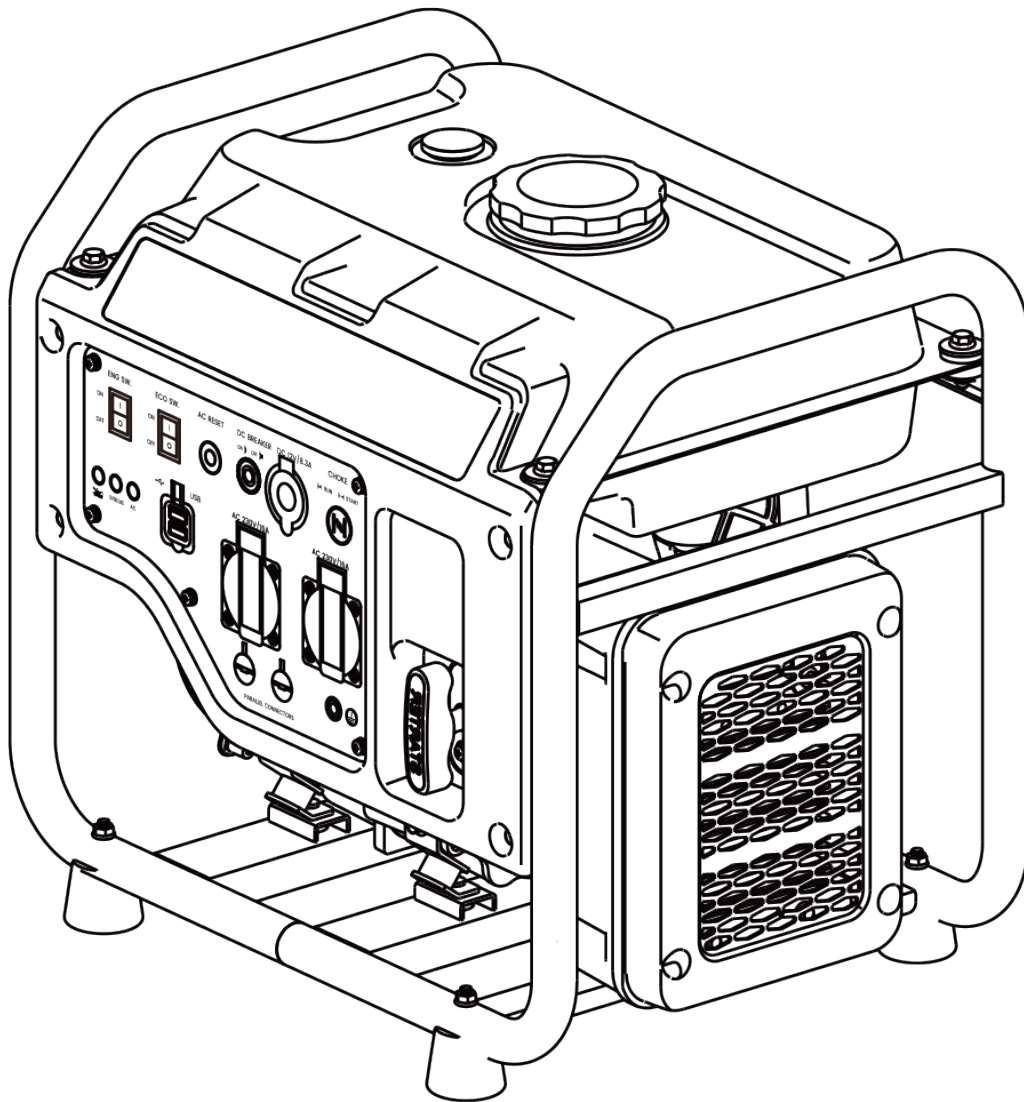


MANUAL DE USUARIO



PARA MODELOS

MXR4500i Pro Generador Inversor Digital

3000 Vatios de Funcionamiento | 3200 Vatios Pico

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD:

Toda la información, todas las ilustraciones y todas las especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son sólo como vistas de referencia representativa. Además, debido a nuestra política de mejoramiento continuo de producto, podemos modificar información, ilustraciones y/o especificaciones para explicar y/o ejemplificar el mejoramiento de producto, servicio o mantenimiento. Nos reservamos el derecho de hacer cualquier cambio en cualquier momento sin previo aviso. Algunas imágenes pueden variar dependiendo del modelo mostrado.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse o utilizarse de ninguna forma por ningún medio (gráfico, electrónico o mecánico, incluidas fotocopias, grabaciones, grabaciones o sistemas de almacenamiento y recuperación de información) sin permiso por escrito de Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

PELIGRO



Este manual contiene instrucciones importantes para operación de este generador inversor. Para su seguridad y la seguridad de otras personas, asegúrese de leer este manual exhaustivamente antes de manejar el generador. Si no sigue adecuadamente todas las instrucciones y precauciones, usted y otras personas podrán sufrir lesiones graves o morir.

ESPECIFICACIONES

Modelo	MXR4500i Pro
Vatios de Funcionamiento:	3000W
Vatios Pico:	3200W
Voltaje Nominal:	230V
Frecuencia Nominal:	50Hz
Fase:	Una sola fase
Desplazamiento de Motor:	145cc
Velocidad Nominal:	4850RPM
Tipo de Arranque:	Retroceso
Capacidad de Tanque:	8.5L
Capacidad de Aceite:	0.45L
Distorsión Armónica Total (THD):	≤3%
Tipo de Combustible:	Gasolina
Tipo de Aceite:	SAE 10W-30
Bujía:	A5RTC
Temperatura Ambiental Máxima:	104°F (40°C)
Peso Neto:	23.5kg
Tamaño del generador(cm)	48*34.5*42.7

GARANTÍA LIMITADA

- 1. DURACIÓN:** Maxpeedingrods garantiza todos los generadores inverter contra defectos de fabricación en condiciones normales de uso durante un período de 2 años a partir de la fecha de compra al por menor por el comprador original del usuario final ("Período de Garantía"), y soporte técnico y servicio al cliente gratuitos de por vida. Si un producto se utiliza para aplicaciones empresariales, comerciales o industriales el período de garantía se limitará a noventa (90) días.
- 2. QUIÉN OTORGA ESTA GARANTÍA (GARANTE):**
Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.
- 3. QUIÉN RECIBE ESTA GARANTÍA (COMPRADOR):**
El comprador original (no para fines de reventa) del inversor MAXPEEDINGRODS.
- 4. QUÉ PRODUCTOS SE CUBREN POR ESTA GARANTÍA:**
Cualquier generador portátil suministrado o manufacturado por el Garante.
- 5. QUÉ ESTÁ CUBIERTO BAJO ESTA GARANTÍA:**
Defectos sustanciales en materiales y confección que ocurran dentro de la duración del período de garantía.
- 6. QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO POR ESTA GARANTÍA:**
 - A. Cambios de transporte para enviar el producto al Garante o su representante autorizado de servicio para servicio de garantía, o para enviar productos reparados o de reemplazo al cliente; estos gastos deben asumirse por el cliente.
 - B. Daños causados por abuso, accidente, embarque, mal uso, sobrecarga, modificación y los efectos de corrosión, erosión y desgaste y rasgón normal.
 - C. La garantía se anulará si el cliente no instala o mantiene o maneja el producto según las instrucciones y recomendaciones establecidas en el(los) manual(es) del propietario, o si el producto se utiliza como equipo de alquiler.
 - D. Servicio previo a la entrega, es decir, ensamblaje, aceite o lubricantes y ajuste.
 - E. Ítems o servicios que se requieren normalmente para mantener el producto, es decir, lubricantes y filtros.
 - F. El Garante no pagará para reparaciones o ajustes al producto, ni para ningún costo o trabajo realizado sin autorización previa del Garante.

EXCLUSIONES Y LIMITACIONES: el garante no otorga ninguna otra garantía expresa o implícita de ningún tipo. Las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad y de adecuación para un propósito particular, se renuncian por la presente. Este servicio antedicho de garantía es el remedio exclusivo bajo esta garantía; la responsabilidad por daños incidentales y consecuentes se excluye en la medida permitida por la ley.
- 7. RESPONSABILIDADES DEL COMPRADOR BAJO ESTA GARANTÍA:**
 - A. El comprador debe proporcionar un comprobante fechado de compra, y debe notificar al garante en el período de garantía.
 - B. Entregue o envíe el generador o componente reparado al representante autorizado más cercano de servicio del garante. Cualquier coste de transporte debe asumirse por el comprador.

TABLA DE CONTENIDO

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD	2	MANTENIMIENTO	17
ESPECIFICACIONES	2	Cambio De Aceite Del Motor	18
GARANTÍA LIMITADA	3	Limpieza Del Filtro De Aire	18
SEGURIDAD	5	Reemplazar La Bujía	19
Definiciones De Seguridad	5	Drenaje De La Taza Del Flotador	19
Definiciones De Símbolos De Seguridad	5	Limpieza Del Parachispas	20
Reglas Generales De Seguridad	6	TRANSPORTE	20
Notas De Uso	7	ALMACENAMIENTO	20
Pegatinas De Advertencia De Seguridad	8	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	21
DESEMBALAJE	8	ESQUEMAS DE MXR4500i Pro	22
COMPONENTES	9		
Componentes De Panel De Control	10		
OPERACIÓN	11		
Antes De Arrancar El Inversor	11		
Conexión a Tierra Del Generador	11		
Agregar Combustible	12		
Agregar Aceite De Motor	12		
Arrancar El Generador	13		
Recoil-Inicio	13		
Detener El Generador	14		
Servicio Ambiente Del Generador	14		
Operación A Gran Altitud	14		
Conectar Al Suministro Eléctrico			
Doméstico	14		
Conectar Al Suministro Eléctrico Doméstico	15		
Conexión De La Alimentación De Ca	15		
Capacidad Del Generador	16		
Gestión De La Energía	16		

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual, con el fin de resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de estas alertas se conozcan por todas las personas que trabajan en o cerca del equipo.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, póngase alerta, ¡su seguridad está involucrada! Por favor leer y respetar el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, causará muerte o lesión grave.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría causar muerte o lesión grave.

ATENCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría causar lesión leve o moderada.

RECORDATORIO

Indica una situación que puede causar daño al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o causar que el equipo funcione inadecuadamente.

ADVERTENCIA

La conexión del producto al sistema eléctrico de un edificio no es aplicable.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que debe seguirse para que el generador funcione de la manera pretendida.

DEFINICIONES DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Riesgo de asfixia
	Peligro de quemadura
	Riesgo de explosión/presión
	No deje herramientas en la zona
	Riesgo de choque eléctrico
	Riesgo de explosión
	Riesgo de incendio
	Lea las instrucciones del fabricante

SEGURIDAD

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO



Nunca utilice el inversor en una posición mojada o húmeda. Nunca exponga el inversor a lluvia, nieve, rociada de agua o agua estancada durante utilización. Proteja el inversor contra todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo puede causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca maneje el inversor en una zona cerrada. El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono. Sólo maneje el inversor afuera y lejos de ventanas, puertas y tubos de ventilación.

ADVERTENCIA



El voltaje generado por el inversor podría causar muerte o lesión grave.

- Nunca maneje el inversor en la lluvia o en una llanura aluvial a menos que precauciones adecuadas se tomen para evitar que esté expuesto a lluvia o inundación.
- Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados.
- Siempre haga que un electricista autorizado conecte el inversor al circuito de servicio público.
- Nunca toque un inversor en funcionamiento si está mojado o si usted tiene las manos mojadas.
- Nunca maneje el inversor en zonas altamente conductivas, tal como alrededor de cubiertas metálicas o estructuras de acero.
- Utilice siempre cables de extensión puestos a tierra. Utilice siempre herramientas eléctricas de tres hilos o doble aislamiento.
- Nunca toque terminales vivos o cables desnudos cuando el inversor está funcionando.
- Asegúrese de que el inversor esté adecuadamente puesto a tierra antes de operación.

ADVERTENCIA



La gasolina y los vapores de gasolina son extremadamente inflamables y explosivos en ciertas condiciones.

- Siempre reposte el generador al aire libre, en un zona bien ventilada.
- Nunca remueva la tapa de combustible con el motor en funcionamiento.
- Nunca reposte el inversor cuando el motor está funcionando. Siempre apague el motor y deje que el generador se refrigere antes de repostaje.
- Sólo rellene el tanque de combustible con gasolina.
- Mantenga alejadas chispas, llamas abiertas u otras formas de ignición (tales como cerilla, cigarrillo, fuente de electricidad estática) durante repostaje.
- Nunca sobrellene el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. Sobrelleno del tanque de combustible puede causar un desbordamiento repentino de gasolina y causar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES. El combustible derramado puede encenderse. Si el combustible se derrama sobre el inversor, limpie inmediatamente cualquier derrame. Deseche el trapo adecuadamente. Permita que la zona de combustible derramado se seque antes de operación del inversor.
- Use protección para los ojos durante el repostaje.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente que contiene gasolina en un zona bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- Inspeccione si hay fuga de combustible después de repostaje. Nunca maneje el motor si una fuga de combustible se descubre.

ADVERTENCIA



Nunca maneje el inversor si los ítems alimentados se sobrecalientan, o la salida eléctrica cae, o hay chispa, llama o humo saliente del inversor, o si los receptáculos están dañados.



Nunca utilice el inversor para alimentar un equipo de asistencia médica.



Siempre remueva cualquiera herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento desde el inversor antes de operación.

RECORDATORIO

Nunca modifique el inversor.

Nunca maneje el inversor si vibra a altos niveles, si la velocidad del motor cambia en gran medida, o si el motor falla a menudo.

Siempre desconecte herramientas o aparatos del inversor antes de comienzo.

SEGURIDAD

NOTAS DE USO

Por favor leer y comprender este manual bien antes de operación.

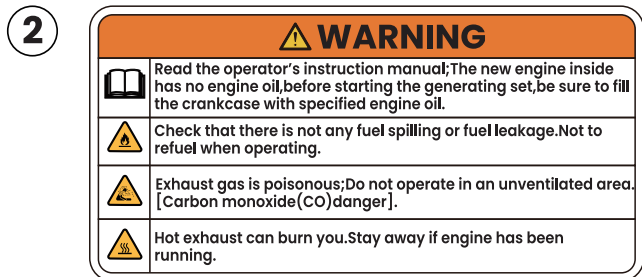
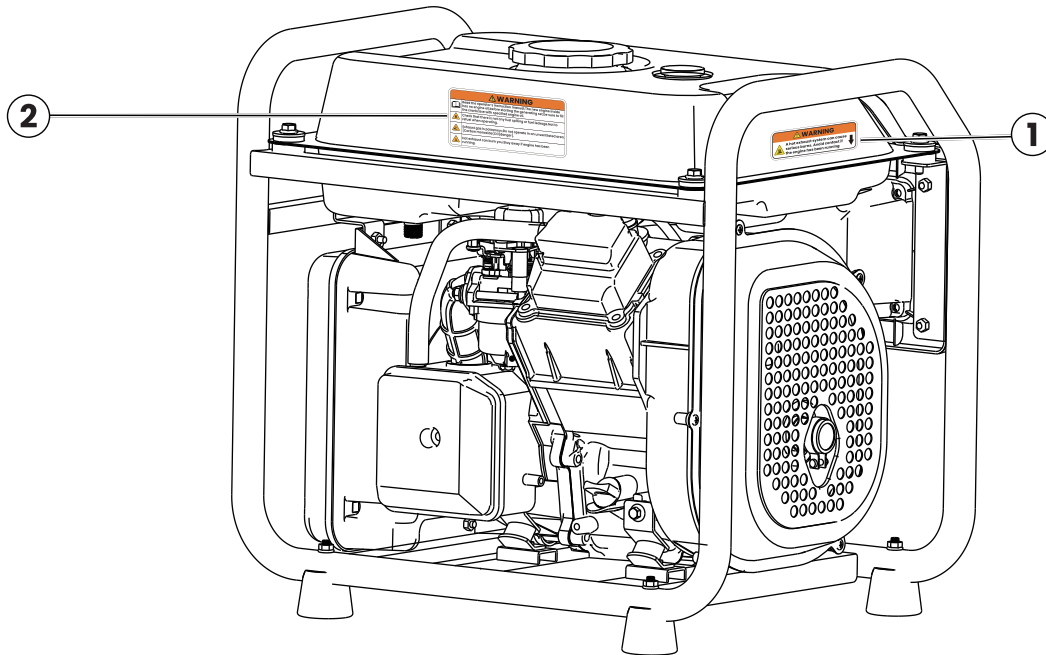
Familiarizarse con los procedimientos de operación segura de generadores puede ayudarlo a evitar accidentes.



SEGURIDAD

PEGATINAS DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Preste atención a las pegatinas de advertencia de seguridad antes de utilización.



