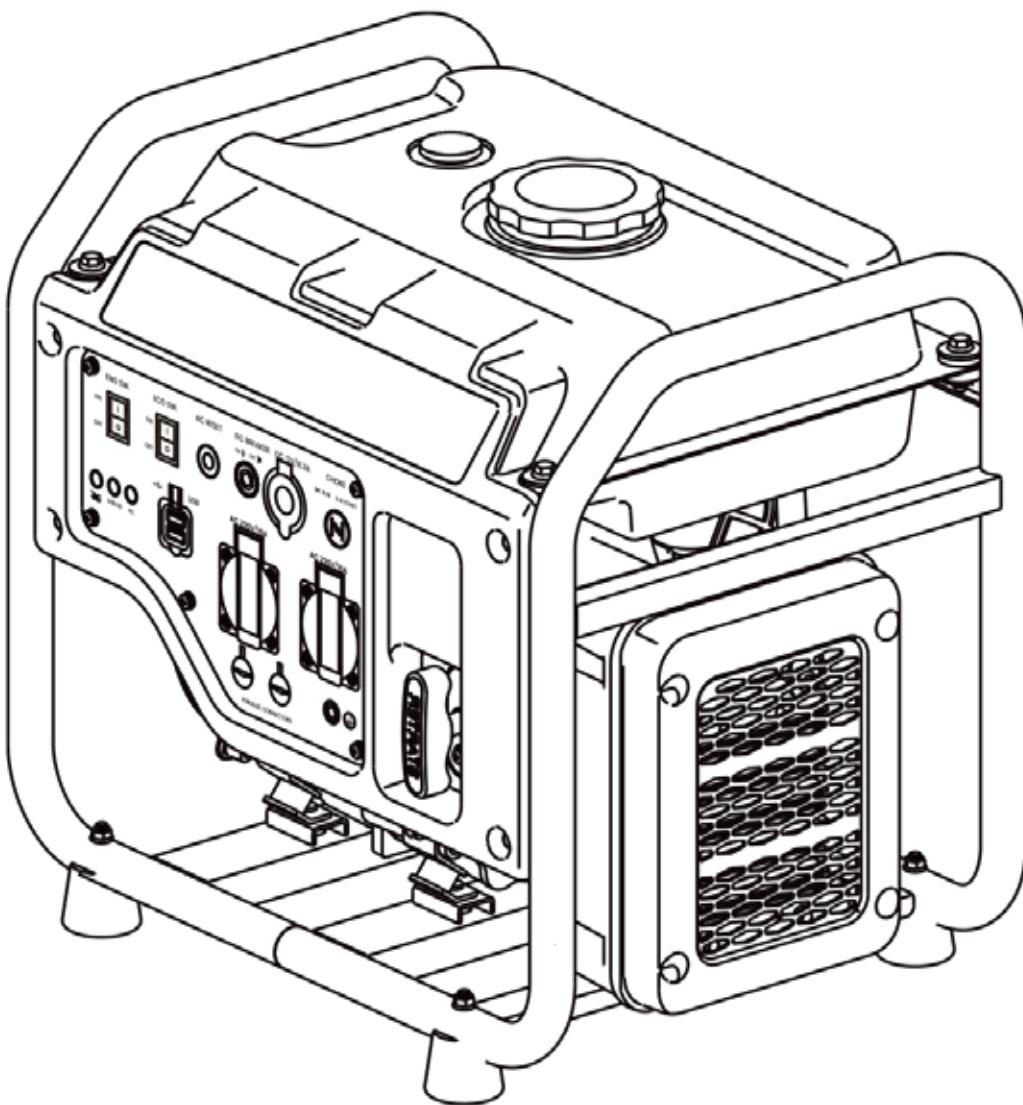


HANDBUCH

Originalausgabe



FÜR MODELLE

MXR4500i Pro
Digitaler Wechselrichter-Generator
3000 laufende Watt | 3200 Spitzenwatt



Since 2006

DEUTSCH
2-23

ENGLISH
24-45

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE:

Alle Informationen, Abbildungen und Spezifikationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren. Die in diesem Handbuch benutzten Abbildungen sind nur als repräsentative Referenzansichten gedacht. Darüber hinaus können wir aufgrund unserer Politik der kontinuierlichen Produktverbesserung, Informationen, Abbildungen und/oder Spezifikationen ändern, um eine Produkt-, Service- oder Wartungsverbesserung zu erklären und/oder zu veranschaulichen. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen. Einige Bilder können je nach gezeigtem Modell variieren.

ALLE RECHTE VORBEHALTEN:

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die schriftliche Genehmigung von Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd. in irgendeiner Form – inkl. grafisch, elektronisch oder mechanisch, vervielfältigt oder verwendet werden, einschließlich Fotokopieren, Aufzeichnen, Aufnehmen oder Informationsspeicher- und Abfragesysteme.

⚠ GEFAHR



Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen zum Betrieb dieses Wechselrichter-Generators. Lesen Sie bitte zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer unbedingt dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen. Wenn Sie alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen nicht ordnungsgemäß befolgen, können Sie und andere Personen schwer verletzt oder getötet werden.

SPEZIFIKATIONEN

Modell	MXR4500i Pro
Laufende Watt:	3000W
Spitzenleistung in Watt:	3200W
Nennspannung:	230V
Nennfrequenz:	50Hz
Phase:	Einzelphase
Motorhubraum:	145 CC
Nenndrehzahl:	4850RPM
Startart:	Rückspulung
Tankkapazität:	8.5L
Ölkapazität:	0.45L
Harmonische Gesamtverzerrung (THD):	≤3%
Kraftstofftyp:	Benzin
Öltyp:	SAE 10W-30
Zündkerze:	A5RTC
Maximale Umgebungstemperatur:	104°F (40°C)
Nettogewicht:	23.5 Kg
Generatorgröße L*W*H(cm)	48*34.5*42.7

GARANTIE

1. DAUER: Maxpeedingrods garantiert alle Inverter-Generatoren gegen Verarbeitungsfehler bei normalem Gebrauch für einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum des Kaufs durch den ursprünglichen Verbraucherkäufer ("Garantiezeit") sowie kostenlosen lebenslangen technischen Support und Kundendienst; Wenn ein Produkt für geschäftliche, kommerzielle oder industrielle Anwendungen verwendet wird, ist die Garantiezeit auf neunzig (90) Tage ab Kaufdatum beschränkt.

2. WER LIEFERT DIESE GARANTIE (GARANTIEGEBER):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3. WER EMPFÄNGT DIESE GARANTIE (KÄUFER):

Der ursprüngliche Käufer (außer zum Zwecke des Weiterverkaufs) des MAXPEEDINGRODS Wechselrichters.

4. WELCHE PRODUKTE SIND VON DIESER GARANTIE ABGEDECKT:

Jeder tragbare Generator, der vom Garantiegeber geliefert oder hergestellt wird.

5. WAS IST VON DIESER GARANTIE ABGEDECKT:

Substanzielle Material- und Verarbeitungsfehler, die innerhalb der Garantiezeit auftreten.

6. WAS IST NICHT VON DIESER GARANTIE ABGEDECKT:

- A. Transportänderungen für den Versand des Produkts an den Garantiegeber oder seinen autorisierten Servicevertreter für Garantieleistungen oder für den Rückversand reparierter oder ersetzter Produkte an den Kunden; diese Kosten müssen vom Kunden getragen werden.
- B. Schäden, die wegen Missbrauch, Unfall, Versand, Missbrauch, Überlastung, Modifikation und die Auswirkungen von Korrosion, Erosion und normalem Verschleiß verursacht wurden.
- C. Die Garantie erlischt, wenn der Kunde das Produkt nicht gemäß den Anweisungen und Empfehlungen in dem/das Handbuch(e) installiert, wartet und betreibt oder wenn das Produkt als Mietgerät verwendet wird.
- D. Vorlieferservice, d. h. Montage, Öl oder Schmiermittel und Einstellung.
- E. Artikel oder Dienstleistungen, die normalerweise zur Wartung des Produkts erforderlich sind, d. h. Schmiermittel und Filter.
- F. Der Garantiegeber zahlt nicht für Reparaturen oder Anpassungen am Produkt oder für Kosten oder Arbeit, die ohne vorherige Genehmigung des Garantiegebers durchgeführt werden.

AUSSCHLÜSSE UND EINSCHRÄNKUNGEN: Der Garantiegeber gibt keinerlei andere ausdrückliche oder stillschweigende Garantie. Stillschweigende Gewährleistungen, einschließlich Gewährleistungen der Marktähnlichkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck, werden hiermit ausgeschlossen. Dieser oben beschriebene Garantieservice ist das ausschließliche Rechtsmittel im Rahmen dieser Garantie; Die Haftung für Neben- und Folgeschäden ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

7. VERPFLICHTUNGEN DES KÄUFERS IM RAHMEN DIESER GARANTIE:

- A. Der Käufer muss einen datierten Kaufnachweis vorlegen und den Garantiegeber innerhalb der Garantiezeit informieren.
- B. Zustellen oder versenden den gewarteten Generator oder die Komponente an den nächstgelegenen autorisierten Servicevertreter des Garantiegebers. Etwaige Frachtkosten sind vom Käufer zu tragen.

INHALTSVERZEICHNIS

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE	2	WARTUNG	17
SPEZIFIKATIONEN	2	Motorenölwechsel	18
GARANTIE	3	Reinigung Des Luftfilters	18
SICHERHEIT	5	Auswechseln Der Zündkerze	19
Sicherheitsdefinitionen	5	Entleeren Des Schwimmerkammers	19
Definitionen Der Sicherheitssymbole	5	Reinigung Des Funkenschutzes	20
Allgemeine Sicherheitsvorschriften	6		
Notes D'Utilisation	7	TRANSPORTIEREN	20
Sicherheitswarnaufkleber	8	LAGERUNG	20
VERPACKUNG	8	FEHLERSUCHE	21
KOMPONENTEN	9	MXR4500i Pro SCHEMA	22
Bedienfeld	10		
BETRIEB	11		
Bevor Sie Den Wechselrichter Starten	11		
Erdung Des Generators	11		
Füge Benzin Hinzu	12		
Motoröl Hinzufügen	12		
Starten Des Generators	13		
Zurückspulen-Start	13		
Stoppen Sie Den Generator	14		
Betriebsumgebung Des Generators	14		
Betrieb In Grosser Höhe	14		
Anschluss An Das Stromnetz	15		
Anschluss An Das Stromnetz	15		
Generatorleistung	16		
Kraftsmanagement	16		

SICHERHEIT

SICHERHEITSDEFINITIONEN

Die Wörter GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT und HINWEIS werden in diesem Handbuch verwendet, um wichtige Informationen hervorzuheben. Stellen Sie sicher, dass die Bedeutung dieser Warnungen allen bekannt ist, die an oder in der Nähe des Geräts arbeiten.



Dieses Sicherheitswarnsymbol erscheint bei den meisten Sicherheitshinweisen. Es bedeutet aufmerksam sein sollte. Es geht um Ihre Sicherheit! Bitte lesen und befolgen Sie den Hinweis, die auf das Sicherheitswarnsymbol folgt.

GEFAHR

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn Sie es nicht vermieden.

WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn Sie es nicht vermieden.

VORSICHT

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann wenn Sie es nicht vermieden.

HINWEIS

Weist auf eine Situation hin, die Schäden am Generator, an persönlichen Besitz und/oder der Umwelt verursachen oder zu einem unsachgemäßen Betrieb des Geräts führen kann.

GEFAHR

Der Anschluss des Produkts an das elektrische System eines Gebäudes ist nicht geeignet.

HINWEI: Weist auf ein Verfahren, eine Vorgehensweise oder eine Bedingung hin, die befolgt werden sollten, damit der Generator wie vorgesehen funktioniert.

DEFINITIONEN DER SICHERHEITSSYMBOLE

Symbol	Beschreibung
	Sicherheitswarnsymbol
	Erstickungsgefahr
	Verbrennungsgefahr
	Explosions-/Druckgefahr
	Werkzeuge dürfen nicht in der Nähe lassen
	Stromschlaggefahr
	Explosionsgefahr
	Brandgefahr
	Lesen Sie die Anweisungen des Herstellers

SICHERHEIT

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

⚠ GEFÄHR



Verwenden Sie den Wechselrichter nie an einem nassen oder feuchten Ort. Setzen Sie den Wechselrichter während des Betriebs nie Regen, Schnee, Spritzwasser oder stehendem Wasser aus. Schützen Sie den Wechselrichter vor allen gefährlichen Wetterbedingungen. Feuchtigkeit oder Eis können zu einem Kurzschluss oder andere Fehlfunktionen im Stromkreis führen.



Betreiben Sie den Wechselrichter niemals in einem geschlossenen Raum. Die Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid. Betreiben Sie den Wechselrichter nur im Freien und entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.

⚠ WARNUNG



Die vom Wechselrichter erzeugte Spannung kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Betreiben Sie den Wechselrichter niemals im Regen oder in einem Überschwemmungsgebiet, es sei denn, es wurden geeignete Vorkehrungen getroffen, um Regen oder Überschwemmungen zu vermeiden.
- Verwenden Sie niemals abgenutzte oder beschädigte Verlängerungskabel.
- Lassen Sie den Wechselrichter immer von einem zugelassenen Elektriker an das Stromkreis anschließen.
- Berühren Sie niemals den laufenden Wechselrichter, wenn der Wechselrichter nass ist oder Ihre Hände nass sind.
- Betreiben Sie den Wechselrichter niemals in stark leitfähigen Zonen, wie z. B. in der Nähe von Metallecks oder Stahlwerken.
- Verwenden Sie immer geerdete Verlängerungskabel. Verwenden Sie immer dreipolare oder doppelt isolierte Elektrowerkzeuge.
- Berühren Sie niemals spannungsführende Klemmen oder blanke Kabel, während der Wechselrichter in Betrieb ist.
- Bestätigen Sie sich vom Betrieb, dass der Wechselrichter ordnungsgemäß geerdet ist.

⚠ WARNUNG



Benzin und Benzindämpfe sind unter bestimmten Bedingungen extrem entzündlich und explosiv.

- Betanken Sie den Generator immer im Freien, in einem gut belüfteten Bereich.
- Entfernen Sie niemals den Tankdeckel bei laufendem Motor.
- Betanken Sie den Wechselrichter niemals bei laufendem Motor. Schalten Sie den Motor immer aus und lassen Sie den Generator abkühlen, bevor Sie wiedertanken.
- Tanken Sie Kraftstofftank nur mit Benzin.
- Halten Sie beim Tanken Funken, offene Flammen oder andere Zündquellen (z. B. Streichhölzer, Zigaretten, elektrostatische Quellen) fern.
- Überfüllen Sie niemals den Kraftstofftank. Lassen Sie Platz, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann. Ein Überfüllen des Kraftstofftanks kann eines plötzliches Überlaufen von Benzin verursachen und dazu führen, dass verschüttetes Benzin mit HEISSEN Oberflächen in Berührung kommt. Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden. Wenn Kraftstoff auf den Wechselrichter verschüttet ist, wischen Sie verschüttete Flüssigkeiten sofort auf. Lappen richtig entsorgen. Lassen Sie den Bereich mit verschüttetem Kraftstoff trocknen, bevor Sie den Wechselrichter in Betrieb nehmen.
- Tragen Sie beim Tanken einen Augenschutz.
- Verwenden Sie niemals Benzin als Reinigungsmittel.
- Bewahren Sie Benzin enthaltende Behälter in einem gut belüfteten Bereich, fern von brennbaren Stoffen oder Zündquellen auf.
- Nach dem Tanken auf Kraftstofflecks prüfen. Betreiben Sie den Motor niemals, wenn ein Kraftstoffleck entdeckt wird.

⚠ WARNUNG



Betreiben Sie den Wechselrichter niemals, wenn angetriebene Teile überhitzen, die elektrische Leistung abfällt, Funken, Flammen oder Rauch aus dem Wechselrichter kommen oder wenn die Steckdosen beschädigt sind.



Benutzen Sie den Wechselrichter niemals, um medizinische Hilfsgeräte mit Strom zu versorgen.



Entfernen Sie vor dem Betrieb des Wechselrichter immer alle Werkzeuge oder andere Wartungsgeräte, die während der Wartung verwendet wurden.

HINWEIS

Verändern Sie niemals den Wechselrichter.

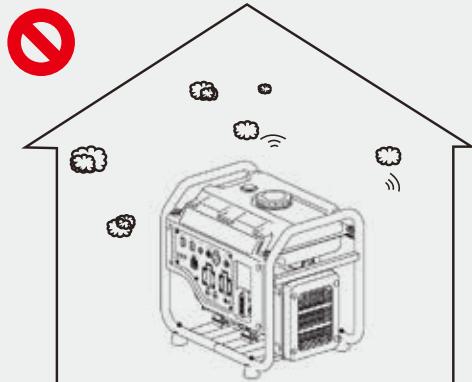
Betreiben Sie den Wechselrichter niemals, wenn er stark vibriert, wenn sich die Motordrehzahl stark ändert oder wenn der Motor häufig aussetzt.

Entfernen Sie Werkzeuge oder Geräte immer vom Wechselrichter vor dem Start.