DESEMBALAJE

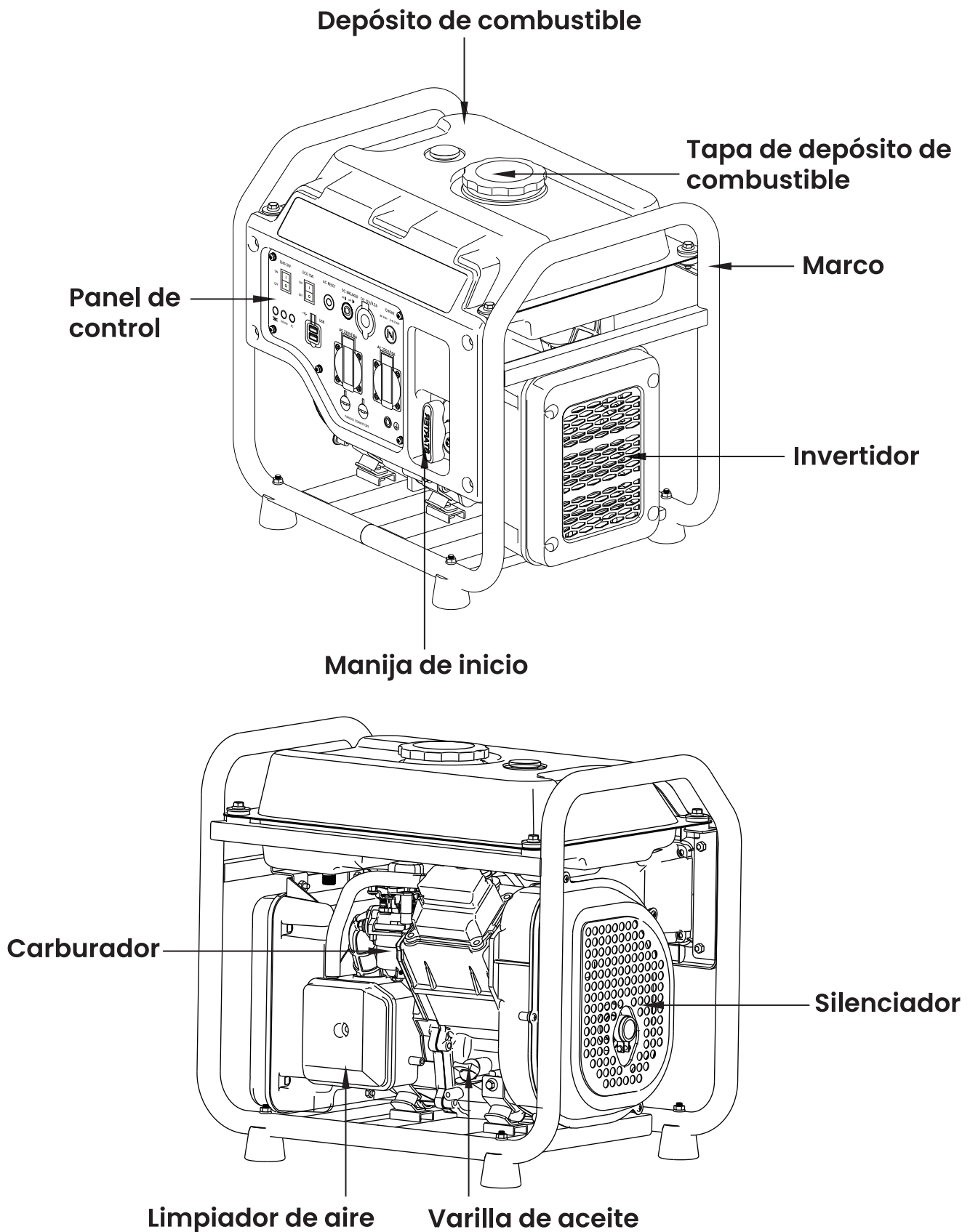
RECORDATORIO	
	Tenga siempre ayuda para levantar el inversor. El inversor es pesado; si se levanta, se podrá causar daño corporal.
	Evite cortar sobre o cerca de grapas, con el fin de evitar lesión personal.

1. Coloque la caja de envío sobre una superficie sólida y plana.
2. Saque todo de la caja de cartón excepto el generador.
3. Utilizando las asas de transporte de la unidad, retire con cuidado el generador de la caja (se recomienda que dos personas lo levanten).

QUÉ CONTIENE LA CAJA

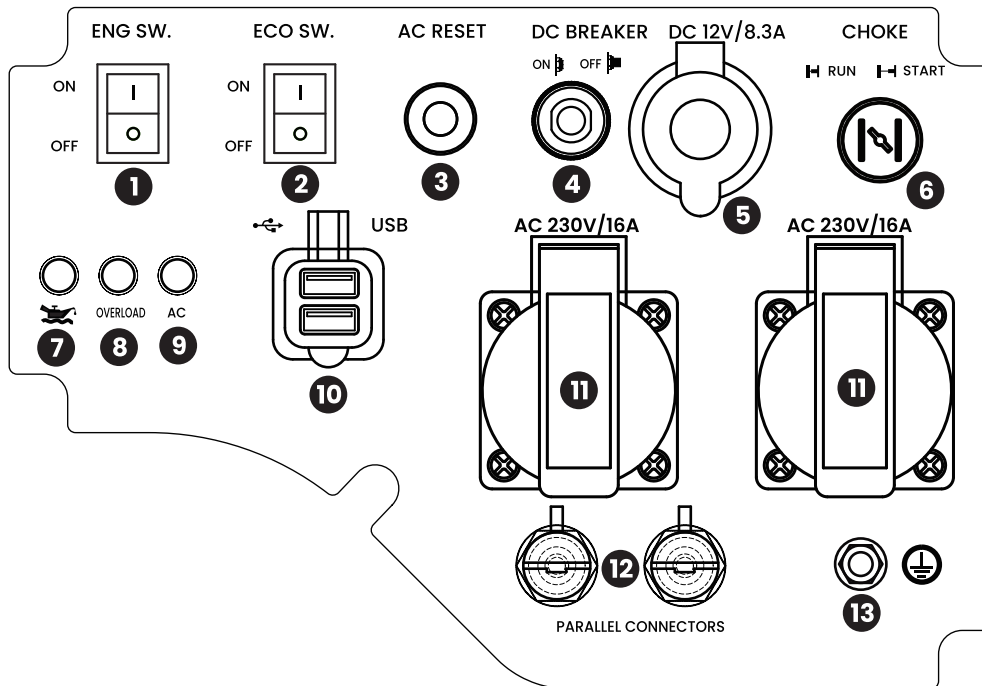
- Generador Invertido (1)
- Manual del propietario (1)
- Llave de bujías (1)
- Embudo de aceite (1)
- Destornillador (1)
- Enchufe UE 16A (2)
- Cables paralelos del generador (1)
- Enchufe de mechero (1)
- Cubierta de polvo del generador (1)

COMPONENTES



COMPONENTES

COMPONENTES DE PANEL DE CONTROL



- 1. Interruptor de Control de Motor:** Conmute a "APAGADO" para detener el motor. Conmute a "ENCENDIDO" antes de arrancar el motor.
- 2. Interruptor de Modo de Eficiencia:** cuando se rota a la posición ON, el motor detectará la carga necesitada y funcionará a RPM más baja para ahorrar combustible.
Nota: Cuando se gira a la posición ON, la carga debe reducirse a la mitad para su uso.
- 3. Reinicio CA:** Si el inversor se sobrecarga, el disyuntor de reinicio se disparará. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida del inversor. Desconecte los dispositivos y reduzca la carga. Empuje el disyuntor de reinicio para reiniciarlo.
- 4. Disyuntor CC:** Si el inversor está sobrecargado, el disyuntor de reinicio se disparará para bloquear la corriente.
- 5. Salida del Encendedor de Cigarrillos CC:** 12V CC 8,3A.
- 6. Estrangulador:** La palanca del estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida al arrancar un motor frío. Ponga lentamente la palanca del estrangulador en la posición "RUN" después de calentar el motor.
- 7. Luz de Bajo Aceite:** Indica bajo nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de operación segura, el indicador de bajo nivel de aceite se iluminará, y el generador apagará el motor automáticamente.
- 8. LED de Sobrecarga:** Indica que el inversor está sobrecargado.
- 9. LED de Salida Lista:** Indica que el inversor está listo para utilizarse.
- 10. USB Dúplex:** 5V CC que viene en 1 amperio y 2,1 amperios.
- 11. Tomacorriente UE de 230 Voltios y 16 Amperios:** El tomacorriente es capaz de transportar una máxima corriente de 16 amperios.
- 12. Conectores Paralelos:** Para aumentar salida de alimentación CA, los enchufes de conector están utilizados para conectar los dos generadores del mismo tipo con cables paralelos especiales. Los enchufes de conector se utilizan sólo para la comunicación entre los inversores. No pueden utilizarse para salida de alimentación CA. Los cables paralelos especiales deben comprarse por separado, y deben aprobarse por organismo de certificación. La potencia de dos generadores conectados en paralelo es: la suma de la potencia de los dos generadores x 90%.
- 13. Terminal de Tierra:** El terminal de tierra se utiliza para poner a tierra externamente el inversor.

OPERACIÓN

ANTES DE ARRANCAR EL INVERSOR



ANTES DE ARRANCAR EL INVERSOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

Selección de ubicación – antes de arrancar el inversor, evite riesgos de escape y ubicación por medio de verificar el siguiente contenido:

- Ha seleccionado una ubicación para operar el inversor que está al aire libre y bien ventilada.
- Ha seleccionado una ubicación con una superficie nivelada y sólida sobre la cual se colocará el inversor.
- Ha seleccionado una ubicación que está por lo menos a 6 pies (1.8m) de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.
- Si el inversor está ubicado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté ubicado cerca de cualquiera ventana, puerta o tubo de ventilación.

⚠ PELIGRO	
La utilización de un generador en el interior PUEDA MATARLO EN MINUTOS. El gas de escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no puede verse ni olerse.	
 NUNCA lo utilice dentro de una casa o garaje, INCLUSO SI puertas y ventanas están abiertas.	 Utilícelo sólo AFUERA y lejos de ventanas, puertas y tubos de ventilación.
Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE UTILIZACIÓN.	

⚠ ADVERTENCIA
 Siempre maneje el inversor en una superficie nivelada. Si coloca el inversor en una superficie no nivelada, se podrá causar que el inversor se vuelque y el combustible y el aceite se derramen. El combustible derramado podrá encenderse si entra en contacto con una fuente de ignición tal como una superficie muy caliente.

RECORDATORIO
Sólo maneje el inversor en una superficie sólida y nivelada. Operación del inversor en una superficie con material suelto tal como arena o recortes de césped puede causar que el inversor ingiera desechos que podrían: <ul style="list-style-type: none">• Bloquear tubos de ventilación de refrigeración.• Bloquear el sistema de entrada de aire.

CClima – nunca maneje su inversor al aire libre durante la lluvia, la nieve o cualquier combinación de condiciones climáticas que puedan causar acumulación de humedad sobre, dentro o alrededor del generador.

Superficie Seca – Siempre maneje el inversor sobre una superficie seca libre de humedad.

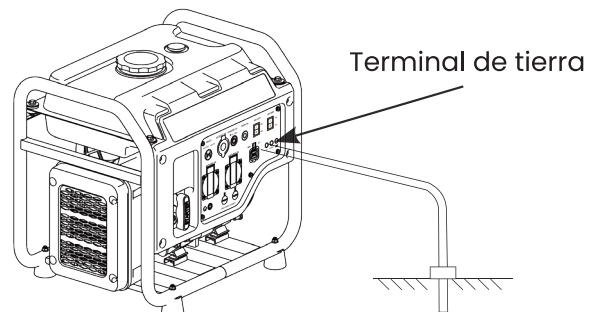
Sin cargas conectadas – asegúrese de que el inversor no tenga cargas conectadas antes del arranque. Para asegurarse de que no haya cargas conectadas, desenchufe cualquier cable de extensión eléctrica enchufado en los receptáculos del panel de control.

RECORDATORIO
Arranque del inversor con cargas ya aplicadas podría causar daño de cualquier aparato cuando el inversor se está apagando durante el breve período de arranque.

CONEXIÓN A TIERRA DEL GENERADOR

Para evitar cualquier daño al generador causado por una descarga eléctrica o una aplicación eléctrica inadecuada, se recomienda que el generador esté conectado a tierra con un buen conductor con cubierta aislante.

1. Utilice un cable de tierra con suficiente capacidad de energía eléctrica (cable de tierra con un diámetro de 10 mm²).
2. Conecte un extremo del cable de conexión a tierra de forma fiable al perno de conexión a tierra del panel de control del grupo de generador.
3. Inserte el cuerpo de la toma de tierra (varilla de hierro con un diámetro de 5 ~ 10mm) 200mm por debajo en la tierra y llévelo hacia fuera con el conductor.
4. Conecte el otro extremo del cable de tierra fiable al cable conductor del cuerpo de tierra.



OPERACIÓN

AGREGAR COMBUSTIBLE

⚠️ ADVERTENCIA



PARA EVITAR LESIONES GRAVES POR INCENDIO:
Llene el depósito de combustible en una zona bien ventilada y alejada de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, apague el motor y espere a que se enfríe antes de añadir combustible. No fume.

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión. Nunca reposte el generador con el motor en marcha. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante dos minutos antes de repostar.

Gasolina sin plomo requerida – sólo utilice gasolina que cumple con los siguientes requisitos:

1. Sólo gasolina sin plomo.
2. Gasolina con máximo 10% de etanol añadido.
3. Gasolina con octanaje de 87 o más.
 - NO utilice E85 ni E15.
 - NO utilice una mezcla de gasoil.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.
 - NO abastezca de combustible en el interior.
 - NO cree una chispa o una llama mientras reposta.

Relleno del tanque de combustible – siga los siguientes pasos para rellenar el tanque de combustible:

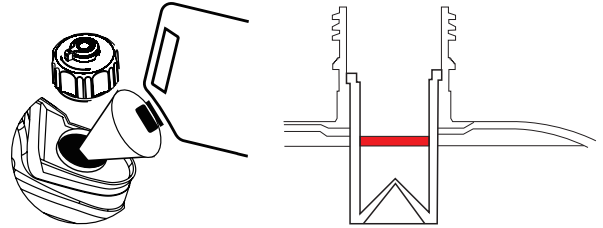
Capacidad del depósito: 8.5 litros.

1. Apague el inversor.
2. Deje que el inversor se refrigere para que todas las zonas superficiales del silenciador y el motor estén frías al tacto.
3. Mueva el inversor a una superficie plana.
4. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible.
5. Remueva la tapa de combustible por medio de rotación en sentido anti-horario.

RECORDATORIO

No sobrellene el tanque de combustible. El combustible derramado dañará algunas partes de plástico.

6. Agregue gasolina al tanque de combustible lentamente. Tenga mucho cuidado de no sobrellenar el tanque. El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el anillo rojo.



7. Instale la tapa de combustible por medio de rotación en el sentido de las agujas del reloj.

AGREGAR ACEITE DE MOTOR

RECORDATORIO

- Se debe agregar aceite de motor cuando el inversor está en una superficie plana y nivelada, o puede resultar en una lectura inexacta. No llene demasiado. Si el motor está demasiado lleno de aceite, puede causar daños graves al motor.
- El motor no contiene aceite de motor tal como se envió. Intentar arrancar el motor sin agregar aceite de motor dañará permanentemente los componentes internos del motor.
- El motor está equipado con un interruptor de apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite baja, es posible que el motor se apague y no arranque hasta que el aceite alcance el nivel adecuado.

El tipo de aceite recomendado incluido para uso típico es aceite de motor de 10W-30. Si el generador funciona en temperaturas extremas, consulte el siguiente cuadro.

Tipo de aceite de motor recomendado	
5W-30	10W-30
5W-30 Sintético	10W-40
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Temperatura ambiental	

1. Por favor colocar el generador en un lugar horizontal.
2. Abra la tapa de aceite.
3. Inyecte la cantidad especificada del aceite recomendado y apriete la tapa de aceite. (capacidad de aceite: 0.45L).

OPERACIÓN

ARRANCAR EL GENERADOR

Antes de intentar arrancar el inversor, inspeccione lo siguiente:

- El motor está lleno de aceite de motor;
- El inversor está situado en una posición adecuada;
- El inversor está sobre una superficie seca;
- Todas las cargas se desconectan del inversor;
- El inversor está puesto a tierra adecuadamente;

⚠ PELIGRO



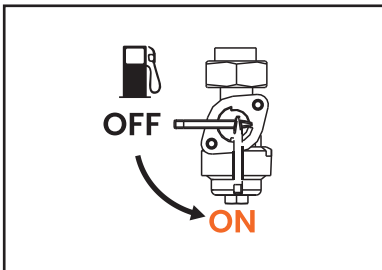
Nunca utilice el inversor en una posición mojada o húmeda. Nunca exponga el inversor a lluvia, nieve, rociada de agua o agua estancada durante utilización. Proteja el inversor contra todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo puede causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



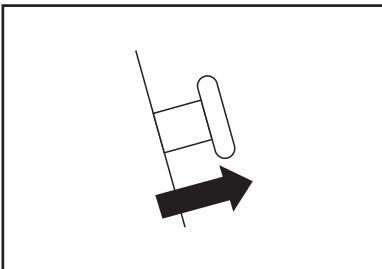
Nunca maneje el inversor en una zona cerrada. El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono. Sólo maneje el inversor afuera y lejos de ventanas, puertas y tubos de ventilación.

RECOIL-INICIO

1. Ponga el interruptor de combustible en "ON".



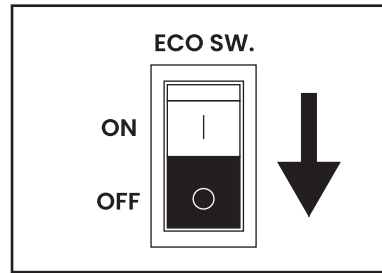
2. Saque el estrangulador.



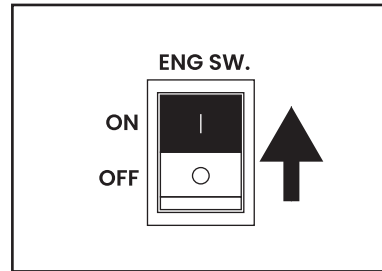
RECORDATORIO

No es necesario tirar hacia arriba de la válvula del estrangulador cuando el motor de gasolina se pone en marcha en caliente.

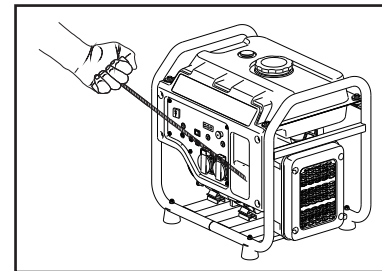
3. Pulse el interruptor ECO en "OFF".



4. Pulse el interruptor ENG en "ON".



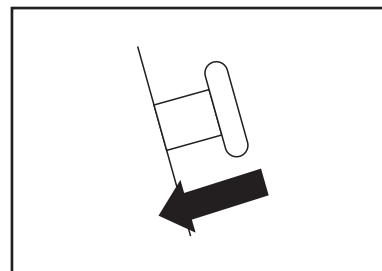
5. Tire suavemente de la empuñadura de arranque hacia arriba hasta que sienta resistencia y sáquela rápidamente.



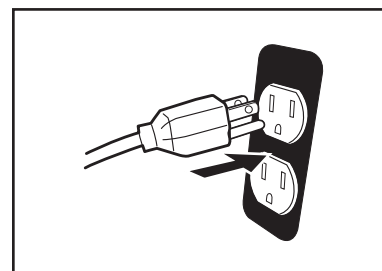
RECORDATORIO

Al tirar del arrancador manual, sujete firmemente el asa de transporte del generador con el fin de evitar que se vuelque.