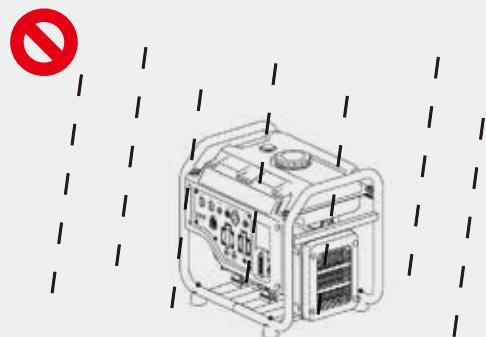
SICHERHEIT

NOTES D'UTILISATION

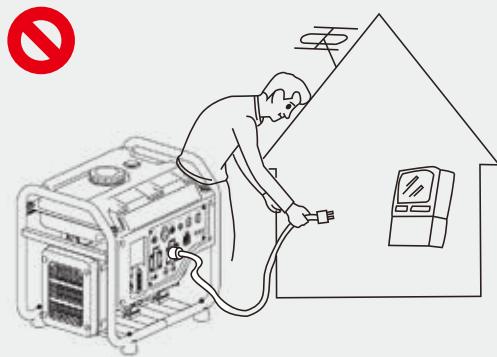
Bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen, sollten Sie das Handbuch lesen und verstehen und sich mit dem sicheren Betrieb des Generators vertraut machen, um Unfälle zu vermeiden.



Bitte verwenden Sie in
Innenräumen nicht



Bitte verwenden Sie in feuchter
Umgebung nicht



Bitte schließen Sie nicht direkt an
Haushaltsgeräte an



Bitte rauchen Sie beim Tanken nicht



Bitte verschütten Sie beim
Betanken nicht

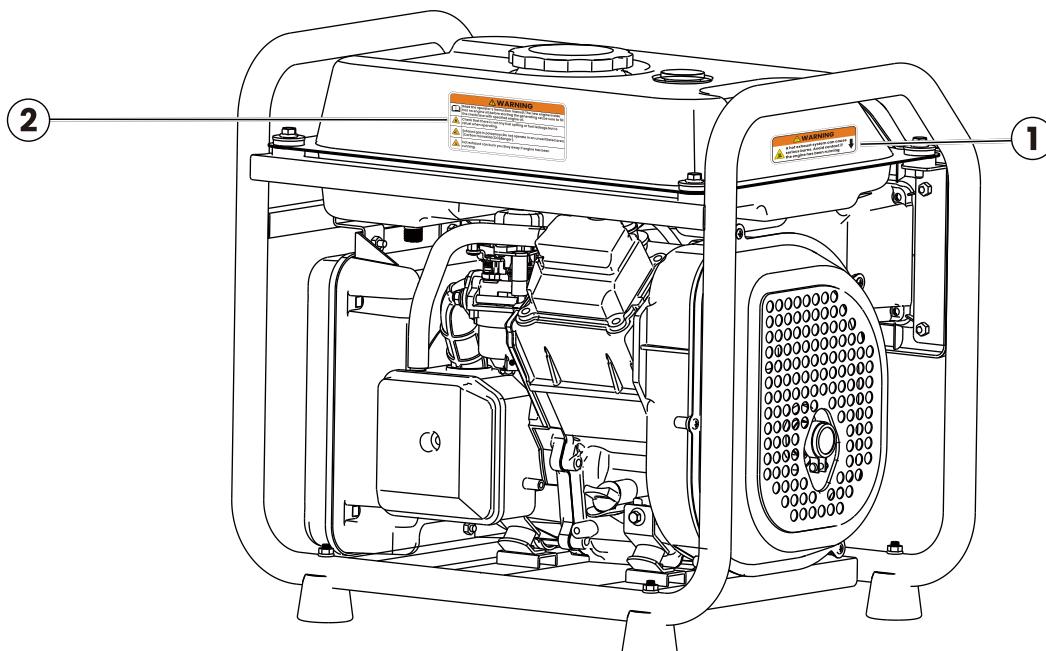


Bitte schalten Sie den Generator
ab, bevor Sie tanken

SICHERHEIT

SICHERHEITSWARNAUFKLEBER

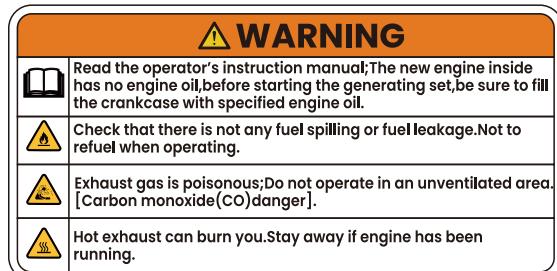
Achten Sie auf die Sicherheitswarnauffkleber, bevor Sie das Gerät benutzen.



1



2



VERPACKUNG

HINWEIS



Lassen Sie sich beim Anheben des Wechselrichters immer unterstützen. Der Wechselrichter ist schwer; Beim Anheben könnte zu Körperverletzungen führen.



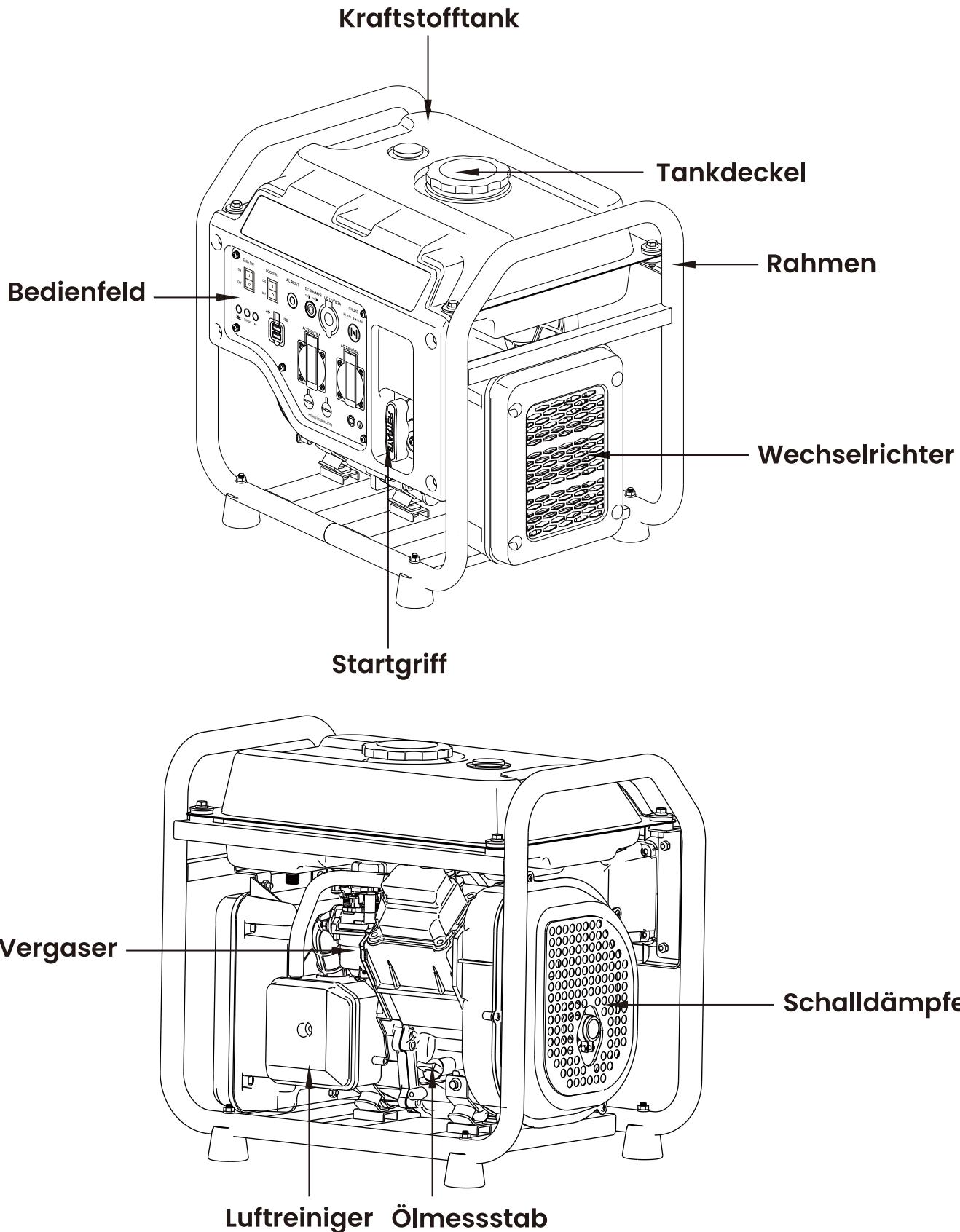
Vermeiden Sie es, an oder in der Nähe von Heftklammern zu schneiden, um Verletzungen zu vermeiden.

WAS IN DER BOX

Wechselrichter-Generator (1)
Benutzerhandbuch (1)
Zündkerzen-Steckschlüssel (1)
Öltrichter (1)
Schraubendreher (1)
16A EU-Stecker (2)
Generator-Parallelkabel (1)
Zigarettenanzünder-Stecker (1)
Staubschutzhülle für den Generator (1)

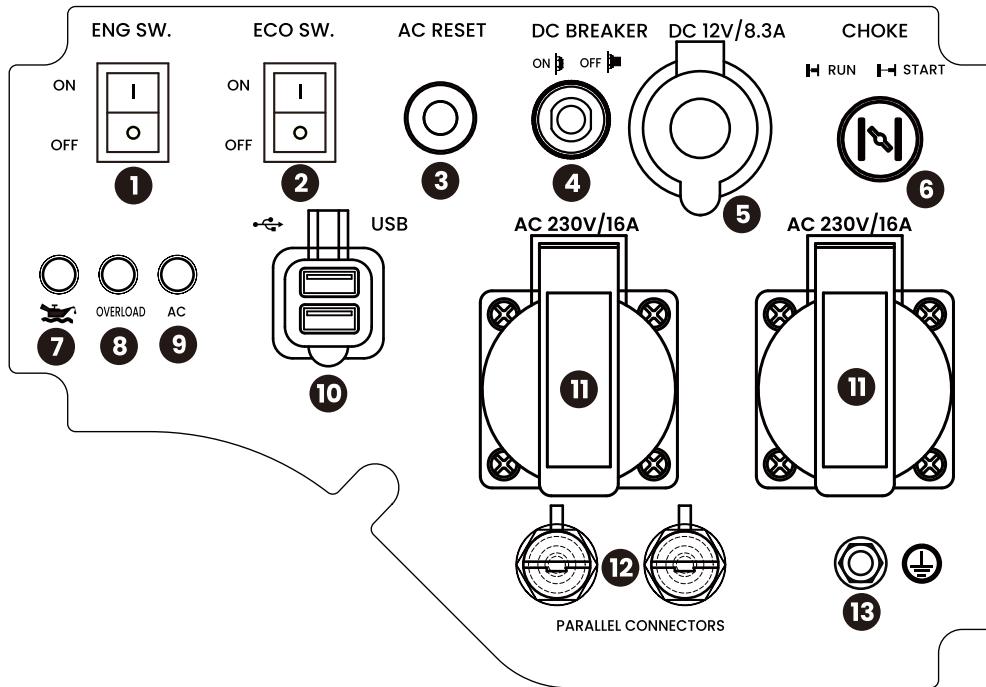
1. Stellen Sie den Versandkarton auf eine feste, ebene Fläche.
2. Entfernen Sie alles aus dem Karton, mit Ausnahme des Generators.
3. Nehmen Sie den Generator an den Tragegriffen des Geräts vorsichtig aus dem Karton (das Anheben durch zwei Personen wird empfohlen).

KOMPONENTEN



KOMPONENTEN

BEDIENFELD



- 1. Motorsteuerungsschalter:** Schalten Sie auf "AUS", um den Motor abzustellen. Vor dem Starten des Motors auf "EIN" schalten.
- 2. Effizienzmodus-Schalter:** Wenn er in die EIN-Position gedreht wird, erkennt der Motor die erforderliche Last und läuft mit einer niedrigeren Drehzahl, um Kraftstoff zu sparen. Hinweis: Bei Drehung in die ON-Position muss die Last für den Einsatz um die Hälfte reduziert werden.
- 3. Wechselstrom-Reset:** Wenn der Wechselrichter überlastet ist, löst der Reset-Trennschalter aus. Der Motor läuft weiter, aber der Wechselrichter gibt keine Leistung ab. Trennen Sie die Geräte und reduzieren Sie die Last. Drücken Sie den Reset-Trennschalter hinein, um ihn zurückzusetzen.
- 4. Gleichstrom-Trennschalter:** Wenn der Wechselrichter überlastet ist, löst der Reset-Trennschalter aus, um den Strom zu blockieren.
- 5. DC 12V:** Kann für die Stromversorgung von 12 Volt DC, 8 Ampere elektrischen Lasten verwendet werden.
- 6. CHOKE:** Der Chokehebel wird verwendet, um ein angereichertes Kraftstoffgemisch beim Starten eines kalten Motors bereitzustellen. Setzen Sie den Drosselhebel nach dem Erhitzen des Motors langsam in die Position „RUN“.
- 7. Leuchte für niedrigen Ölstand:** Zeigt einen niedrigen Ölstand an. Wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse unter den sicheren Betriebsgrenzwert fällt, leuchtet die Ölmaniganzeige auf und der Generator schaltet den Motor automatisch ab.
- 8. Überlast-LED:** Zeigt an, dass der Wechselrichter überlastet ist.
- 9. Ausgangsbereitschafts-LED:** Zeigt an, dass der Wechselrichter betriebsbereit ist.
- 10. USB-Duplex:** 5 V DC mit 1 Ampere und 2,1 Ampere.
- 11. EU-Steckdose mit 230 Volt, 16 Ampere:** Die Steckdose kann maximal 16 Ampere führen.
- 12. Parallelanschlüsse:** Um die Wechselstrom-Ausgangsleistung zu增加, sind die Anschlussbuchsen zu benutzen, um zwei Generatoren des gleichen Typs mit speziellen Parallelkabeln zu verbinden. Die Anschlussbuchsen sollen nur für die Kommunikation zwischen den Wechselrichtern, und können nicht für die Wechselstrom-Leistungsabgabe verwendet werden. Die speziellen Parallelkabel sind erforderlich, separat gekauft und von der Zertifizierungsstelle zu überprüft zu werden. Die Leistung zweier parallel geschalteter Generatoren ist: die Summe der Leistung der beiden Generatoren x 90%.
- 13. Erdungsklemme:** Die Erdungsklemme dient zur externen Erdung des Wechselrichters.

BETRIEB

BEVOR SIE DEN WECHSELRICHTER STARTEN



LESEN SIE BEVOR SIE DEN WECHSELRICHTER STARTEN, DEN ABSCHNITT SICHERHEIT.

Standortauswahl – Vermeiden Sie vor dem Start des Wechselrichters Abgas- und Standortgefahren, indem Sie Folgendes überprüfen:

- Sie haben einen gut belüfteten Ort für den Betrieb des Wechselrichters im Freien gewählt.
- Sie haben einen Standort mit einer ebenen und festen Oberfläche gewählt, auf dem Sie den Wechselrichter aufstellen.
- Sie haben einen Standort ausgewählt, der mindestens 1,8 m (6 Fuß) von Gebäuden, anderen Geräten oder brennbaren Materialien entfernt ist.
- Wenn sich der Wechselrichter in der Nähe eines Gebäudes befindet, stellen Sie sicher, dass er nicht in der Nähe von Fenstern, Türen und/oder Lüftungsöffnungen ist.

! GEFAHR

Die Verwendung eines Generators in Innenräumen **KANN SIE IN MINUTEN TÖTEN.**

Generatorabgase enthalten Kohlenmonoxid. Dies ist ein Gift, das Sie nicht sehen oder riechen können.



NIEMALS in einem Haus oder einer Garage verwenden, **SELBST WENN** Türen und Fenster geöffnet sind.



Verwenden Sie es nur **AUSSEN** und weit entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.

Vermeiden Sie andere Gefahren vom Generator.
LESEN SIE DAS HANDBUCH VOR DEM GEBRAUCH.

! WARNUNG



Betreiben Sie den Wechselrichter immer auf einer ebenen Oberfläche. Das Abstellen des Wechselrichters auf unebenen Oberflächen kann dazu führen, dass der Wechselrichter umkippt und Kraftstoff und Öl verschüttet werden. Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden, wenn er mit einer Zündquelle wie einer sehr heißen Oberfläche in Kontakt kommt.

HINWEIS

Betreiben Sie den Wechselrichter nur auf fester, ebener Oberfläche. Der Betrieb des Wechselrichters auf einer Oberfläche mit losem Material wie Sand oder Grasschnitt kann dazu führen, dass Schmutz vom Wechselrichter aufgenommen wird, der Folgendes bewirken könnte:

- Kühlöffnungen blockieren
- Luftansaugsystem blockieren

Wetter – Betreiben Sie Ihren Wechselrichter niemals im Freien bei Regen, Schnee oder einer Kombination von Wetterbedingungen, die dazu führen könnten, dass sich Feuchtigkeit auf, in oder um den Generator ansammelt.

Trockene Oberfläche – Betreiben Sie den Wechselrichter immer auf einer trocknen, feuchtigkeitsfreien Oberfläche.