6. Una vez que el generador haya arrancado, empuje el estrangulador.



7. Enchufe los dispositivos en el receptáculo adecuado.

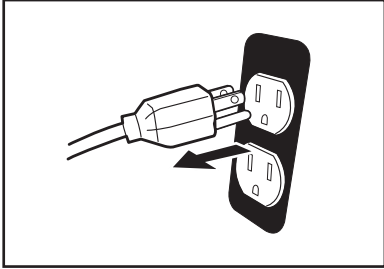


OPERACIÓN

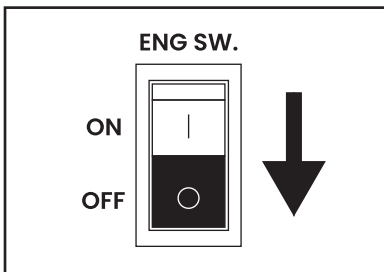
DETENER EL GENERADOR

Durante el funcionamiento normal, siga los siguientes pasos para detener el inverter:

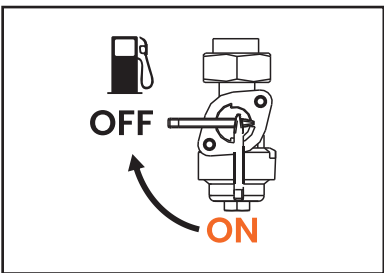
1. Apague y desconecte todos los equipos eléctricos.



2. Apague el interruptor del motor del generador.



3. Apague el interruptor de combustible.



SERVICIO AMBIENTE DEL GENERADOR

Temperatura aplicable: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.

Humedad aplicable: por debajo de 95%.

Altitud aplicable: el área por debajo de 1500 metros. (Se utilizará reduciendo la potencia en regiones por encima de los 1000m.)

Condiciones atmosféricas estándar Temperatura ambiente Tr: 298k (25°C)

Humedad relativa del aire Φ r: 30%

Presión atmosférica absoluta Pr: 100kPa

Cuando la condición ambiental real es inconsistente con la condición de potencia de salida del grupo electrógeno:

1. Cada 5°C de aumento en la temperatura ambiente reducirá la potencia del generador en aproximadamente un 2%.
2. Cada 30% de aumento en la humedad relativa del aire reducirá la potencia del generador en aproximadamente un 1.5%.
3. Cada aumento de 1000 pies de ASL reducirá la potencia del generador en aproximadamente un 4.5%.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

1. La densidad de aire a gran altitud es menor que al nivel del mar. La potencia de motor se reduce a medida que la masa de aire y la relación aire-combustible se reducen. La salida se reducirá aproximadamente en 3,5% por cada 1000 pies de altitud aumentada desde el nivel del mar.
2. A altitudes elevadas, emisiones aumentadas de gas de escape también pueden causarse debido al enriquecimiento aumentado de la relación aire-combustible. Otros problemas a gran altitud pueden incluir arranque difícil, consumo aumentado de combustible y ensuciamiento de bujía.
3. El rendimiento de los motores de gasolina puede mejorarse por medio de reemplazo del carburador con un inyector principal un poco más pequeño o ajuste del tornillo de ajuste. Si utiliza frecuentemente el generador a una altitud de más de 1000 pies, podrá comprar partes especiales de gran altitud para reemplazo para uso, de lo contrario, la potencia de carga deberá reducirse para utilizar el generador.
4. Incluso con el carburador adecuado, un aumento de 1000 pies en altitud reducirá la potencia del motor de gasolina en aproximadamente 3,5%. Sin el reemplazo de un carburador adecuado, esta reducción sería aún mayor.

RECORDATORIO

Si un carburador adecuado para uso a altitudes elevadas se instala en un motor de gasolina para uso a altitudes bajas, la mezcla demasiado delgada reducirá la potencia de salida del motor de gasolina, y causará sobrecalentamiento o incluso daño grave.

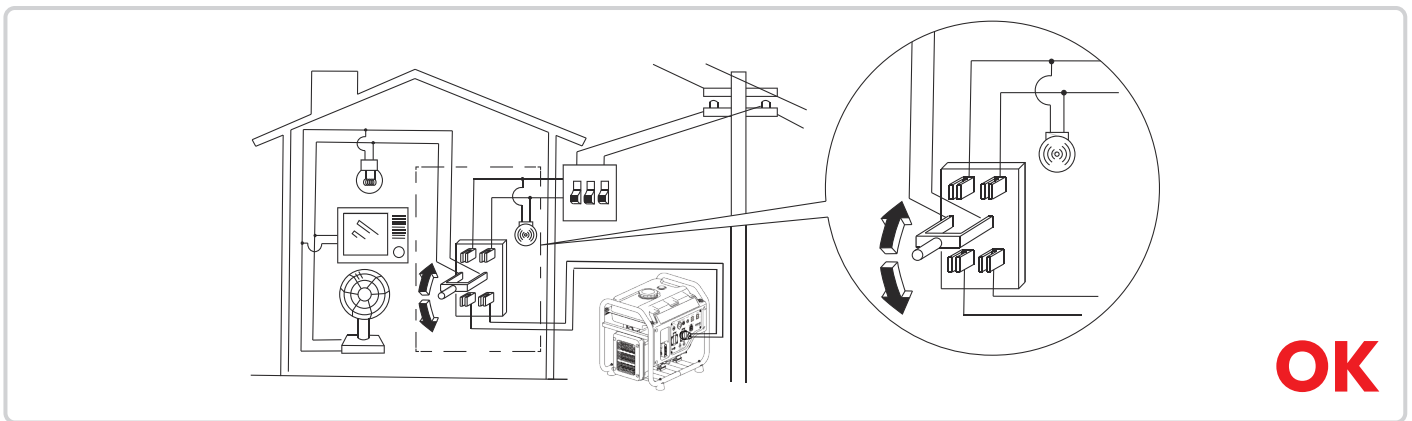
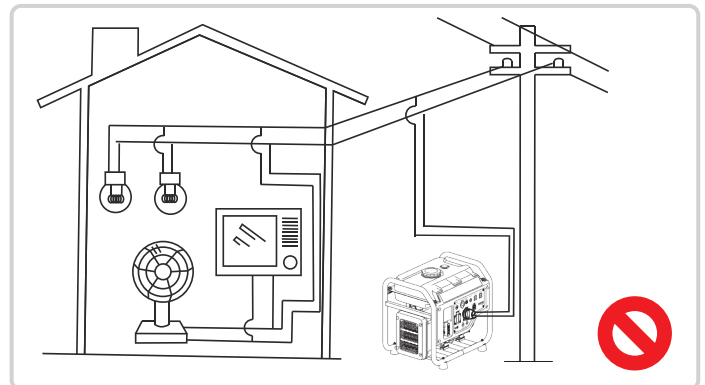
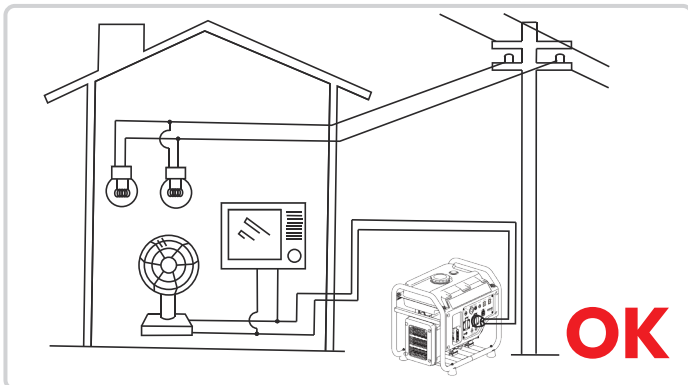
CONECTAR AL SUMINISTRO ELÉCTRICO DOMÉSTICO

1. Cuando el generador se conecte a una fuente de alimentación doméstica como fuente de alimentación de respaldo, la conexión deberá ser realizada por un electricista profesional o una persona familiarizada con la electricidad.
2. Después de conectar la carga al generador, verifique cuidadosamente si la conexión eléctrica es segura y confiable.
3. Una conexión eléctrica incorrecta puede causar daños al generador, quemaduras o incendios.
4. Evite conectar este generador a un tomacorriente comercial.
5. Cuando utilice el cable de extensión, se recomienda el diámetro del cable de extensión: $\geq 2,5\text{mm}^2$.
6. La apariencia del cable de extensión debe estar protegida por una capa de cubierta de goma resistente y elástica (IEC25) u otros sustitutos.

OPERACIÓN

CONECTAR AL SUMINISTRO ELÉCTRICO DOMÉSTICO

Los generadores no pueden utilizarse en paralelo con la red doméstica. Como se muestra en el siguiente diagrama:



CONEXIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE CA

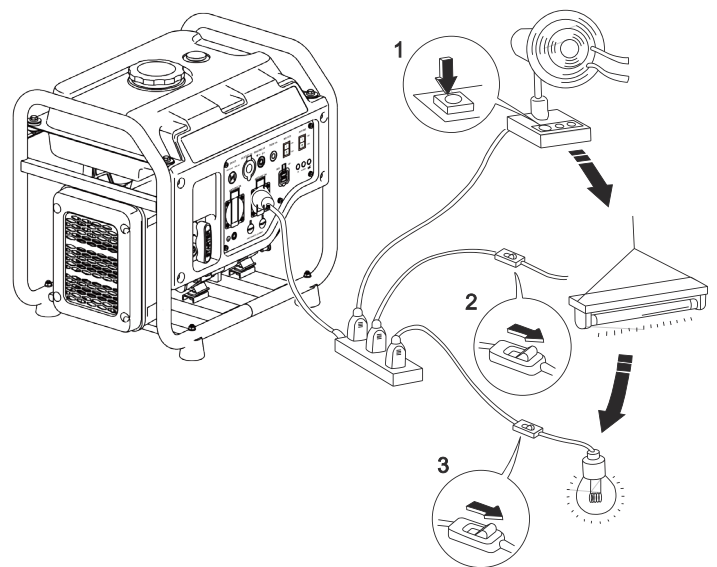
⚠ ADVERTENCIA

Todo el equipo eléctrico deberá ser desconectado antes de insertar el enchufe.

Asegúrese de que todos los equipos eléctricos, incluidos los cables y los enchufes, están en buen estado antes de conectarlos al generador; Asegúrese de que todas las cargas accionadas por el generador están dentro del rango de carga nominal; Asegúrese de que la corriente de carga está dentro del rango de corriente nominal de la toma de corriente.

Consejo: Asegúrese de que el grupo electrógeno está conectado a tierra, y si el equipo eléctrico requiere conexión a tierra, el grupo electrógeno debe estar conectado a tierra.

Antes de aumentar la velocidad del motor, el interruptor de ahorro de energía debe estar en "OFF". Si el grupo electrógeno suministra energía a varias cargas o equipos eléctricos, comience de grande a pequeño según el tamaño de cada equipo eléctrico.



OPERACIÓN

CAPACIDAD DEL GENERADOR

Asegúrese antes de encender el generador. La potencia total del aparato de carga (la suma de la carga resistiva, capacitiva e inductiva) no debe exceder la potencia nominal del generador. Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios continuos (en funcionamiento) y de sobretensión (arranque) para los elementos que alimentará al mismo tiempo. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas generalmente enumeran la información de clasificación cerca del modelo o número de serie.

RECORDATORIO

- No sobrecargue la capacidad del generador. Exceder la capacidad de vataje/amperaje del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.
- Si se conecta más de una carga o equipo eléctrico al grupo electrógeno, recuerde que primero se conecta el que tiene la carga de arranque más alta y el que tiene la corriente de arranque más baja se conecta en último lugar.

PARA DETERMINAR LOS REQUISITOS DE ENERGÍA:

- Seleccione los ítems que alimentará al mismo tiempo.
- Sume los vatios continuos (de funcionamiento) de estos ítems.
Esta es la cantidad de energía que el generador debe generar para mantener los ítems en funcionamiento.
- Calcule cuántos vatios de sobretensión (arranque) usted necesitará. El vataje de sobretensión es la breve ráfaga de energía necesaria para arrancar herramientas o dispositivos impulsados por motor eléctrico, tal como una sierra circular o un refrigerador. Porque no todos los motores arrancan al mismo tiempo, los vatios totales de sobretensión pueden estimarse por medio de sumar sólo los ítems con los vatios de sobretensión adicionales más altos a los vatios nominales totales del paso.

Ejemplo:

Herramienta o aparato	Vatios de funcionamiento*	Vatios de arranque*
TV (Tipo de tubo)	500	0
Refrigerador RV	300	750
Radio	200	0
Luz (75 vatios)	300	0
Cafetera	700	0
2000 Total Vatios de funcionamiento*		750 Vatios más altos de arranque*
Vatios totales de funcionamiento		2000
Vatios más altos de arranque		+ 750
Vatios totales necesitados de arranque		2750

*Los vatios listados son aproximados. Verifique el vataje actual.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA

Para prolongar la vida del generador y de los dispositivos conectados, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas al generador. No deba haber nada conectado a las salidas del generador antes de arrancar el motor. La forma correcta y segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente de la siguiente manera:

- Sin nada conectado al generador, arranque el motor como se describe en este manual.
- Enchufe y encienda la primera carga, preferiblemente la más grande que tenga.
- Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona suavemente y el dispositivo conectado funciona correctamente).
- Enchufe y encienda la siguiente carga.
- De nuevo, permita que el generador se estabilice.
- Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional.

Herramienta o aparato	Referencia de vatios Funcionamiento estimado (Vatios)*	Arranque estimado (Vatios)*
Luces incandescentes (4 cantidades x 75 vatios)	300	0
TV (Tipo de tubo)	300	0
Bombas de aguas residuales (1/3 hp)	800	1300
Refrigerador o congelador	700	2200
Bomba de pozo (1/3 hp)	1000	2000
Horno (1/2 hp)	800	2350
Radio	200	0
Taladro (3/8", 4 amperios)	440	600
Sierra circular (Servicio pesado, 7-1/4")	1400	2300
Sierra de inglete (10")	1800	1800
Sierra de mesa (10")	2000	2000

*Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

En general, la carga capacitiva e inductiva, sobre todo el dispositivo de accionamiento de motor, genera una grande corriente de arranque durante el arranque. La siguiente tabla es para referencia cuando conecta estos aparatos eléctricos al grupo electrógeno.

Tipo	Vataje		Equipo típico	Ejemplo		
	Arranque	Nominal		Dispositivo	Arranque	Nominal
Aparato de calentamiento de lámpara incandescente	x1	x1	Televisor con lámpara incandescente	Lámpara Incandescente 100w	100VA (W)	100VA (W)
Lámpara fluorescente	x2	x1.5	Lámpara fluorescente	Lámpara fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositivo de accionamiento de electromotor	x3-5	x2	Ventilador eléctrico de refrigerador	Refrigerador 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

*Las potencias indicadas son aproximadas. Compruebe la potencia real.

MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA

PARA PREVENIR LESIONES GRAVES POR UN ARRANQUE ACCIDENTAL: Ponga el interruptor combinado del equipo en la posición "OFF", espere a que se enfríe el motor y desconecte el capuchón de la bujía antes de realizar cualquier procedimiento de inspección, mantenimiento o limpieza.

PARA PREVENIR LESIONES GRAVES POR FALLAS EN EL EQUIPO: No utilice el equipo dañado. Si se producen ruidos anormales, vibraciones o exceso de humo, haga que se corrija el problema antes de seguir utilizándolo.

Siga todas las instrucciones de servicio de este manual. El motor puede fallar críticamente si no se le da el mantenimiento adecuado.

⚠️ ADVERTENCIA



Muchos procedimientos de mantenimiento, incluidos los que no se detallan en este manual, deberán ser realizados por un técnico cualificado por razones de seguridad. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar el mantenimiento del equipo o del motor de forma segura, pida a un técnico cualificado que realice el mantenimiento del equipo.

Nota: Este programa de mantenimiento está pensado únicamente como una guía general. Si el rendimiento disminuye o si el equipo funciona de forma inusual, revise los sistemas inmediatamente. Las necesidades de mantenimiento de cada equipo serán diferentes dependiendo de factores como el ciclo de trabajo, la temperatura, la calidad del aire, la calidad del combustible y otros factores.

Nota: Los siguientes procedimientos se suman a las comprobaciones y el mantenimiento regulares que se explican como parte del funcionamiento habitual del motor y del equipo.

Ciclo de mantenimiento		Cada uso	El primer mes o las primeras 20 horas	Luego cada tres meses o cada 50 horas	Uso de 100 horas o año
Aceite del motor	Verificar-rellenar	✓			
	Reemplazo		✓	✓	
Aceite de la caja de cambios (si hay)	Verificar el aceite	✓			
	Reemplazo		✓	✓	
Elemento del filtro de aire	Inspección	✓			
	Limpieza		✓		
	Reemplazo			✓	
Taza de sedimentos (si hay)	Limpieza				✓
Bujía	Verificar-ajustar				✓*
Eliminador de chispas	Limpieza			✓	
Velocidad de ralentí (si la hay)**	Verificar-ajustar				✓
Holgura de las válvulas**	Verificar-ajustar				✓
Depósito y filtro de combustible***	Limpieza				✓
Línea de combustible	Inspección	Cada dos años (Sustituir si es necesario)			
Cabeza de cilindro, pistón	Eliminar el depósito de carbón.**	Desplazamiento < 225cc, cada 125 horas, capacidad de desplazamiento > 225cc, cada 250 horas)			

* Estos elementos deberán ser sustituidos si es necesario.

** Estos elementos deberán ser mantenidos por el distribuidor autorizado por la Compañía, a menos que el usuario disponga de la capacidad de mantenimiento de las herramientas adecuada.

MANTENIMIENTO

ATENCIÓN

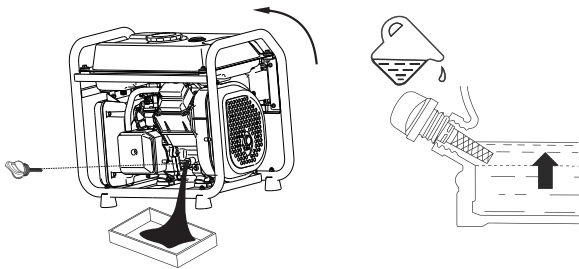
- Si trabaja a menudo bajo alta temperatura o alta carga, el aceite debe ser cambiado cada 25 horas;
- Si trabaja a menudo en un entorno polvoriento o duro, el elemento del filtro de aire debe limpiarse cada 10 horas. Si es necesario, el elemento del filtro de aire debe ser reemplazado cada 25 horas;
- El mantenimiento se realizará mediante inspecciones puntuales o inspecciones periódicas;
- Si el tiempo del ciclo de mantenimiento ha transcurrido, realice el mantenimiento tan pronto como sea posible según la tabla anterior.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

El aceite está muy caliente durante el funcionamiento y puede causar quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de cambiar el aceite.

1. El generador debe funcionar o recibir mantenimiento siempre en una superficie plana.
2. Detenga el motor.
3. Deje que el motor se asiente y se enfríe durante varios minutos.
4. Retire la regla de aceite e incline el generador para descargar el aceite.
5. Llene el nuevo aceite del motor y compruebe el nivel de aceite.
6. Instale la regla de aceite.