Keine angeschlossenen Lasten – Stellen Sie sicher, dass der Wechselrichter keine angeschlossenen Lasten hat, bevor Sie ihn starten. Um sicherzustellen, dass keine Lasten angeschlossen sind, ziehen Sie alle elektrischen Verlängerungskabel ab, die in die Buchsen des Bedienfelds eingesteckt sind.

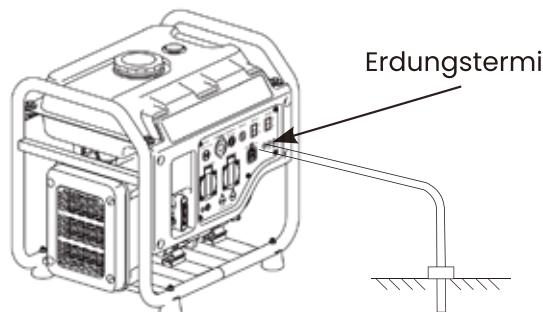
HINWEIS

Das Starten des Wechselrichters mit bereits angelegten Lasten kann zu Schäden an Geräten führen, die während der kurzen Startphase vom Wechselrichter abgeschaltet werden.

ERDUNG DES GENERATORS

Um Schäden am Generator durch elektrischen Schlag oder unsachgemäße elektrische Anwendung zu vermeiden, wird empfohlen, dass der Generator mit einem guten Leiter mit Isoliermantel geerdet wird.

1. Verwenden Sie Erdungsdrähte mit ausreichender elektrischer Energiekapazität; (Erdungsdrähte mit einem Durchmesser von 10mm²).
2. Verbinden Sie ein Ende des Erdungsdräts zuverlässig mit Erdungsbolzen auf dem Bedienfeld des Generatorsatzes;
3. Führen Sie den Erdungskörper ein (Eisenstange mit einem Durchmesser von 5 bis 10mm) 200mm unten in die Erde und führen Sie mit Leiter heraus;
4. Verbinden Sie das andere Ende des Erdungsdräts zuverlässig mit dem geführten Draht des Erdungskörpers.



BETRIEB

FÜGE BENZIN HINZU

⚠️ WARNUNG



Zur Verhinderung schwerer Brandschäden:
Füllen Sie den Kraftstofftank an einem gut belüfteten Ort weg von Zündquellen.
Wenn der Motor vom Gebrauch heiß ist, schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis er abgekühlt ist, bevor Sie Kraftstoff hinzufügen. Nicht rauchen.

⚠️ WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr. Tanken Sie niemals den Generator, während der Motor läuft. Schalten Sie den Motor immer aus und lassen Sie den Generator zwei Minuten abkühlen, bevor Sie tanken.

Erforderliches Benzin – Verwenden Sie nur die folgenden Anforderungen erfülltes Benzin

1. Nur bleifreies Benzin
2. Benzin mit maximal 10 % Ethanolzusatz
2. Benzin mit einer Oktanzahl von 87 oder höher
 - Verwenden Sie E85 oder E15 NICHT.
 - Verwenden Sie KEINE Gasölmischung.
 - Modifizieren Sie den Motor NICHT so, dass er mit alternativen Kraftstoffen läuft.
 - Tanken Sie NICHT drinnen.
 - Erzeugen Sie KEINEN Funken oder Flamme während des Tankens.

Einfüllen des Kraftstofftanks – Befolgen Sie die nachstehenden Schritte zum Einfüllen des Kraftstofftanks:

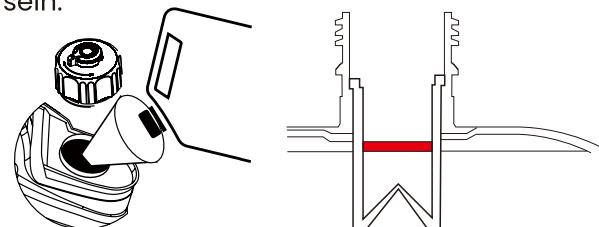
Kapazität des Kraftstofftanks: 8.5L

1. Schalten Sie den Wechselrichter aus.
2. Lassen Sie den Wechselrichter abkühlen, so dass sich alle Oberflächen des Schalldämpfers und des Motors kühl anfühlen.
3. Stellen Sie den Wechselrichter auf eine ebene Fläche.
4. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel.
5. Entfernen Sie den Tankdeckel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn.

HINWEIS

Füllen Sie den Kraftstofftank nicht zu voll.
Verschüttetes Benzin kann einige Kunststoffteile beschädigen.

6. Füllen Sie langsam Benzin in den Trank. Achten Sie sehr darauf, den Tank nicht zu überfüllen. Der Benzinstand sollte NICHT höher als der rote Ring sein.



Maximaler Benzinfüllstand

7. Bringen Sie den Tankdeckel durch Drehen im Uhrzeigersinn an.

MOTORÖL HINZUFÜGEN

HINWEIS

- Motoröl muss eingefüllt werden, wenn der Wechselrichter auf einer flachen, ebenen Oberfläche steht, da sonst ungenaue Messwerte entstehen können. Nicht zu viel Öl einfüllen. Wenn der Motor mit Öl überfüllt wird, kann dies zu schweren Motorschäden führen.
- Der Motor enthält in der Auslieferung kein Motoröl. Wenn Sie versuchen, den Motor ohne Motoröl zu starten, kann es interne Motorkomponenten dauerhaft beschädigt sein.
- Der Motor ist mit einem Ölängel-Abschaltschalter ausgestattet. Wenn der Ölstand niedrig ist, kann der Motor abschalten und nicht starten, bis das Öl bis zum richtigen Stand gefüllt ist.

Der mitgelieferte, empfohlene Öltyp für den normalen Gebrauch ist SAE 10W-30 Motoröl. Wenn Sie den Generator bei extremen Temperaturen betreiben, beachten Sie die folgende Tabelle.

Empfohlener Motoröltyp								
	10W-30							
5W-30	10W-40							
5W-30 Synthetisch								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Umgebungstemperatur								

1. Stellen Sie den Generator auf einen horizontalen Platz.
2. Öffnen Sie den Öldeckel.
3. Ziehen Sie die angegebene Menge des empfohlenen Öls einfüllen und den Öldeckel festn. (Ölmenge: 0.45L).

BETRIEB

STARTEN DES GENERATORS

Bevor Sie versuchen, den Umrichter zu starten, überprüfen Sie Folgendes:
Der Motor ist mit Motoröl gefüllt;
Der Wechselrichter befindet sich an einem geeigneten Standort;
Der Wechselrichter steht auf einer trockenen Oberfläche;
Alle Verbraucher sind vom Wechselrichter getrennt;
Der Wechselrichter ist ordnungsgemäß geerdet;

GEFAHR



Verwenden Sie den Wechselrichter nie an einem nassen oder feuchten Ort. Setzen Sie den Wechselrichter während des Betriebs nie Regen, Schnee, Spritzwasser oder stehendem Wasser aus. Schützen Sie den Wechselrichter vor allen gefährlichen Wetterbedingungen. Feuchtigkeit oder Eis können zu einem Kurzschluss oder andere Fehlfunktionen im Stromkreis führen.



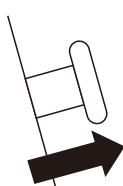
Betreiben Sie den Wechselrichter niemals in einem geschlossenen Raum. Die Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid. Betreiben Sie den Wechselrichter nur im Freien und entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.

ZURÜCKSPULEN-START

1. Setzen Sie den Kraftstoffschalter auf „ON“;



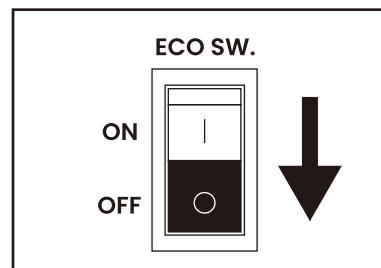
2. Ziehen Sie die Drossel heraus.



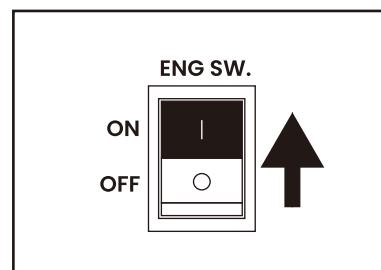
HINWEIS

Nicht notwendig Zugdrosselventil, wenn der Benzinmotor im heißen Zustand gestartet wird.

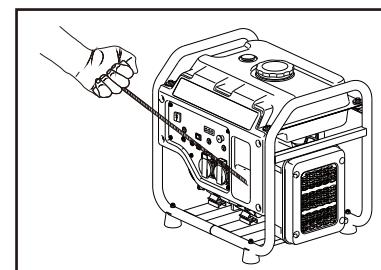
3. Drücken Sie den ECO-Schalter auf „OFF“.



4. Drücken Sie den ENG-Schalter auf „ON“.



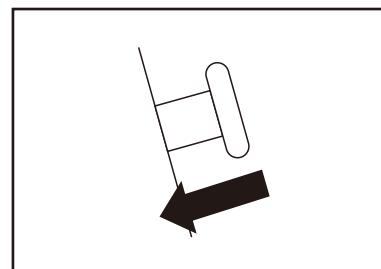
5. Ziehen Sie den Startergriff vorsichtig nach oben, bis Sie Widerstand spüren und ziehen Sie ihn schnell heraus.



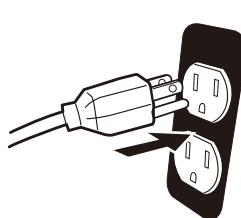
HINWEIS

Halten Sie beim Ziehen des Handstarters den Generator-Tragegriff fest, um ein Umkippen des Generators zu verhindern.

6. Nachdem der Generator gestartet ist, drücken Sie die Drossel hinein.



7. Schließen Sie Geräte an die entsprechende Steckdose an.

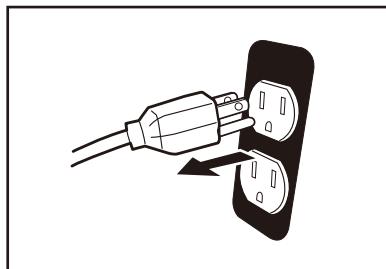


BETRIEB

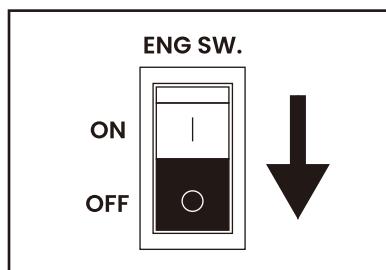
STOPPEN SIE DEN GENERATOR

Führen Sie im Normalbetrieb die folgenden Schritte aus, um Ihren Wechselrichter zu stoppen:

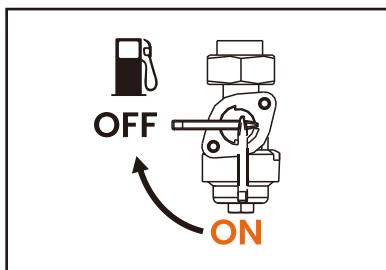
1. Schalten Sie alle elektrischen Geräte ab und trennen Sie sie.



2. Schalten Sie den Motorschalter des Generators OFF.



3. Schalten Sie den Kraftstoffschalter OFF.



BETRIEBSUMGEBUNG DES GENERATORS

Anwendbare Temperatur: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.

Anwendbare Luftfeuchtigkeit: unter 95%.

Anwendbare Höhe: Regionen unter 1500 feet.
(es soll durch die Reduzierung der Leistung in Regionen über 1000feet verwendet werden)

Atmosphärische Standardbedingungen

Umgebungstemperatur Tr: 298k (25°C)

Relative Luftfeuchtigkeit Φ_r : 30%

Absoluter atmosphärischer Druck Pr: 100kPa

Wenn die tatsächlichen Umgebungsbedingungen nicht mit dem Zustand der Ausgangsleistung des Generators übereinstimmen:

1. Jeder Anstieg der Umgebungstemperatur um 5°C reduziert die Leistung des Generators um etwa 2%.
2. Jede Erhöhung der relativen Luftfeuchtigkeit um 30 % reduziert die Generatorleistung um etwa 1.5 %.
3. Jede Erhöhung des ASL um 1000 Fuß reduziert die Generatorleistung um etwa 4.5 %.

BETRIEB IN GROSSER HÖHE

1. Die Dichte der Luft in großen Höhen ist geringer als auf Meereshöhe. Die Motorleistung verringert sich, da die Luftmasse und das Luft-Kraftstoff-Verhältnis abnehmen. Die Leistung verringert sich um ca. 3,5 % pro 1000 Fuß Höhenunterschied vom Meeresspiegel.
2. In großen Höhen können aufgrund der stärkeren Anreicherung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses auch erhöhte Abgasemissionen entstehen. Weitere Probleme in großer Höhe können Startschwierigkeiten, erhöhter Kraftstoffverbrauch und Zündkerzenverschmutzung sein.
3. Die Leistung von Benzinmotoren kann verbessert werden, indem der Vergaser durch eine etwas kleinere Haupteinspritzdüse ersetzt oder die Einstellschraube angepasst wird. Wenn Sie den Generator häufig in einer Höhe von mehr als 1000 Fuß verwenden, können Sie spezielle Höhenteile kaufen, um sie für den Gebrauch zu ersetzen. Andernfalls sollte die Lastleistung reduziert werden, um den Generator zu verwenden.
4. Selbst mit einem geeigneten Vergaser verringert sich die Leistung eines Benzinmotors bei einem Höhenunterschied von 1000 Fuß um etwa 3,5 %. Ohne den Austausch eines geeigneten Vergasers wäre dieser Rückgang noch größer.

HINWEIS

Wenn ein für große Höhen geeigneter Vergaser in einen Benzinmotor eingebaut wird, der in geringer Höhe betrieben werden soll, führt ein zu dünnes Gemisch zu einer Leistungsminderung des Benzinmotors, zu Überhitzung oder sogar zu schweren Schäden.

ANSCHLUSS AN DAS STROMNETZ

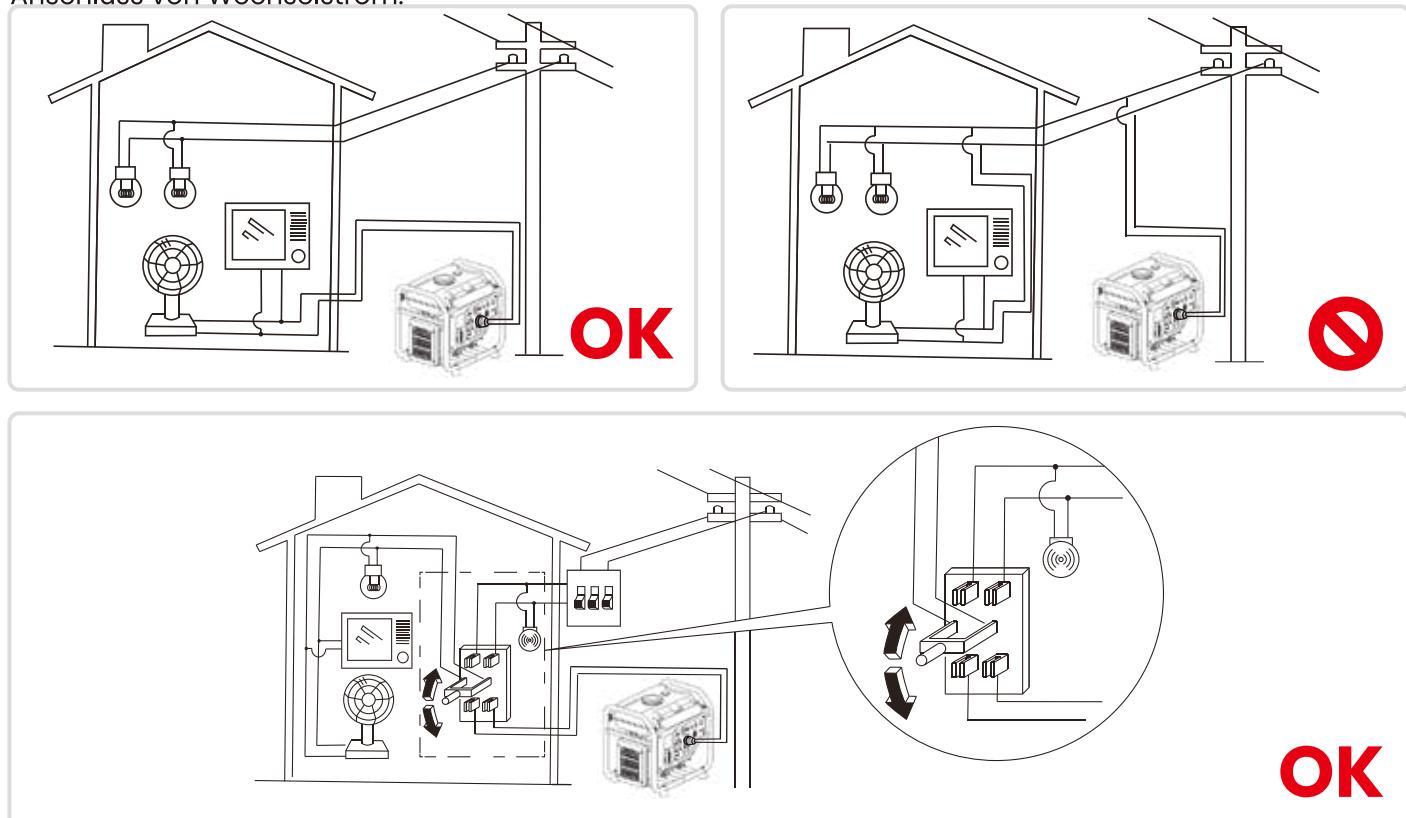
1. Wenn der Generator als Notstromversorgung an eine Haushaltsstromquelle angeschlossen wird, muss der Anschluss von einem professionellen Elektriker oder einer mit der Elektrizität vertrauten Person vorgenommen werden.
2. Prüfen Sie nach dem Anschluss der Last an den Generator sorgfältig, ob die elektrische Verbindung sicher und zuverlässig ist.
3. Ein unsachgemäßer elektrischer Anschluss kann zu Schäden am Generator, Verbrennungen oder Bränden führen.
4. Vermeiden Sie es, den Generator an eine kommerzielle Steckdose anzuschließen.
5. Wenn Sie das Verlängerungskabel verwenden, empfehlen wir den Durchmesser des Verlängerungskabels: $\geq 2.5\text{mm}^2$.
6. Das Aussehen des Verlängerungskabels muss durch eine Schicht aus zähem und elastischem Gummi (IEC25) oder anderen Ersatzstoffen geschützt werden.

BETRIEB

ANSCHLUSS AN DAS STROMNETZ

Generatoren können nicht parallel zum Hausnetz betrieben werden. Wie unten dargestellt.

Anschluss von Wechselstrom.



ANSCHLUSS VON WECHSELSTROM

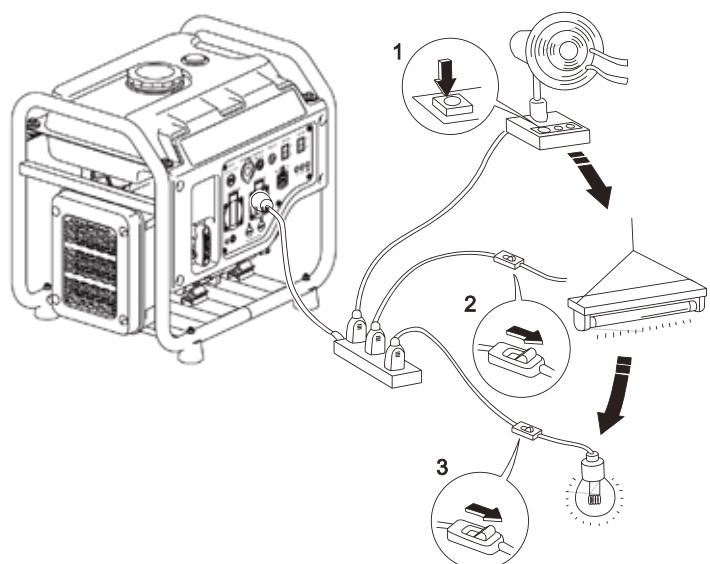
⚠️ WARNUNG

Die elektrischen Geräte von Ail sind vor dem Einsticken des Steckers zu trennen.

Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Geräte, einschließlich Drähte und Stecker, in gutem Zustand sind, bevor Sie den Generator anschließen; Stellen Sie sicher, dass alle vom Generator angetriebenen Lasten innerhalb des Nennlastbereichs liegen; Stellen Sie sicher, dass der Laststrom innerhalb des Nennstrombereichs der Nennsteckdose liegt.

Tipp: Stellen Sie sicher, dass der Generatorsatz geerdet ist, und wenn elektrische Geräte geerdet werden müssen, muss der Generatorsatz geerdet sein.

Vor der Erhöhung der Motordrehzahl muss der Energiesparschalter auf „OFF“ geschaltet werden. Wenn der Generatorsatz mehrere Lasten oder elektrische Geräte mit Strom versorgt, beginnen Sie von groß bis klein entsprechend der Größe jedes elektrischen Geräts.



BETRIEB

GENERATORLEISTUNG

Vergewissern Sie sich vor dem Start des Generators. Die Gesamtleistung des Lastgeräts (die Summe der ohmschen, kapazitiven und induktiven Last) darf die Nennleistung des Generators nicht überschreiten.

Vergewissern Sie sich, dass der Generator eine ausreichende Dauerleistung (im Betrieb) und eine ausreichende Spitzenleistung (beim Anfahren) für die Geräte liefern kann, die Sie gleichzeitig betreiben wollen.

Die Hersteller von Haushaltsgeräten und Elektrowerkzeugen geben die Leistungsdaten in der Regel in der Nähe der Modell- oder Seriennummer an.

HINWEIS

1. Überlasten Sie nicht die Leistung des Generators. Eine Überschreitung der Watt-/Stromstärkekapazität des Generators kann den Generator und/oder die daran angeschlossenen elektrischen Geräte beschädigen.
2. Wenn mehr als eine Last oder ein elektrisches Gerät an den Generator angeschlossen wird, ist darauf zu achten, dass die Last mit der höchsten Startlast zuerst und die Last mit dem niedrigsten Startstrom zuletzt angeschlossen wird.

SO ERMITTLEN SIE DEN STROMBEDARF:

1. Wählen Sie die Geräte aus, die Sie gleichzeitig mit Strom versorgen wollen.
2. Addieren Sie die kontinuierliche (laufende) Wattzahl dieser Geräte. Dies ist die Menge an Strom, die der Generator erzeugen muss, um die Geräte am Laufen zu halten.
3. Schätzen Sie, wie viele Watt Sie für den Anlauf benötigen. Die Spitzenleistung ist der kurze Stromstoß, der benötigt wird, um elektromotorisch angetriebene Werkzeuge oder Geräte wie eine Kreissäge oder einen Kühlschrank zu starten. Da nicht alle Motoren zur gleichen Zeit anlaufen, kann die gesamte Spitzenleistung geschätzt werden, indem nur die Geräte mit der höchsten zusätzlichen Spitzenleistung zu der Gesamtnennleistung aus Schritt 1 addiert werden.

Beispiel:

Werkzeug oder Gerät	Laufende Watt*	Startende Watt*
TV	500	0
Wohnmobil-Kühlschrank	300	750
Radio	200	0
Licht (75 Watt)	300	0
Kaffeemaschine	700	0
	2000	750
Gesamte Betriebsleistung*	2000	Höchste Startleistung*
Gesamte Betriebsleistung	2000	
Höchste Startleistung	+ 750	

Benötigte Gesamtwattzahl für die Inbetriebnahme 2750

*Die angegebenen Wattzahlen sind Richtwerte.

Überprüfen Sie die tatsächliche Wattzahl der Elektrogeräte.

KRAFTSMANAGEMENT

Um die Lebensdauer des Generators und der angeschlossenen Geräte zu verlängern, sollten Sie vorsichtig sein, wenn Sie dem Generator elektrische Lasten hinzufügen. Vor dem Starten des Motors sollte nichts an die Generatorauslässe angeschlossen sein. Der richtige und sichere Weg, die Generatorleistung zu verwalten, besteht darin, die Lasten wie folgt sequenziell hinzuzufügen:

1. Wenn nichts an den Generator angeschlossen ist, starten Sie den Motor wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben.
2. Stecken Sie die erste Last ein und schalten Sie sie ein, vorzugsweise die größte Last, die Sie haben.
3. Lassen Sie den Generatorausgang stabilisieren (Motor läuft reibungslos und angeschlossenes Gerät funktioniert ordnungsgemäß).
4. Stecken Sie ein und schalten Sie die nächste Last ein.
5. Lassen Sie den Generator wieder stabilisieren.
6. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5 für jede zusätzliche Last.

Wattreferenz

Werkzeug oder Gerät	Geschätzte Laufwatt	Geschätzte Startwatt
Glühlampen (4 Menge x 75 Watt)	300	0
TV (Röhrentyp)	300	0
Sumpfpumpe (1/3 PS)	800	1300
Kühlschrank oder Gefrierschrank	700	2200
Brunnenpumpe (1/3 PS)	1000	2000
Ofen (1/2 PS)	800	2350
Radio	200	0
Bohrer (3/8", 4 Verstärker)	440	600
Kreissäge (Heavy Duty, 7-1/4")	1400	2300
Gehrungssäge (10")	1800	1800
Tischsäge (10")	2000	2000

*Die aufgeführten Watten sind ungefähr. Überprüfen Sie die tatsächliche Leistung.

Im Allgemeinen erzeugen kapazitive und induktive Lasten, insbesondere Motorantriebe, beim Anfahren einen hohen Anlaufstrom. Die folgende Tabelle dient als Referenz, wenn Sie diese elektrischen Geräte an den Generator anschließen.

Typ	Leistung		Typisches Gerät	Beispiel		
	Start	Nennwert		Gerät	Start	Nennwert
Glühlampe Heizgerät	x1	x1	Glühlampe Fernsehgerät	Glühlampe 100w	100VA (W)	100VA (W)
Leuchtstofflampe	x2	x1.5	Leuchtstofflampe	Leuchtstofflampe 40 W	80VA (W)	60VA (W)
Elektromotorische Antriebsvorrichtung	x3-5	x2	Kühlschrank Elektrischer Ventilator	Kühlschrank 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

*Die angegebenen Wattzahlen sind Richtwerte.

Überprüfen Sie die tatsächliche Wattzahl der Elektrogeräte.

WARTUNG

⚠️ WARNUNG

Um schwere Verletzungen durch versehentliches Starten zu vermeiden: Drehen Sie den Kombinationsschalter des Geräts in die Position „AUS“, warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, und trennen Sie die Zündkerzenkappe, bevor Sie Inspektions-, Wartungs- oder Reinigungsvorgänge durchführen.

Zur Verhinderung schwerer Verletzungen durch Geräteausfall: Verwenden Sie keine beschädigten Geräte. Wenn anormale Geräusche, Vibrationen oder übermäßiges Rauchen auftreten, lassen Sie das Problem vor der weiteren Verwendung beheben.

Befolgen Sie alle Servicehinweise in diesem Handbuch. Der Motor kann kritisch ausfallen, wenn er nicht ordnungsgemäß gewartet wird.

⚠️ WARNUNG



Viele Wartungsvorgänge, auch solche, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, müssen aus Sicherheitsgründen von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn Sie Zweifel an Ihrer Fähigkeit haben, die Ausrüstung oder den Motor sicher zu warten, lassen Sie stattdessen einen qualifizierten Techniker die Ausrüstung warten.

Hinweis: Dieser Wartungsplan dient ausschließlich als allgemeiner Leitfaden. Wenn die Leistung abnimmt oder die Ausrüstung ungewöhnlich arbeitet, überprüfen Sie die Systeme sofort. Der Wartungsbedarf jedes Gerätes hängt von Faktoren wie Betriebszyklus, Temperatur, Luftqualität, Kraftstoffqualität und anderen Faktoren ab.

Hinweis: Die folgenden Verfahren werden zusätzlich zu den regelmäßigen Kontrollen und Wartungsarbeiten im Rahmen des regulären Betriebs des Motors erläutert und Ausrüstung.

Artikel	Wartungszyklus		Jeder	Erst in einem Monat oder zwanzig Stunden	Dann alle drei Monate oder alle 50 Stunden	100 Stunden Jahr oder Gebrauch
	Überprüfen-Füllen	✓				
Motorenöl	Ersetzen			✓	✓	
	Öl überprüfen	✓				
Getriebeöl (falls vorhanden)	Ersetzen			✓	✓	
	Inspektion	✓				
	Sauber			✓		
Luftfilterelement	Ersetzen				✓	
	Sauber					✓
	Inspektion	✓				
Sediment Cup (falls vorhanden)	Sauber					✓
Zündkerze	Clean-Adjust					✓*
Funkenabscheider	Sauber				✓	
Leerlaufgeschwindigkeit (falls vorhanden)**	Check-Adjust					✓
Ventilabstand**	Check-Adjust					✓
Kraftstofftank Kraftstofffilter***	Sauber					✓
Kraftstoffleitung	Inspektion		Alle zwei Jahre (Bitte ersetzen, falls nötig)			
Zylinderkopf, Kolben	Kohlenstoffablagerungen entfernen**		Verdrängungskapazität < 225cc, alle 125 Stunden, Verdrängungskapazität ≥ 225cc, alle 250 Stunden.			

* Diese Artikel werden erforderlichenfalls ersetzt;

** Diese Artikel werden vom vom Unternehmen verfassten Händler gepflegt, es sei denn, der Benutzer verfügt über geeignete Werkzeuge und Wartungsmöglichkeiten.

WARTUNG

ACHTUNG

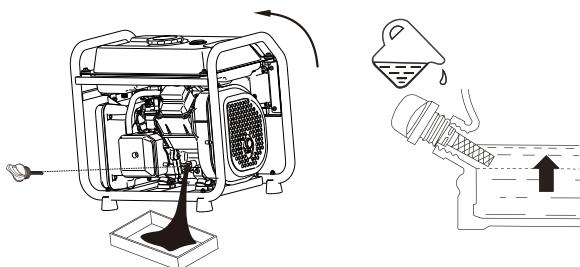
- Wenn es oft unter hoher Temperatur oder hoher Last arbeitet, muss das Öl alle 25 Stunden gewechselt werden;
- Wenn es oft in staubiger oder rauer Umgebung arbeitet, muss das Luftreiniger-Element alle zehn Stunden gereinigt werden. Gegebenenfalls muss das Luftreiniger-Element alle 25 Stunden ausgetauscht werden.
- Sie wird vor Ort oder bei regelmäßiger geplanten Inspektionen aufrechterhalten;
- Wenn die Wartungszykluszeit abgelaufen ist, führen Sie die Wartung so schnell wie möglich gemäß der obigen Tabelle durch.

MOTORENÖLWECHSEL

⚠️ WARNUNG

Öl ist während des Betriebs sehr heiß und kann Verbrennungen verursachen. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie das Öl wechseln.

1. Betreiben oder warten Sie den Generator immer auf einer flachen Oberfläche.
2. Motor anhalten.
3. Lassen Sie den Motor einige Minuten abkühlen.
4. Entfernen Sie das Öllineal und kippen Sie den Generator, um das Öl zu entladen.
5. Füllen Sie das neue Motoröl und überprüfen Sie den Ölstand.
6. Installieren Sie das Öllineal.



HINWEIS

1. Schmutzfilter beeinflusst Luft, die in Vergaser fließt. Um Vergaserausfall zu verhindern, warten Sie bitte regelmäßig den Luftfilter. Bei Verwendung in staubiger Umgebung sollte es häufiger gewartet werden.
2. Es ist verboten, den Generator ohne Installation eines Luftfilters zu starten, sonst wird der Benzimotor schnell abgenutzt.
3. Niemals den Generator ohne den Luftreiniger laufen lassen. Andernfalls wird ein schneller Motorverschleiß zur Folge haben.

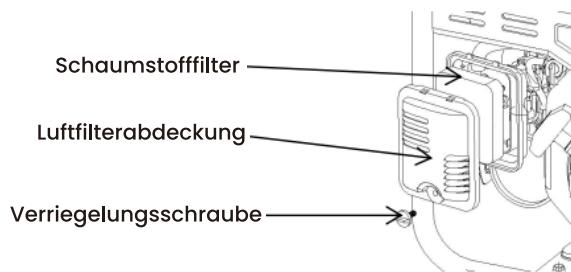
REINIGUNG DES LUFTFILTERS

HINWEIS

Ein verschmutzter Luftfilter beeinträchtigt die Luftzufuhr zum Vergaser. Um einen Ausfall des Vergasers zu verhindern, sollten Sie den Luftfilter regelmäßig warten. Bei Verwendung in staubiger Umgebung sollte er häufiger gewartet werden. Reinigen Sie das Filterelement mit Seifenwasser oder einem nicht brennbaren Lösungsmittel, da Benzin oder brennbare Lösungsmittel Feuer oder Explosionen verursachen können. Es ist verboten, den Generator ohne installierten Luftfilter zu starten, da der Benzimotor sonst schnell verschlissen ist.

Der Luftfilter muss alle 50 Betriebsstunden oder 3 Monate gereinigt werden (die Häufigkeit sollte erhöht werden, wenn der Wechselrichter in einer staubigen Umgebung betrieben wird).

1. Schalten Sie den Wechselrichter aus und lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen, falls er in Betrieb ist.
2. Schrauben Sie die beiden Schrauben auf der Luftfilterabdeckung ab.
3. Nehmen Sie das Schaumstoffelement aus dem Luftfiltergehäuse.

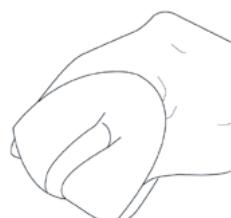


4. Waschen Sie den Schaumstoff-Luftfiltereinsatz, indem Sie ihn in eine Lösung aus Haushaltsseife und warmem Wasser tauchen. Drücken Sie den Schaumstoff langsam aus, um ihn gründlich zu reinigen.

HINWEIS

Das Schaumstoff-Luftfilterelement darf beim Reinigen oder Trocknen NIEMALS verdreht oder eingerissen werden. Nur langsam, aber fest zusammendrücken.

5. Spülen Sie den Luftfiltereinsatz in sauberem Wasser ab, indem Sie ihn in frisches Wasser tauchen und langsam auspressen.



WARTUNG

HINWEIS

Entsorgen Sie die zum Reinigen des Luftfilters verwendete Seifenreinigungslösung niemals, indem Sie die Lösung in die Kanalisation, auf den Boden oder in das Grundwasser oder in Wasserläufe leiten. Seien Sie immer umweltbewusst. Befolgen Sie die Richtlinien der staatlichen Behörden für die ordnungsgemäß Entsorgung von Gefahrstoffen. Wenden Sie sich an die örtlichen Behörden oder an eine Rückgewinnungsanlage.

6. Entsorgen Sie die gebrauchte Seifenreinigungslösung ordnungsgemäß.
7. Trocknen Sie das Luftfilterelement, indem Sie es erneut langsam und fest auspressen.
8. Setzen Sie den Luftfiltereinsatz wieder in seine Position im Luftfiltergehäuse ein.
9. Bringen Sie die Luftfilterabdeckung an und achten Sie darauf, dass die Laschen einrasten.

AUSWECHSELN DER ZÜNDKERZE

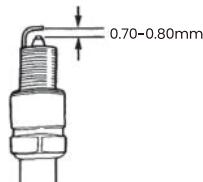
Ersetzen Sie die Zündkerze gemäß den Originalspezifikationen: A5RTC

1. Stoppen Sie den Wechselrichter und lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen, falls er läuft.
2. Stellen Sie den Wechselrichter auf eine flache, ebene Fläche.
3. Nehmen Sie die Abdeckung der Zündkerze ab.
4. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, indem Sie den Kunststoffgriff des Zündkerzensteckers direkt vom Motor wegziehen.
5. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzensteckschlüssel aus dem Zylinderkopf.

HINWEIS

Üben Sie beim Herausziehen der Zündkerze niemals eine seitliche Belastung aus und bewegen Sie die Zündkerze nicht seitlich. Wenn Sie die Zündkerze seitlich beladen oder bewegen, kann der Zündkerzenstecker reißen und beschädigt werden.

6. Legen Sie einen sauberen Lappen über die durch den Ausbau der Zündkerze entstandene Öffnung, um sicherzustellen, dass kein Schmutz in den Verbrennungsraum gelangen kann.
7. Messen Sie die Zündkerze mit einem Dickenmesser und biegen Sie die seitlichen Elektroden, um den Abstand einzustellen. Der Abstand sollte garantiert 0.70-0.80 mm betragen.

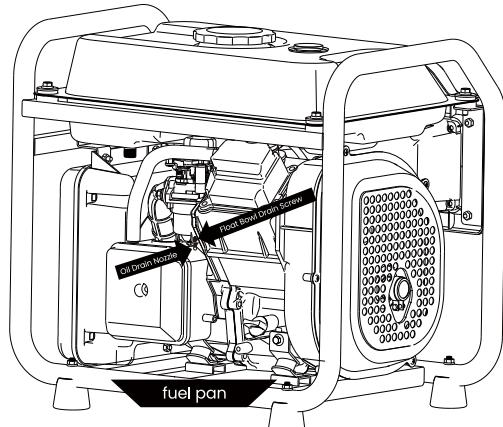


Bitte verwenden Sie die Zündkerze mit dem richtigen Brennwert.

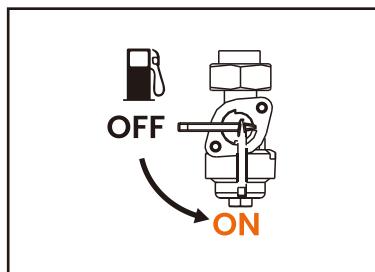
8. Prüfen Sie, ob die Zündkerzendichtung in gutem Zustand ist.
9. Setzen Sie die Zündkerze ein und ziehen Sie sie mit dem Steckschlüssel fest, drücken Sie den Zündkerzenring an und schließen Sie den Zündkerzenstecker fest.

ENTLEEREN DES SCHWIMMERKAMMERS

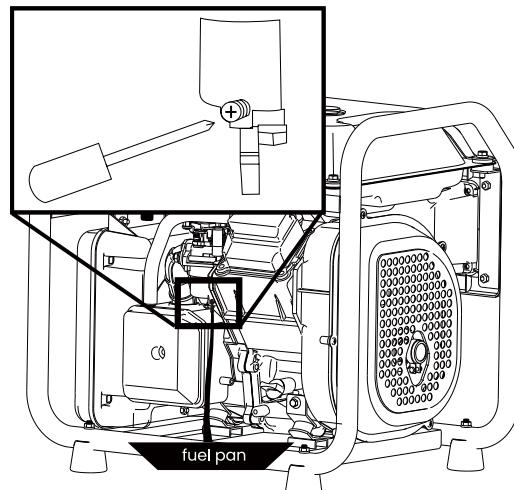
1. Entfernen Sie die Wartungsplatte des Motors, um Zugang zum Vergaser zu erhalten.
2. Suchen Sie den durchsichtigen Kunststoffschlauch des Floßs, der unten aus dem Wechselrichter austritt, und stellen Sie einen geeigneten Behälter darunter, um den abgelassenen Kraftstoff aufzufangen.



3. Setzen Sie den Kraftstoffschalter auf „ON“.



4. Lockern Sie die Ablassschraube der Schwimmerkammer, bis der Kraftstoff aus der Schwimmerkammer abläuft.



5. Lassen Sie den Kraftstoff in den Behälter ablaufen, und ziehen Sie dann die Schwimmerkammerschraube wieder fest.

WARTUNG

REINIGUNG DES FUNKENSCHUTZES

Prüfen und reinigen Sie den Funkenschutz alle 100 Betriebsstunden oder 6 Monate.

1. Halten Sie den Wechselrichter an und lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen, wenn er läuft.
2. Stellen Sie den Wechselrichter auf eine flache, ebene Fläche.
3. Die Schelle, mit der der Funkenschutz am Schalldämpfer befestigt ist, mit einem Schraubendreher lösen.
4. Schieben Sie die Bandklemme des Funkenschutzes von der Funkenschutzscheibe ab.
5. Ziehen Sie die Funkenschutzscheibe vom Auspuffrohr des Schalldämpfers ab.
6. Entfernen Sie mit einer Drahtbürste Schmutz und Ablagerungen, die sich auf dem Funkenschutzsieb angesammelt haben könnten.
7. Wenn das Funkenschutzgitter Verschleißerscheinungen aufweist (Risse, Brüche oder große Öffnungen im Gitter), das Funkenschutzgitter austauschen.
8. Montieren Sie die Bauteile des Funkenschutzes in der folgenden Reihenfolge:
 - a. Setzen Sie das Funkenschutzgitter über das Auspuffrohr des Schalldämpfers. Drücken Sie auf das Sieb, bis es vollständig nach unten zeigt.
 - b. Setzen Sie die Funkenschutzbandklemme über das Sieb und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.

TRANSPORTIEREN

- Lassen Sie den Generator mindestens 30 Minuten abkühlen, bevor Sie ihn transportieren.
- Bringen Sie alle Schutzabdeckungen am Bedienfeld des Generators wieder an.
- Verwenden Sie nur die festen Griffe des Generators zum Anheben des Geräts oder zum Anbringen von Lastsicherungen wie Seilen oder Spanngurten. Versuchen Sie nicht, den Generator anzuheben oder zu sichern, indem Sie sich an anderen Komponenten festhalten.
- Halten Sie das Gerät während des Transports waagerecht, um die Möglichkeit des Auslaufens von Kraftstoff zu minimieren, oder lassen Sie, wenn möglich, vor dem Transport den Kraftstoff ab oder den Motor laufen, bis der Kraftstofftank leer ist.

LAGERUNG

WARNUNG

Um Verbrennungen oder Brände durch Kontakt mit Hochtemperaturteilen des Generators zu vermeiden, muss der Generator vor dem Verpacken und Lagern abgekühlt werden.

Bitte stellen Sie sicher, dass der Lagerbereich sauber und trocken ist, wenn eine langfristige Lagerung erforderlich ist.

1. Reinigen Sie den Kraftstoff im Kraftstofftank. Reinigen Sie das Kraftstofffiltersieb, die O-Ring-Dichtung und den Absetzbecher, bevor Sie sie einbauen. Schrauben Sie die Ölabblassschraube des Vergasers ab, reinigen Sie den Kraftstoff im Vergaser und setzen Sie dann die Ölabblassschraube des Vergasers ein und ziehen Sie sie fest.

WARNUNG

Normalerweise ist das Motoröl brennbar und explosiv. Bitte lassen Sie das Öl nach dem Abstellen unter gut belüfteten Bedingungen ab. Feuerwerkskörper sind während des Ölabblassens strengstens verboten.

HINWEIS

Benzin, das länger als 60 Tage gelagert wird, kann verderben, was zu Verharzungen, Verlackungen und korrosiven Ablagerungen in Kraftstoffleitungen, Kraftstoffrohren und Motoren führen kann. Diese korrosiven Ablagerungen behindern den Kraftstofffluss und machen es unmöglich, den Motor nach längerer Lagerung zu starten.

2. Schrauben Sie den Ölstandsanzeiger und die Ölabblassschraube am Kurbelgehäuse ab, und lassen Sie das Öl im Kurbelgehäuse ab. Ziehen Sie dann die Ölabblassschraube fest, füllen Sie neues Öl bis zum oberen Grenzwert ein und bringen Sie den Ölstandsanzeiger an.
3. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie einen Esslöffel sauberes Motoröl in den Brennraum. Drehen Sie die Kurbelwelle einige Male, um das Öl überall zu verteilen. Setzen Sie dann die Zündkerze wieder ein.
4. Ziehen Sie vorsichtig an der Andrehkurbel, bis Sie einen Widerstand spüren, so dass die Einlass- und Auslassventile geschlossen sind.
5. Stellen Sie das Aggregat an einen sauberen und trockenen Ort.

FEHLERSUCHE

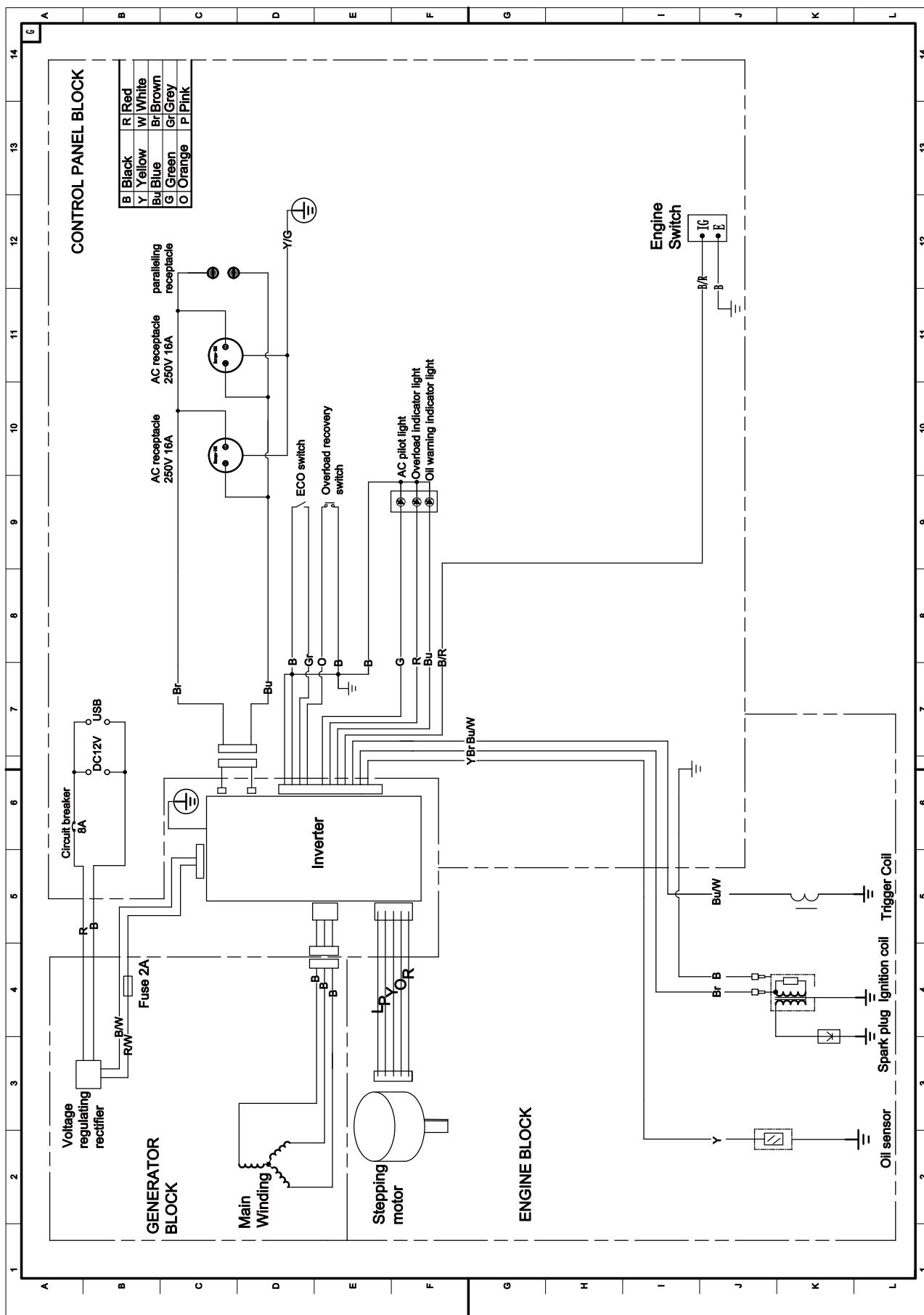
⚠️ WARNUNG



Bevor Sie versuchen, den Generator zu warten oder Fehler zu beheben, muss der Besitzer oder der Servicetechniker zuerst das Handbuch lesen und alle Sicherheitsanweisungen verstehen und befolgen. Die Nichtbeachtung aller Anweisungen kann zu Bedingungen führen, die zum Erlöschen der Zertifizierung oder der Produktgarantie, zu schweren Verletzungen, Sachschäden oder sogar zum Tod führen können.

PROBLEM	MÖGLICHE URSCHE	LÖSUNG
Motor läuft, aber keine elektrische Leistung.	1. Reset-Schalter ist ausgelöst. 2. Der Stecker des Netzkabels ist nicht vollständig in die Steckdose des Wechselrichters eingesteckt. 3. Fehlerhaftes oder defektes Netzkabel. 4. Fehlerhaftes oder defektes Elektrogerät.	1. Setzen Sie den Reset-Schalter zurück. 2. Vergewissern Sie sich, dass der Stecker fest in die Steckdose des Wechselrichters eingesteckt ist. 3. Ersetzen Sie das Netzkabel. 4. Versuchen Sie ein bekanntes, einwandfreies Gerät anzuschließen, um zu überprüfen, ob der Wechselrichter Strom produziert.
Der Motor springt nicht an oder bleibt beim Startversuch laufen.	1. Der Wechselrichter hat kein Benzin mehr. 2. Der Kraftstofffluss ist verstopft. 3. Verschmutzter Luftfilter. 4. Der Abschaltschalter für niedrigen Ölstand verhindert das Starten des Geräts. 5. Die Zündkerzenmanschette ist nicht vollständig mit der Zündkerzenspitze verbunden. 6. Die Zündkerze ist defekt. 7. Verschmutzter/verstopfter Funkenfänger. 8. Abgestandener Kraftstoff.	1. Füllen Sie Benzin in den Wechselrichter ein. 2. Überprüfen und reinigen Sie die Kraftstoffzufuhrkanäle. 3. Prüfen und reinigen Sie den Luftfilter. 4. Ölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen. 5. Drücken Sie fest auf die Zündkerzenmanschette, um sicherzustellen, dass die Manschette vollständig eingerastet ist. 6. Entfernen und überprüfen Sie die Zündkerze. Ersetzen Sie sie, wenn sie defekt ist. 7. Prüfen und reinigen Sie den Funkenfänger. 8. Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
Wechselrichter läuft plötzlich nicht mehr.	1. Der Wechselrichter hat keinen Kraftstoff mehr. 2. Die Ölmangelabschaltung hat den Motor abgestellt. 3. Zu viel Last.	1. Kraftstoffstand prüfen. Falls erforderlich, Kraftstoff nachfüllen. 2. Ölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen. 3. Wiedereinschalten des Wechselrichters und Reduzierung der Last.
Der Motor läuft unregelmäßig und hält die Drehzahl nicht konstant.	1. Der Starterzug wurde in OFF Position gelassen. 2. Verschmutzter Luftfilter. 3. Angewandte Lasten schalten sich möglicherweise ein und aus.	1. Stellen Sie den Starterzug in die ON Position. 2. Reinigen Sie den Luftfilter. 3. Wenn die Last zyklisch anliegt, können Änderungen der Motordrehzahl auftreten; dies ist ein normaler Zustand.

MXR4500i Pro SCHEMA





USER MANUAL

Translation of Original Instruction

ENGLISH
24-45

FOR MODELS:

MXR4500i Pro
Digital Inverter Generator
3000 Running Watts | 3200 Peak Watts

INTRODUCTION

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems
permission of Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

DANGER



This manual contains important instructions for operating this inverter generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

SPECIFICATIONS

Model	MXR4500i Pro
Running Watts:	3000W
Peak Watts:	3200W
Rated Voltage:	230V
Rated Frequency:	50Hz
Phase:	Single Phase
Engine Displacement:	145cc
Rated Speed:	4850RPM
Starting Type:	Recoil
Fuel Tank Capacity:	8.5L
Oil Capacity:	0.45L
Total Harmonic Distortion(THD):	≤3%
Fuel Type:	gasoline
Oil Type:	SAE 10W30
Spark Plug:	A5RTC
Maximum Ambient Temperature:	104°F (40°C)
Net Weight:	23.5kg
Generator size L*W*H(cm)	48*34.5*42.7

LIMITED WARRANTY

1. DURATION: Maxpeedingrods warrants all the inverter generators against defects in workmanship under normal use for a period of 2 years from the date of retail purchase by the original end-user purchaser ("Warranty Period"), and free lifetime technical support and customer service. If a product is used for business, commercial, or industrial applications, the warranty period will be limited to ninety (90) days.

2. WHO GIVES THIS WARRANTY (WARRANTOR):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3. WHO RECEIVES THIS WARRANTY (PURCHASER):

The original purchaser (other than for purposes of resale) of the MAXPEEDINGRODS inverter.

4. WHAT PRODUCTS ARE COVERED BY THIS WARRANTY:

Any portable generator supplied or manufactured by Warrantor.

5. WHAT IS COVERED UNDER THIS WARRANTY:

Substantial defects on material and workmanship which occur within the duration of the warranty period.

6. WHAT IS NOT COVERED UNDER THIS WARRANTY:

- A. Transportation charges for sending the product to Warrantor or its authorized service representative for warranty service, or for shipping repaired or replacement products back to the customer; these charges must be borne by the customer.
- B. Damages caused by abuse, accident, shipping, misuse, overloading, modification, and the effects of corrosion, erosion and normal wear and tear.
- C. Warranty is voided if the customer fails to install, maintain and operate the product in accordance with the instructions and recommendations set forth in the owner's manual(s), or if the product is used as rental equipment.
- D. Pre-delivery service, i.e. assembly, oil or lubricants, and adjustment.
- E. Items or service that are normally required to maintain the product, i.e. lubricants and filters.
- F. Warrantor will not pay for repairs or adjustments to the product, or for any costs or labour, performed without Warrantor's prior authorization.

EXCLUSIONS AND LIMITATIONS: Warrantor makes no other warranty of any kind, express or implied. Implied warranties, including warranties of merchantability and of fitness for a particular purpose, are hereby disclaimed. This warranty service described above is the exclusive remedy under this warranty; liability for incidental and consequential damages is excluded to the extent permitted by law.

7. RESPONSIBILITIES OF PURCHASER UNDER THIS WARRANTY:

- A. The purchaser must provide dated proof of purchase and must notify Warrantor within the warranty period.
- B. Deliver or ship the serviced generator or component to the nearest Warrantor's authorized service representative. Freight costs, if any, must be borne by the purchaser.

8. Having any questions? Please do contact us via your purchasing channel for quick help. We guarantee you will get satisfied and quickest solution through this way.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	24	MAINTENANCE	39
SPECIFICATIONS	24	Attention	40
LIMITED WARRANTY	25	Engine Oil Change	40
SAFETY	27	Cleaning The Air Filter	40
Safety Definitions	27	Replace The Spark Plug	41
Safety Symbol Definitions	27	Draining The Float Bowl	41
General Safety Rules	28	Cleaning The Spark Arrestor	42
Usage Notes	29		
Security Warning Stickers	30		
UNPACKING	30	TRANSPORTING	42
COMPONENTS	31	STORAGE	42
Control Panel Features	32	TROUBLE SHOOTING	43
OPERATION	33		
Before Starting The Inverter	33	MXR4500i Pro SCHEMATICS	44
Generator Grounding	33		
Add Fuel	34		
Add Engine Oil	34		
Start The Generator	35		
Recoil-Start	35		
Stop The Generator	36		
Service Environment of the Generator	36		
Use Generator At High Altitude	36		
Connect to Household Power Supply	37		
Connection Of AC Power	37		
Generator Capacity	38		
Power Management	38		

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

 DANGER
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

 WARNING
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

 CAUTION
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

 NOTICE
Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

 WARNING
Connection of the product to a building's electrical system is not applicable.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Read Manufacturer's Instructions

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER



Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



Voltage produced by the inverter could result in death or serious injury.

- Never operate the inverter in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the inverter to the utility circuit.
- Never touch an operating inverter if the inverter is wet or if you have wet hands.
- Never operate the inverter in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the inverter is operating.
- Be sure the inverter is properly grounded before operating.

WARNING



Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.



- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the inverter while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the inverter, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the inverter.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



Never operate the inverter if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the inverter, or if the receptacles are damaged.



Never use the inverter to power medical support equipment.



Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the inverter before operating.

NOTICE

Never modify the inverter.

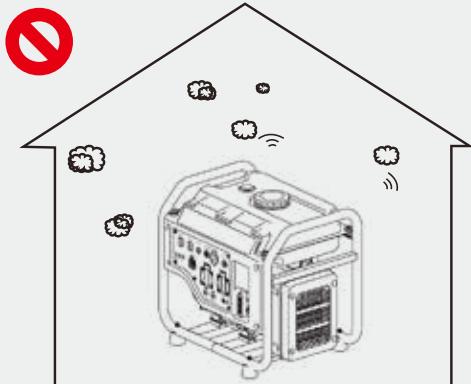
Never operate the inverter if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.

Always disconnect tools or appliances from the inverter before starting.

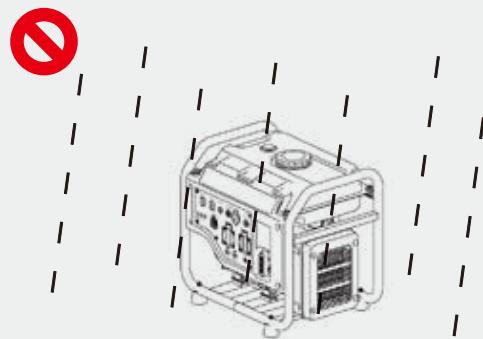
SAFETY

USAGE NOTES

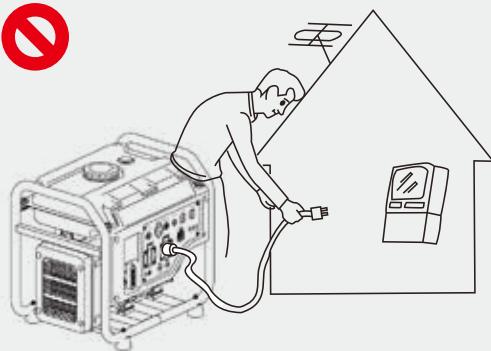
Before operating the generator, it will help you avoid accidents to read and understand the Manual and familiarize yourself with the safe operation procedures of the generator.



Please do not use indoors



Please do not use in humid environment



Please do not connect it to household appliances directly



Please do not smoke when refueling



Please do not spill when refueling

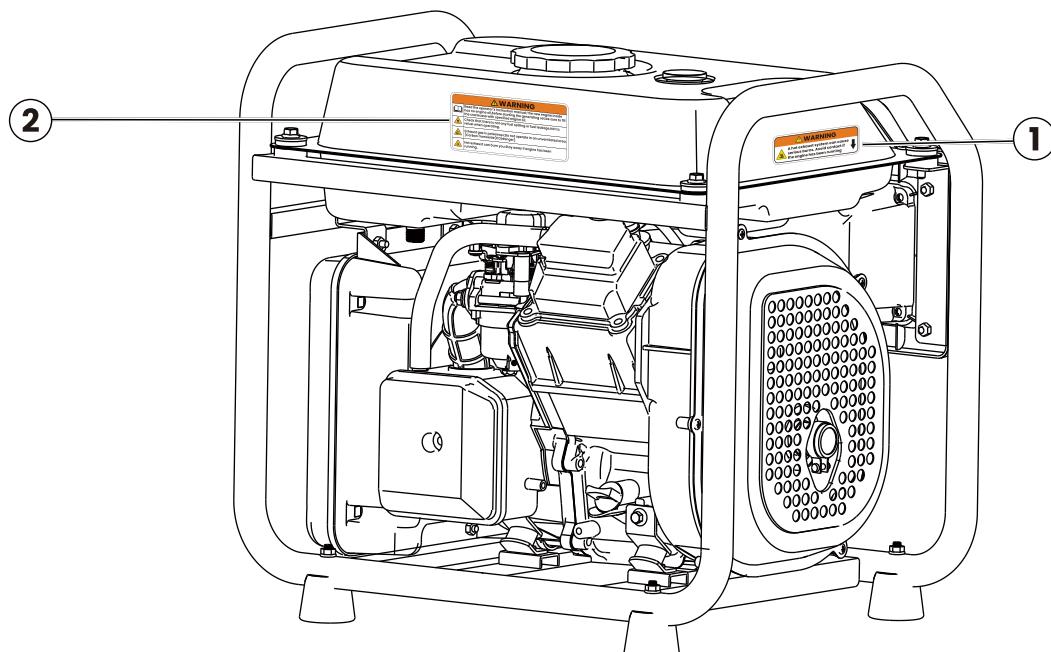


Please shut down the generator before refueling

SAFETY

SECURITY WARNING STICKERS

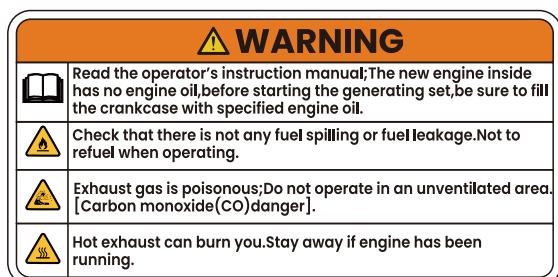
Pay attention to the security warning stickers before you use.



1



2



UNPACKING

NOTICE



Always have assistance when lifting the inverter. The inverter is heavy; lifting it could cause bodily harm.



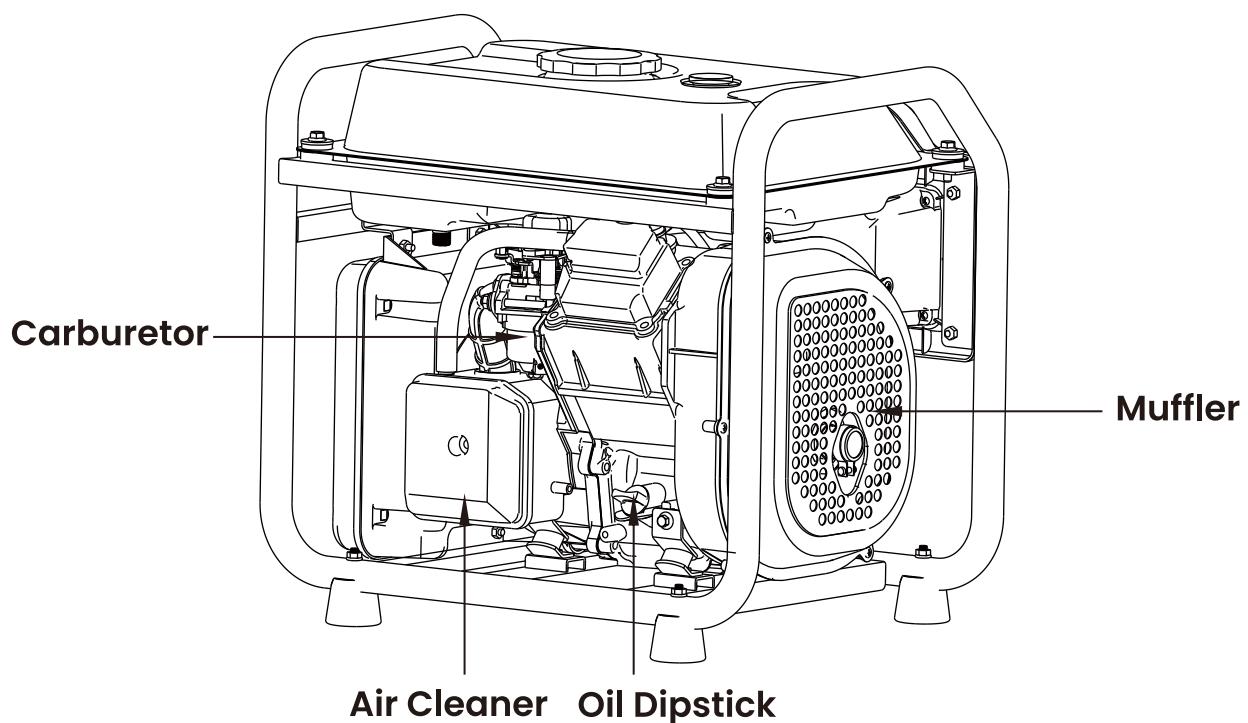
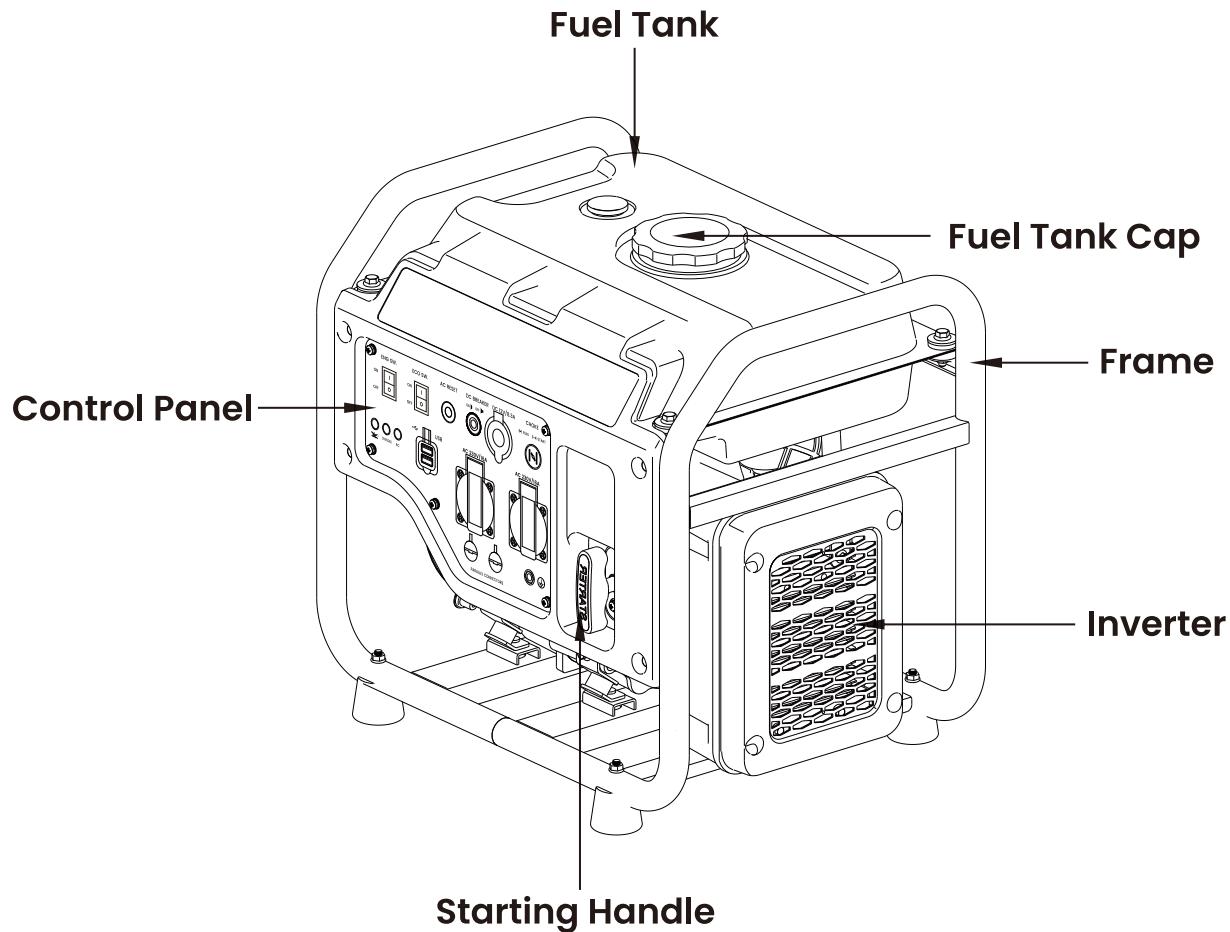
Avoid cutting on or near staples to prevent personal injury.

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove everything from the carton except the generator.
3. Using the carrying handles of the unit, carefully remove the generator from the box (two people lifting is recommended).

WHAT COMES IN THE BOX

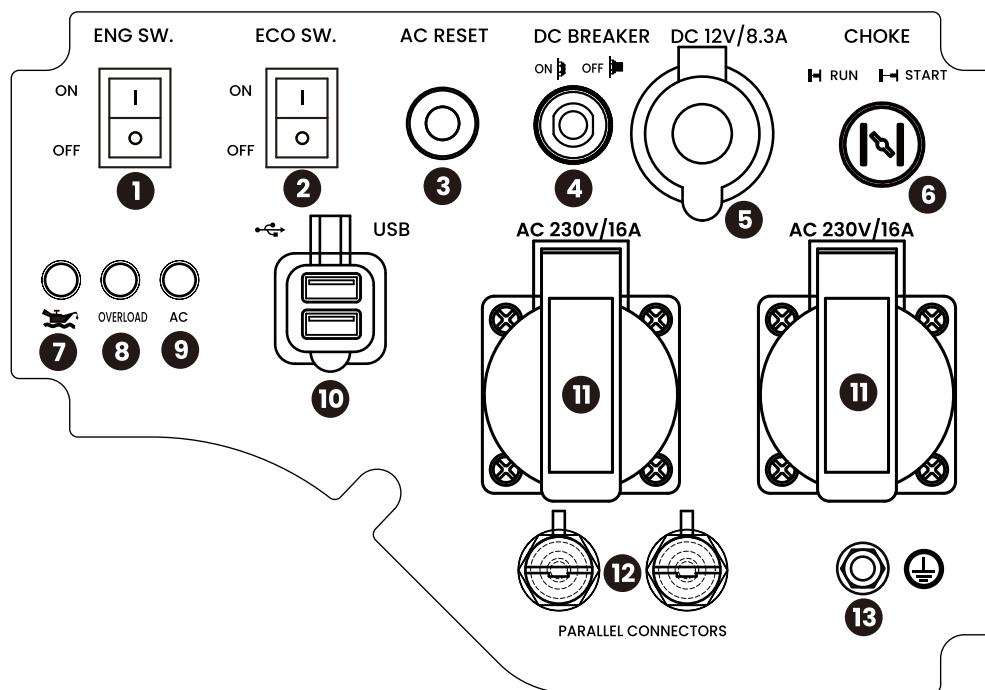
- Inverter Generator (1)
- Owner Manual (1)
- Spark Plug Socket Wrench (1)
- Oil Funnel (1)
- Screwdriver (1)
- 16A EU Plug (2)
- Generator Parallel Cables (1)
- Cigarette Lighter Plug (1)
- Generator Dust Cover (1)

COMPONENTS



CONTROL PANEL

CONTROL PANEL FEATURES



1. Engine Control Switch: Switch to "OFF" to stop the engine. Switch to "ON" before starting engine.

2. Efficiency Mode Switch: When turned to the ON position, lowers the engine speed to match the load to save on fuel and reduce noise levels. **Note:** When turned to the ON position, the load needs to be reduced by half for use.

3. AC Reset: If the inverter is overloaded, the reset breaker will trip. The engine will continue to run, but there will be no output from the inverter. Unplug the devices and reduce the load. Push in the reset breaker to reset it.

4. DC Breaker: If the inverter is overloaded, the reset breaker will trip to block current.

5. DC 12V: May be used to supply electrical power for operation of 12 Volt DC, 8 Amp electrical loads.

6. CHOKE: The choke lever is used to provide an enriched fuel mixture when starting a cold engine. Slowly put the choke lever to "RUN" position after the engine is heated.

7. Low Oil Light: Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

8. Overload Light: Indicates that the generator is overloaded.

9. Output Ready Light: illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

10. USB Duplex: 5V DC that come in 1 amps and 2.1 amps.

11. 230-Volt, 16-Amp EU Outlet: The outlet is capable of carrying a maximum of 16 amps.

12. Parallel Connectors: To increase AC power output, the connector sockets are used to connect the two same type generator with special paralleling cords. The connector sockets is only used to the communication between the inverters. they can not used for AC power output. The special parallel kit shall be purchase separately. The power output of two generators connected in parallel is: the sum of the power of the two generators x 90%.

13. Ground Terminal: The ground terminal is used to externally ground the inverter.

OPERATION

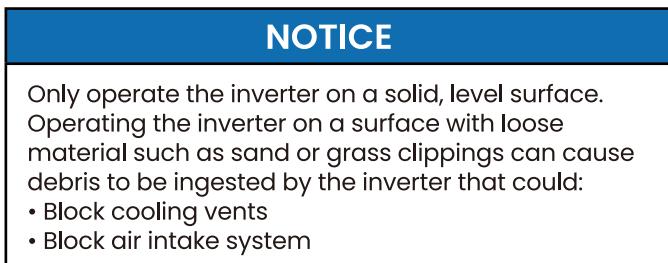
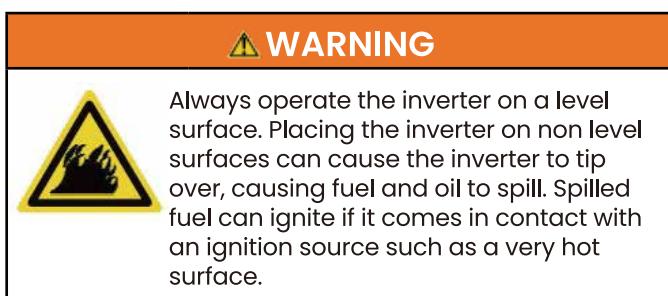
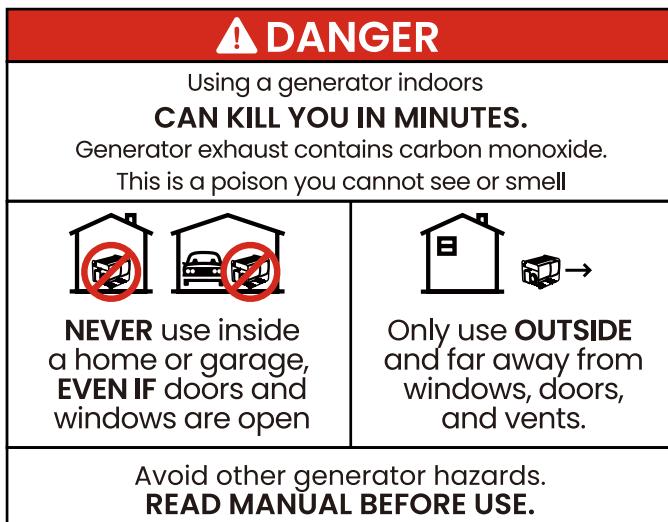
BEFORE STARTING THE INVERTER



BEFORE STARTING THE INVERTER, REVIEW SAFETY SECTION STARTING.

Location Selection – Before starting the inverter, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the inverter that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the inverter
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the inverter is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors or vents.



Weather – Never operate your inverter outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the inverter on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the inverter has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

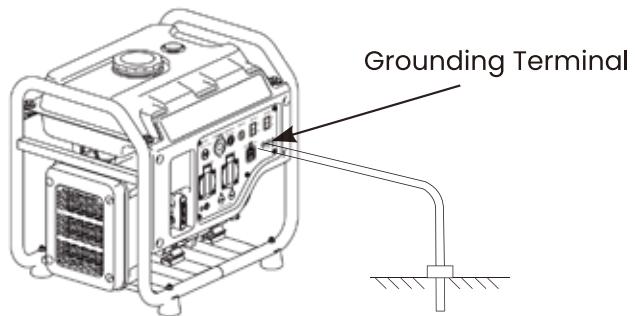
NOTICE

Starting the inverter with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the inverter during the brief start-up period.

GENERATOR GROUNDING

In order to prevent any damage to the generator caused by electric shock or improper electrical application, it is recommended that the generator is grounded with good conductor with insulating sheath.

1. Please use grounding wire with sufficient electrical energy capacity; (grounding wire with a diameter of 10mm²)
2. Connect one end of grounding wire reliable to grounding bolt on control panel of the generator set;
3. Insert grounding body (iron rod with a diameter of 5 ~ 10mm) 200mm below into the earth and lead it out with conductor;
4. Connect the other end of the grounding wire reliable to the led wire of grounding body.



OPERATION

ADD FUEL

WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM FIRE:
Fill the fuel tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the Engine is hot from use, shut the Engine off and wait for it to cool before adding fuel. Do not smoke.

WARNING

Fire and explosion hazard. Never refuel the generator while the engine is running. Always turn the engine off and allow the generator to cool for two minutes before refueling.

FUEL REQUIREMENTS:

1. Unleaded gasoline only
 2. Gasoline with maximum 10% ethanol added
 3. Gasoline with an 87 octane rating or higher
- DO NOT use E85 or E15.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.
 - DO NOT fuel indoors.
 - DO NOT create a spark or flame while fueling.

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

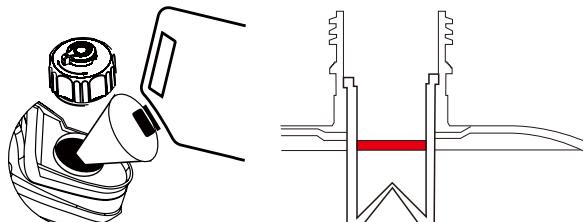
Fuel Tank Capacity: 8.5L

1. Shut off the inverter.
2. Allow the inverter to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the inverter to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.

NOTICE

Do not overfill the fuel tank. Spilled fuel will damage some plastic parts.

6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the red ring.



Maximum Gasoline Fill Level

7. Install the fuel cap by rotating clockwise.

ADD ENGINE OIL

NOTICE

- Engine oil must be added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result. Do not overfill. If the engine is overfilled with oil, it can cause serious engine damage.
- The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine without adding engine oil will permanently damage internal engine components.
- The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level.

The included, recommended oil type for typical use is SAE 10W-30 engine oil.

If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
					10W-30			
←	5W-30					10W-40		→
←					5W-30 Synthetic			→
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature								

1. Please place the generator on a horizontal place.
2. Open the oil dipstick.
3. Inject the specified amount of recommended oil and tighten the oil dipstick.(Oil capacity:0.45L).

OPERATION

START THE GENERATOR

Before attempting to start the inverter, verify the following:

The engine is filled with engine oil;
The inverter is situated in a proper location;
The inverter is on a dry surface;
All loads are disconnected from the inverter;
The inverter is properly grounded;

DANGER



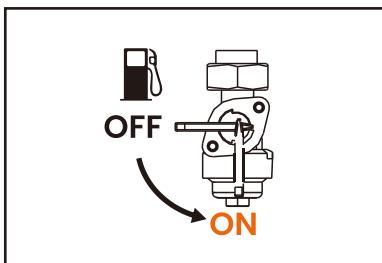
Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



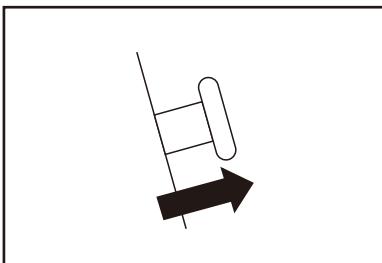
Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

RECOIL-START

1. Put the fuel switch to "ON".



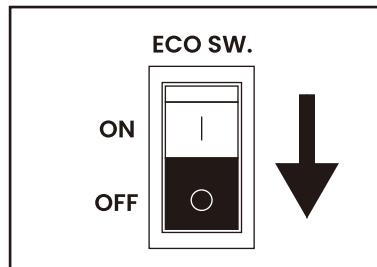
2. Pull the choke out.



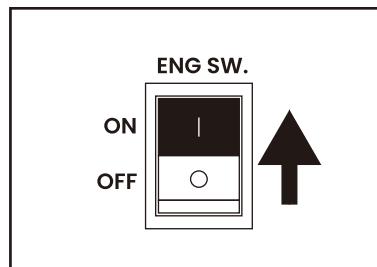
NOTICE

Not necessary pull up choke valve when the gasoline engine is started in hot state.

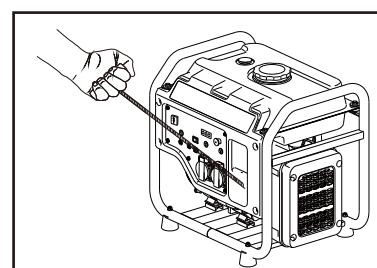
3. Press the ECO switch to "OFF".



4. Press the ENG switch to "ON".



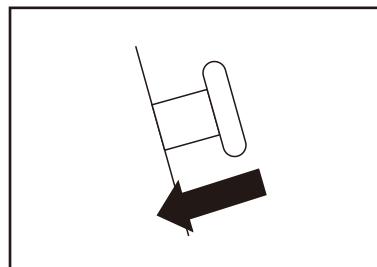
5. Pull the starter handle up gently until you feel resistance and pull it out quickly.



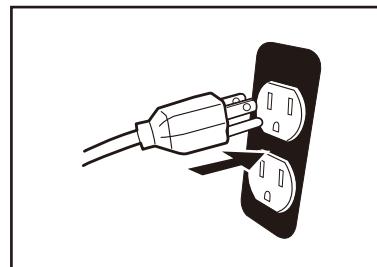
NOTICE

When pulling the hand starter, hold generator carrying handle firm, to prevent the generator from overturning.

6. After the generator is started, push the choke in.



7. Plug in devices to the appropriate receptacle.

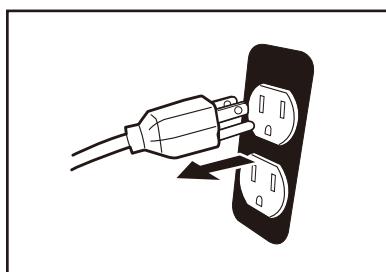


OPERATION

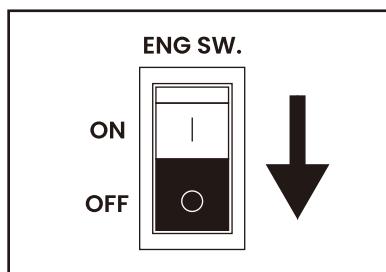
STOP THE GENERATOR

During normal operation, use the following steps to stop your inverter:

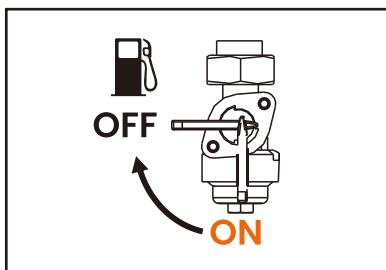
1. Shut down and disconnect all electrical equipment.



2. Turn off the engine switch of generator.



3. Turn off the fuel switch.



Service environment of the generator

- Applicable temperature: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- Applicable humidity: below 95%;
- Applicable altitude: regions below 1500 m (It shall be used by reducing power in regions above 1,000 m).
Standard atmospheric condition
Ambient temperature T_r : 298k (25°C)
• Relative air humidity Φ_r : 30%
• Absolute atmospheric pressure P_r : 100kPa
- When actual environmental condition is inconsistent with the condition of output power of the generator set:
 - Every 5°C of increase in ambient temperature will reduce the power of generator by about 2%.
 - Every 30% of increase in relative humidity of air will reduce the power of generator by about 1.5%.
 - Every 1000 feet rising of ASL will reduce the power of the generator by about 4.5%.

USE GENERATOR AT HIGH ALTITUDE

1. The density of air at high altitudes is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Output will be reduced approximately 4.5% for every 1000 feet of increased altitude from sea level.
2. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.
3. The performance of gasoline engines can be improved by replacing the carburetor with a slightly smaller main injector or by adjusting the adjusting screw. If you often use the generator at an altitude of more than 1000 feet, you can buy special high-altitude parts to replace for use. Otherwise, the load power should be reduced to use the generator.

Even with the suitable carburetor, a 1000 feet rise in altitude reduces petrol engine power by about 4.5%. Without the replacement of a suitable carburetor, this decline would be even greater.

NOTICE

If a carburetor suitable for high altitude use is fitted to a gasoline engine for low altitude use, too thin mixture will reduce the power output of the gasoline engine, cause overheat or even serious damage.

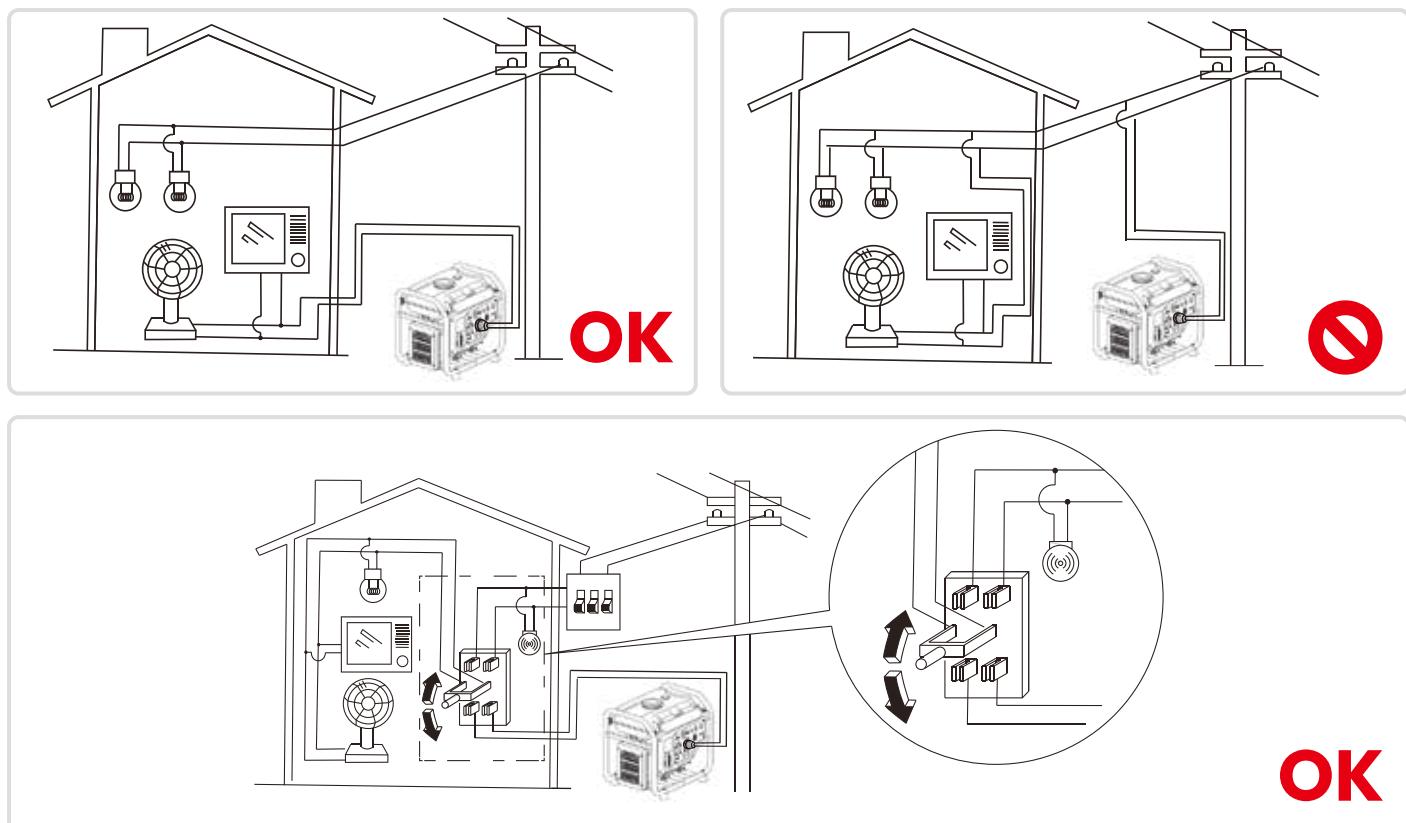
Connect to Household Power Supply

1. When the generator is connected to household power source as a backup power supply, the connection shall be carried out by a professional electrician or a person familiar with electricity.
2. After connecting the load to the generator, check carefully whether electrical connection is safe and reliable.
3. Improper electrical connection may cause generator damage, burning or fire.
4. Avoid connecting this generator to commercial power outlet.
5. When use the extension cable, recommended the extension wire diameter: $\geq 2.5\text{mm}^2$.
6. The appearance of extension cable shall be protected by a layer of tough and elastic rubber cover (IEC25) or other substitutes.

OPERATION

CONNECT TO HOUSEHOLD POWER SUPPLY

Generators cannot be used in parallel with the home grid. As shown below.



CONNECTION OF AC POWER

⚠️ WARNING

All electrical equipment shall be disconnected before inserting the plug.

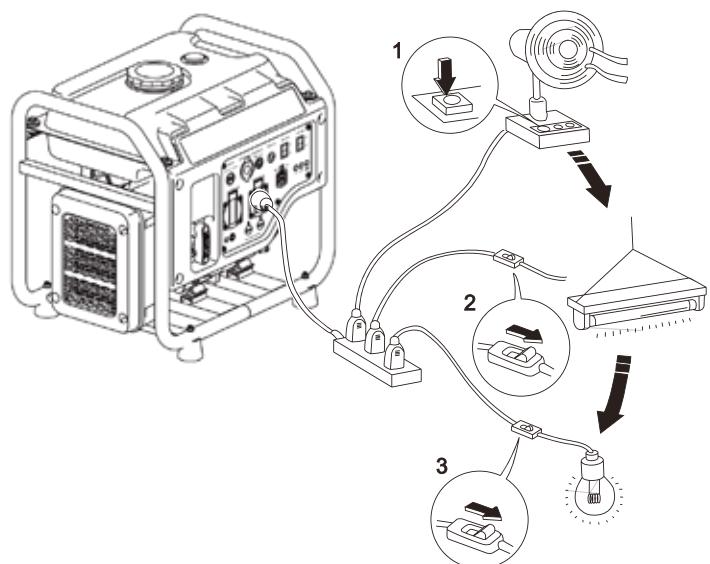
Make sure that all electrical equipment, including wires and plugs, are in good condition before connecting to the generator;

Make sure that all loads driven by the generator are within rated load range;

Make sure that load current is within rated current range of rated socket.

Tip: Make sure that the generator set is grounded, and if electrical equipment requires grounding, the generator set must be grounded.

Before increasing engine speed, energy-saving switch must be switched to "OFF". If the generator set supplies power to multi loads or electrical equipment, start from large to small according to the size of each electrical equipment.



OPERATION

GENERATOR CAPACITY

Make sure before starting the generator. The total power of the load apparatus (the sum of resistive, capacitive and inductive load) shall not exceed the rated power of the generator. Make sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model or serial number.

NOTICE

1. Do not overload the generator's capacity. Exceeding the generator's wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.
2. If more than one load or electrical equipment is connected to the generator set, remember that the one with the highest starting load is connected first, and the one with the lowest starting current is connected last.

To determine power requirements:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the continuous (running) watts of these items. This is the amount of power the generator must produce to keep the items running.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step.

Example:

Tool or Appliance	Running Watts*	Starting Watts*
RV Air Conditioner (11,000 BTU)	1010	1600
TV (Tube Type)	300	0
RV Refrigerator	180	600
Radio	200	0
Light (75 Watts)	300	0
Coffee Maker	600	0
	2590 Total Running Watts*	1600 Highest Starting Watts*
	Total Running Watts	2590
	Highest Starting Watts +	1600
	Total Starting Watts Needed	4190

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

POWER MANAGEMENT

To prolong the life of the generator and attached devices, use care when adding electrical loads to the generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting the engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

Tool or Appliance	Wattage Reference	
	Estimated Running Watts*	Estimated Starting Watts*
Incandescent Lights (4 Quantity x 75 Watts)	300	0
TV (Tube Type)	300	0
Sump Pump (1/3 hp)	800	1300
Refrigerator or Freezer	700	2200
Well Pump (1/3 hp)	1000	2000
Furnace (1/2 hp)	800	2350
Radio	200	0
Drill (3/8", 4 amps)	440	600
Circular Saw (Heavy Duty, 7-1/4")	1400	2300
Miter Saw (10")	1800	1800
Table Saw (10")	2000	2000

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

In general, capacitive and inductive load, especially motor drive device, produce a large starting current when starting up. The following table is for your reference when you connect these electrical appliances to the generator set.

Type	Wattage		Typical Equipment	Example		
	Start	Rated		Device	Start	Rated
Incandescent Lamp Heating Apparatus	x1	x1	Incandescent Lamp TV set	Incandescent Lamp 100w	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent Lamp	x2	x1.5	Fluorescent Lamp	Fluorescent Lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Electromotor Drive Device	x3-5	x2	Refrigerator Electric Fan	Refrigerator 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

MAINTENANCE

⚠️ WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM ACCIDENTAL STARTING: Turn the Combination Switch of the equipment to its "OFF" position, wait for the engine to cool, and disconnect the spark plug cap before performing any inspection, maintenance, or cleaning procedures.

TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM EQUIPMENT FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise, vibration, or excess smoking occurs, have the problem corrected before further use.

Follow all service instructions in this manual. The engine may fail critically if not serviced properly.

⚠️ WARNING



Many maintenance procedures, including any not detailed in this manual, will need to be performed by a qualified technician for safety. If you have any doubts about your ability to safely service the equipment or engine, have a qualified technician service the equipment instead.

Note: This maintenance schedule is intended solely as a general guide. If performance decreases or if equipment operates unusually, check systems immediately. The maintenance needs of each piece of equipment will differ depending on factors such as duty cycle, temperature, air quality, fuel quality, and other factors.

Note: The following procedures are in addition to the regular checks and maintenance explained as part of the regular operation of the engine and equipment.

Item	Maintenance Cycle		Each	First in 1 month or 20 hours	Then every three months or every 50 hours	100 hours year or use
	Check-Fill	Replace				
Engine Oil	Check Oil	✓				
	Replace			✓	✓	
Gearbox gear Oil(if any)	Check Oil	✓				
	Replace			✓	✓	
Air Filter Element	Inspection	✓				
	Clean			✓		
	Replace				✓	
Sediment Cup (if any)	Clean					✓
Spark Plug	Clean-Adjust					✓*
Spark Eliminator	Clean				✓	
Idling Speed (if any)**	Check-Adjust					✓
Valve Clearance**	Check-Adjust					✓
Fuel Tank and Fuel Filter***	Clean					✓
Fuel Line	Inspection		Every two years (Please replace if necessary)			
Cylinder Head, Piston	Remove carbon deposit**		Displacement < 225cc, every 125 hours; displacement capacity ≥ 225cc, every 250 hours.			

* These items shall be replaced if necessary;

** These items shall be maintained by the dealer authorized by the Company, unless the user has proper tools and maintenance ability.

MAINTENANCE

ATTENTION

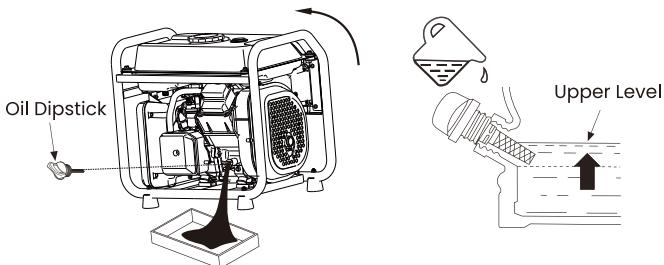
- If it often works under high temperature or high load, oil shall be changed every 25 hours;
- If it often works in dusty or harsh environment, air cleaner element shall be cleaned every 10 hours. If necessary, the air cleaner element shall be replaced every 25 hours;
 - It shall be maintained on spot-inspection or on regularly scheduled inspections;
 - If maintenance cycle time has elapsed, perform the maintenance as soon as possible as per the table above.

ENGINE OIL CHANGE

⚠️ WARNING

Oil is very hot during operation and can cause burns. Wait for engine to cool before changing oil.

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop the engine.
3. Let engine sit and cool for several minutes.
4. Remove the oil dipstick and tilt the generator to discharge the oil.
5. Fill the new engine oil and check the oil level. Oil capacity:0.45L
6. Install the oil dipstick.



NOTICE

1. Long-term and frequent skin contact with engine oil may lead to skin cancer. Although this is not inevitable, it is recommended to wash the skin exposed to engine oil immediately and thoroughly with soap and water.
2. From the perspective of environmental protection, please properly dispose of the used engine oil after use. We strongly recommend that you put the waste engine oil in a sealed container and send it to the local service station or waste oil recovery center.
3. Remember: do not throw it into a garbage or dump it on the ground or in a ditch.

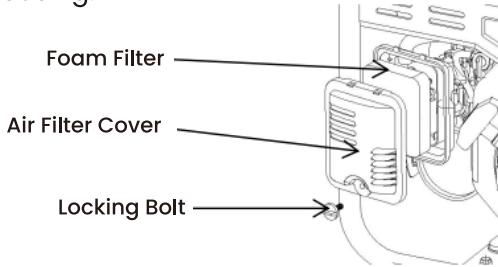
CLEANING THE AIR FILTER

NOTICE

Dirty air filter will affect air flowing into carburetor. To prevent carburetor failure, please regularly maintain the air filter. If used in dusty environment, it should be maintained more frequently. It is forbidden to start the generator without installing an air filter, otherwise the gasoline engine will be worn-out quickly. Never run the generator without the air cleaner. If not, rapid engine wear will result.

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if inverter is operated in a dusty environment).

1. Turn off the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Unscrew the bolts on air filter cover.
3. Remove the foam element from the air cleaner housing.

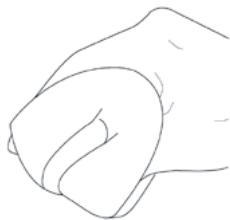


4. Wash the foam air filter element by submerging the element in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

5. Rinse in clean water by submerging the air filter element in fresh water and applying a slow squeezing action.



MAINTENANCE

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

6. Dispose of used soap cleaning solution properly.
7. Dry the air filter element by again applying a slow firm squeezing action.
8. Return the air filter element to its position in the air cleaner housing.
9. Install the air cleaner cover, making sure the tabs lock into place.

REPLACE THE SPARK PLUG

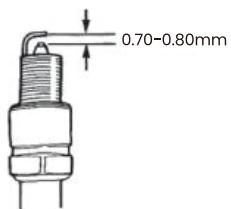
Please replace the spark plug in accordance with the original specification: A5RTC

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Detach the cover of spark plug.
4. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine.
5. Using the spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head.

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

6. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.
7. Measure spark plug with thickness gauge, and bend the side electrodes to adjust the gap. The gap should be guaranteed to be 0.70-0.80mm.

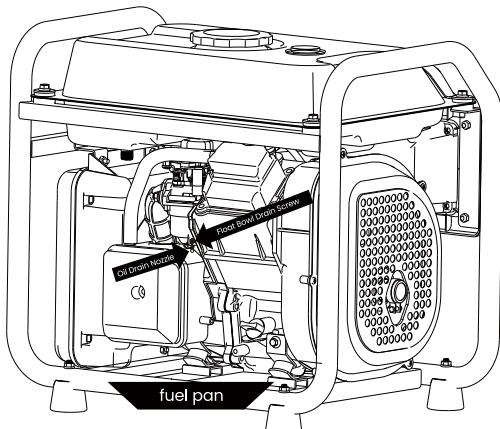


Please use the spark plug with proper calorific value.

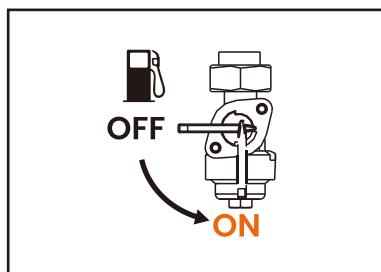
8. Inspect whether the spark plug gasket is in good condition.
9. Install the spark plug, and tighten it with the socket wrench, press the spark plug ring and cover the spark plug cap tightly.

DRAINING THE FLOAT BOWL

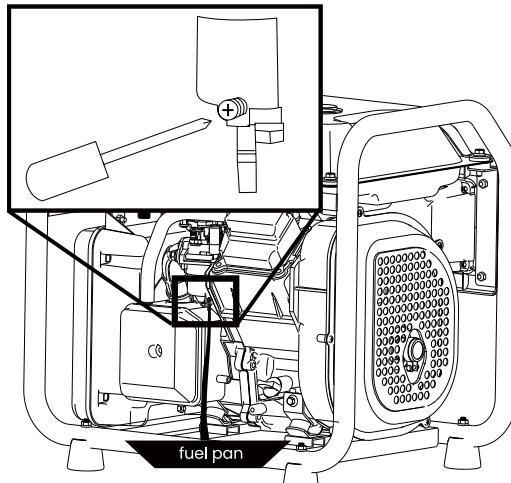
1. Remove the engine service panel to access the carburetor.
2. Locate the clear plastic hose from the float that is exiting out the bottom of the inverter, and place a suitable container under it to catch the drained fuel.



3. Put the fuel switch to "ON".



4. Loosen the float bowl drain screw until fuel is seen draining from the float bowl.



5. Allow fuel to drain into the container, and then tighten the float bowl drain screw.

MAINTAIN

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Check and clean the spark arrestor after every 50 hours of use or 3 months.

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Loosen the clamp holding the spark arrester onto the muffler with a screw driver.
4. Slide the spark arrester band clamp off the spark arrester screen.
5. Pull the spark arrester screen off the muffler exhaust pipe.
6. Using a wire brush, remove any dirt and debris that may have collected on the spark arrester screen.
7. If the spark arrester screen shows signs of wear (rips, tears or large openings in the screen), replace the spark arrester screen.
8. Install the spark arrester components in the following order:
 - a. Place spark arrester screen over the muffler exhaust pipe. Push on the screen until it fully bottoms out.
 - b. Place the spark arrester band clamp over the screen and tighten with a screwdriver.

TRANSPORTING

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the generator's fixed handle(s) to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. Do not attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

STORAGE

WARNING

In order to avoid burning or fire caused by contact with high-temperature parts of the generator, the generator must be cooled before being packaged and stored.

Please ensure the storage area is clean and dry if long-term storage is needed.

1. Clean the fuel in the fuel tank. Clean the fuel filter screen, O-ring seal and settling cup before installing them. Unscrew the carburetor oil drain bolt, clean the fuel in the carburetor, and then install and tighten the carburetor oil drain bolt.

WARNING

Usually, the engine oil is combustible and explosive. Please drain the oil under well ventilated conditions after shutdown. Fireworks are strictly prohibited during oil discharge.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

2. Unscrew the oil level gauge and the oil drain bolt on the crankcase, and drain the oil in the crankcase. Then tighten the oil drain bolt, fill new oil to the upper limit of oil, and then install the oil level gauge.
3. Remove the spark plug and pour a tablespoon of clean engine oil into the combustion chamber. Rotate the crankshaft several times to distribute the oil everywhere. Then install the spark plug.
4. Gently pull the starting handle until resistance is felt, so that the intake and exhaust valves are closed.
5. Place the generator set in a clean and dry area.

TROUBLE SHOOTING