RECORDATORIO

1. El contacto a largo plazo y frecuente de la piel con aceite de motor puede causar cáncer de piel. Aunque esto no es inevitable, se recomienda lavar la piel expuesta al aceite de motor inmediata y completamente con agua y jabón.
2. Desde la perspectiva de protección ambiental, por favor desechar adecuadamente el aceite de motor usado después de utilización. Recomendamos fuertemente que ponga el aceite de motor usado en un recipiente sellado y lo envíe a la estación de servicio local o al centro de recuperación de aceite usado.
3. Recuerda: no lo arroje a una basura ni lo descarte al suelo o a una zanja.

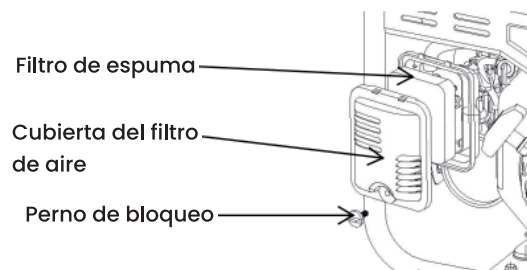
LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

RECORDATORIO

1. Un filtro de aire sucio afectará el flujo de aire al carburador. Para evitar falla del carburador, por favor mantener regularmente el filtro de aire. Si se utiliza en un ambiente polvoriento, deberá mantenerse más frecuentemente.
2. Por favor limpiar el elemento del filtro con agua jabonosa o solvente no inflamable para la gasolina, de lo contrario, el solvente inflamable podrá causar incendio o explosión.
3. Se prohíbe arrancar el generador sin instalar filtro de aire, de lo contrario, el motor de gasolina se desgastará rápidamente.

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de utilización o cada 3 meses (la frecuencia deberá aumentarse si el inversor se maneja en un entorno polvoriento).

1. Apague el inversor y deje que se refrigere durante varios minutos si está funcionando.
2. Desatornille los dos pernos de la cubierta del filtro de aire.
3. Remueva el elemento de espuma de la carcasa del filtro de aire.



4. Lave el elemento del filtro de aire de espuma por medio de sumergir el elemento en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Apriete lentamente la espuma para limpiar exhaustivamente.

RECORDATORIO

NUNCA tuerza ni rasgue el elemento del filtro de aire de espuma durante limpieza o secamiento. Sólo aplique una acción de apretón lenta pero firme.

5. Enjuague con agua limpia por medio de sumergir el elemento del filtro de aire en agua fresca y aplicar una acción de apretón lenta.



MANTENIMIENTO

RECORDATORIO

Nunca deseche la solución de limpieza jabonosa utilizada para limpiar el filtro de aire por medio de descargar la solución en una alcantarilla, en el suelo, o en aguas subterráneas o vías fluviales. Sea siempre responsable del medio ambiente. Siga las pautas de las agencias gubernamentales para disposición adecuada de materiales peligrosos. Consulte a autoridades locales o al centro de recuperación.

6. Deseche adecuadamente la solución de limpieza jabonosa usada.
7. Seque el elemento del filtro de aire por medio de aplicar de nuevo una acción de apretón lenta y firme.
8. Vuelva el elemento del filtro de aire a su posición en la carcasa del purificador de aire.
9. Instale la cubierta del purificador de aire, asegurándose de que las pestañas se enlacen en su lugar.

REEMPLAZAR LA BUJÍA

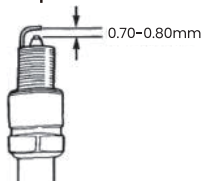
Por favor reemplazar la bujía según la especificación original: A5RTC.

1. Detenga el inversor y deje que se refrigere durante varios minutos si está en funcionamiento.
2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
3. Retire la tapa de la bujía.
4. Remueva el capuchón de bujía por medio de tirar firmemente el mango del capuchón de bujía de plástico directamente hacia afuera del motor.
5. Por medio de utilizar la llave de tubo de bujía provista, remueva la bujía de la cabeza de cilindro.

RECORDATORIO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente cuando remueve la bujía. La aplicación de una carga lateral o el movimiento lateral de la bujía puede agrietar y dañar el capuchón de bujía.

6. Ponga un trapo limpio sobre la abertura creada por medio de la remoción de la bujía para asegurarse de que no suciedad entre en la cámara de combustión.
7. Mida la bujía con un medidor de espesor, y doble los electrodos laterales para ajustar el intervalo. Se debe garantizar que el intervalo sea 0,70-0,80 mm.

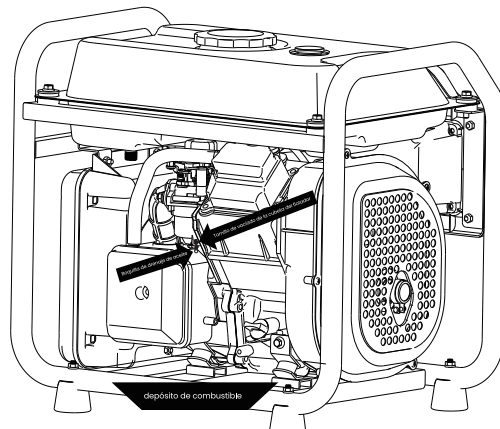


Por favor utilizar la bujía con valor calorífico adecuado.

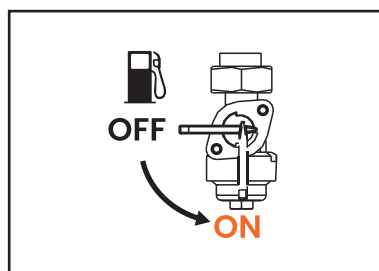
8. Inspeccione si la junta de bujía está en buenas condiciones.
9. Instale la bujía, y apriétela con llave de tubo, presione el anillo de bujía, y cubra la tapa de bujía firmemente.

DRENAJE DE LA TAZA DEL FLOTADOR

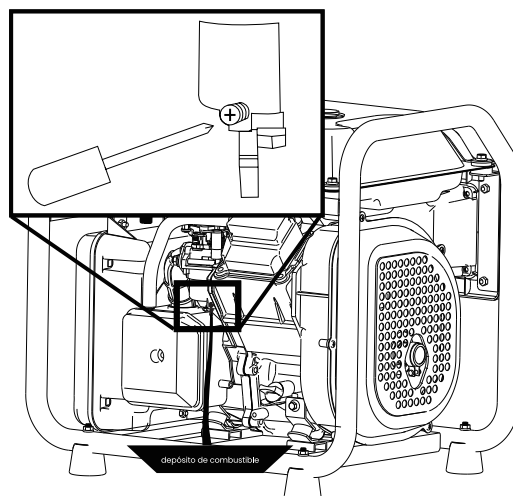
1. Remueva el panel de servicio del motor para acceder al carburador.
2. Localice la manguera de plástico transparente del flotador que sale por el fondo del inversor, y ponga un recipiente adecuado debajo para recoger el combustible drenado.



3. Ponga el interruptor de combustible en "ON".



4. Afloje el tornillo de drenaje de la taza del flotador hasta que se vea que combustible se esté drenando de la taza del flotador.



5. Permita que el combustible se drene al recipiente, y luego apriete el tornillo de drenaje de la taza del flotador.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Inspeccione y limpie el parachispas después de cada 50 horas de utilización o cada 3 meses.

1. Detenga el inversor y deje que se refrigere durante varios minutos si está en funcionamiento.
2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
3. Con un destornillador, afloje la abrazadera que sujeta el parachispas al silenciador.
4. Deslice la abrazadera de banda de parachispas fuera de la pantalla del parachispas.
5. Tire la pantalla del parachispas fuera del tubo de gas de escape del silenciador.
6. Con un cepillo de alambre, remueva la suciedad y los residuos que puedan haberse acumulado sobre la pantalla de parachispas.
7. Si la pantalla de parachispas exhibe signos de desgaste (rasgones, rasgaduras o grandes aberturas en la pantalla), reemplace la pantalla de parachispas.
8. Instale los componentes del parachispas en la siguiente secuencia:
 - a. Ponga la pantalla de parachispas sobre el tubo de gas de escape del silenciador. Empuje la pantalla hasta que toque el fondo completamente.
 - b. Ponga la abrazadera de banda del parachispas en la pantalla, y apriete con un destornillador.

TRANSPORTE

- Permita que el generador se refrigere durante 30 minutos como mínimo antes del transporte.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Sólo utilice los mangos fijos del generador para levantar la unidad o sujetar cualquier restricción de carga tales como cuerdas o correas de amarre. No intente levantar o sujetar el generador por medio de agarrar cualquiera de sus otros componentes.
- Mantenga el nivel de la unidad durante el transporte para minimizar la posibilidad de fuga de combustible o, si es posible, drene el combustible o deje que el motor funcione hasta que el tanque de combustible esté vacío antes de transporte.

ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA

Para evitar quemadura o incendio causado por el contacto con partes a alta temperatura del generador, el generador debe refrigerarse antes de empaquetarse y almacenarse.

Por favor asegurarse de que la zona de almacenamiento esté limpia y seca si el almacenamiento a largo plazo se necesita.

1. Limpie el combustible del tanque de combustible. Limpie la pantalla del filtro de combustible, la junta tórica y la taza de sedimentación antes de instalarlos. Desatornille el perno de drenaje de aceite de carburador, limpie el combustible del carburador, y luego instale y apriete el perno de drenaje de aceite de carburador.

ADVERTENCIA

En general, el aceite de motor es combustible y explosivo. Por favor drenar el aceite en condiciones bien ventiladas después del apagado. Fuegos artificiales están estrictamente prohibidos durante la descarga de aceite.

RECORDATORIO

La gasolina almacenada durante tan sólo 60 días puede estropearse, provocando la acumulación de goma, barniz y corrosión en los conductos de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, impidiendo que un motor arranque después de un prolongado de almacenamiento.

2. Desatornille el indicador de nivel de aceite y el perno de drenaje de aceite del cárter, y drene el aceite del cárter. Luego apriete el perno de drenaje de aceite, llene nuevo aceite hasta el límite superior de aceite, y luego instale el indicador de nivel de aceite.
3. Remueva la bujía y vierta una cucharada de aceite limpio de motor en la cámara de combustión. Rote el cigüeñal varias veces para distribuir el aceite a todas partes. Luego instale la bujía.
4. Tire suavemente el mango de arranque hasta que sienta resistencia, para que las válvulas de admisión y escape se cierren.
5. Ponga el grupo electrógeno en un zona limpia y seca.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

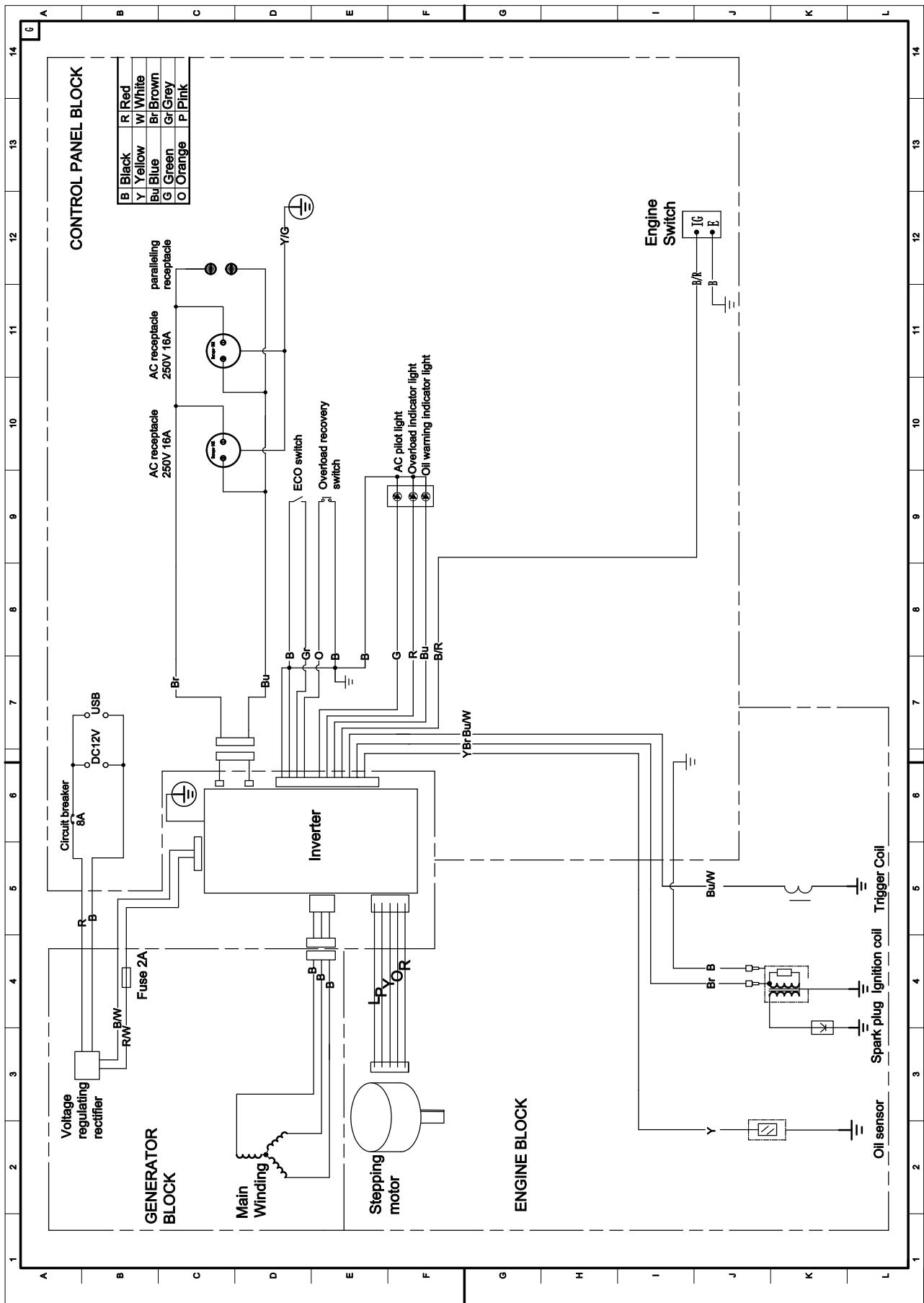
⚠ ADVERTENCIA



Antes de intentar reparar o solucionar problemas del generador, primero, el propietario o el técnico de servicio debe leer el manual del propietario y comprender y seguir todas las instrucciones de seguridad. Si cualquiera instrucción no se sigue, se podrá causar condiciones que pueden provocar anulación de certificación o garantía del producto, lesión personal grave, daño de propiedad o incluso muerte.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El motor está funcionando, pero no hay salida eléctrica.	1. El disyuntor de reinicio está disparado.	1. Reinicie el disyuntor de reinicio.
	2. El conector del cable de alimentación no está completamente enchufado en el tomacorriente del inversor.	2. Inspeccione si el conector está firmemente enchufado en el tomacorriente del inversor.
	3. Cable de alimentación averiado o defectuoso.	3. Reemplace el cable de alimentación.
	4. Aparato eléctrico averiado o defectuoso.	4. Intente conectar un buen aparato conocido para inspeccionar si el inversor está generando energía eléctrica.
El motor no se arrancará ni permanecerá en funcionamiento mientras intenta arrancarse.	1. El inversor no tiene suficiente gasolina.	1. Agregue gasolina al inversor.
	2. El flujo de combustible está obstruido.	2. Inspeccione y limpie los pasajes de entrega de combustible.
	3. Filtro de aire sucio.	3. Inspeccione y limpie el filtro de aire.
	4. El interruptor de apagado por bajo nivel de aceite está impidiendo que la unidad se arranque.	4. Inspeccione el nivel de aceite y agregue aceite en caso necesario.
	5. El capuchón de bujía no está completamente enlazada a la punta de la bujía.	5. Empuje firmemente hacia abajo el capuchón de bujía para asegurarse de que el capuchón esté completamente enlazado.
	6. La bujía está averiada.	6. Remueva e inspeccione la bujía. Reemplácela si está averiada.
	7. Parachispas sucio/taponado.	7. Inspeccione y limpie el parachispas.
	8. Combustible rancio.	8. Drene el combustible y reemplácelo con nuevo combustible.
El inversor repentinamente deja de funcionar.	1. El inversor no tiene suficiente combustible.	1. Inspeccione el nivel de combustible. Agregue combustible en caso necesario.
	2. El interruptor de apagado por bajo nivel de aceite ha detenido el motor.	2. Inspeccione el nivel de aceite y agregue aceite en caso necesario.
	3. Hay demasiada carga.	3. Reinicie el inversor y reduzca la carga.
El motor funciona erráticamente; no mantiene RPM estable.	1. El estrangulador se dejó en la posición CHOKE.	1. Mueva el estrangulador a la posición RUN.
	2. Filtro de aire sucio.	2. Limpie el filtro de aire.
	3. Las cargas aplicadas pueden encenderse y apagarse cíclicamente.	3. A medida que las cargas aplicadas circulan, los cambios en la velocidad del motor pueden ocurrir; este es una condición normal.

ESQUEMAS DE MXR4500i Pro





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El siguiente producto ha sido probado por nosotros con las normas enumeradas y se ha encontrado que cumple con la Directiva de Máquinas de la Comunidad Europea 2006/42/CE, la Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/UE y la Directiva de Ruido Exterior 2000/14/CE.

Nombre del Manufacturero: Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

Dirección del Manufacturero: Tuchang Town, Hechuan District, Chongqing, China

Producto: Generador inversor

Tipo/Modelo: MXR4500i Pro

La declaración se basa en una evaluación única de los productos antedichos. Todos los productos en producción en serie son en conformidad con la muestra de producto detallada en este producto. Nosotros, Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd., declaramos por la presente que este (estos) producto(s) descrito(s) cumple(n) con los requisitos básicos de seguridad pertinentes de las siguientes directivas de UE:

Directivas CE Aplicadas: 2006/42/CE Directiva de máquinas
2014/30/UE Directiva de compatibilidad
electromagnética
2000/14/CE Directiva sobre el ruido en exteriores

Estándares Aplicadas: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1



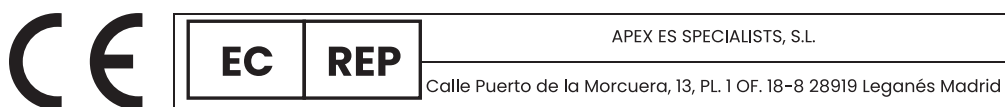
Lugar de emisión: Chongqing

Director Técnico de Producto: Tang Guolan

Tang Guolan

MAXPEEDINGRODS

MAX SPEEDING RODS



Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd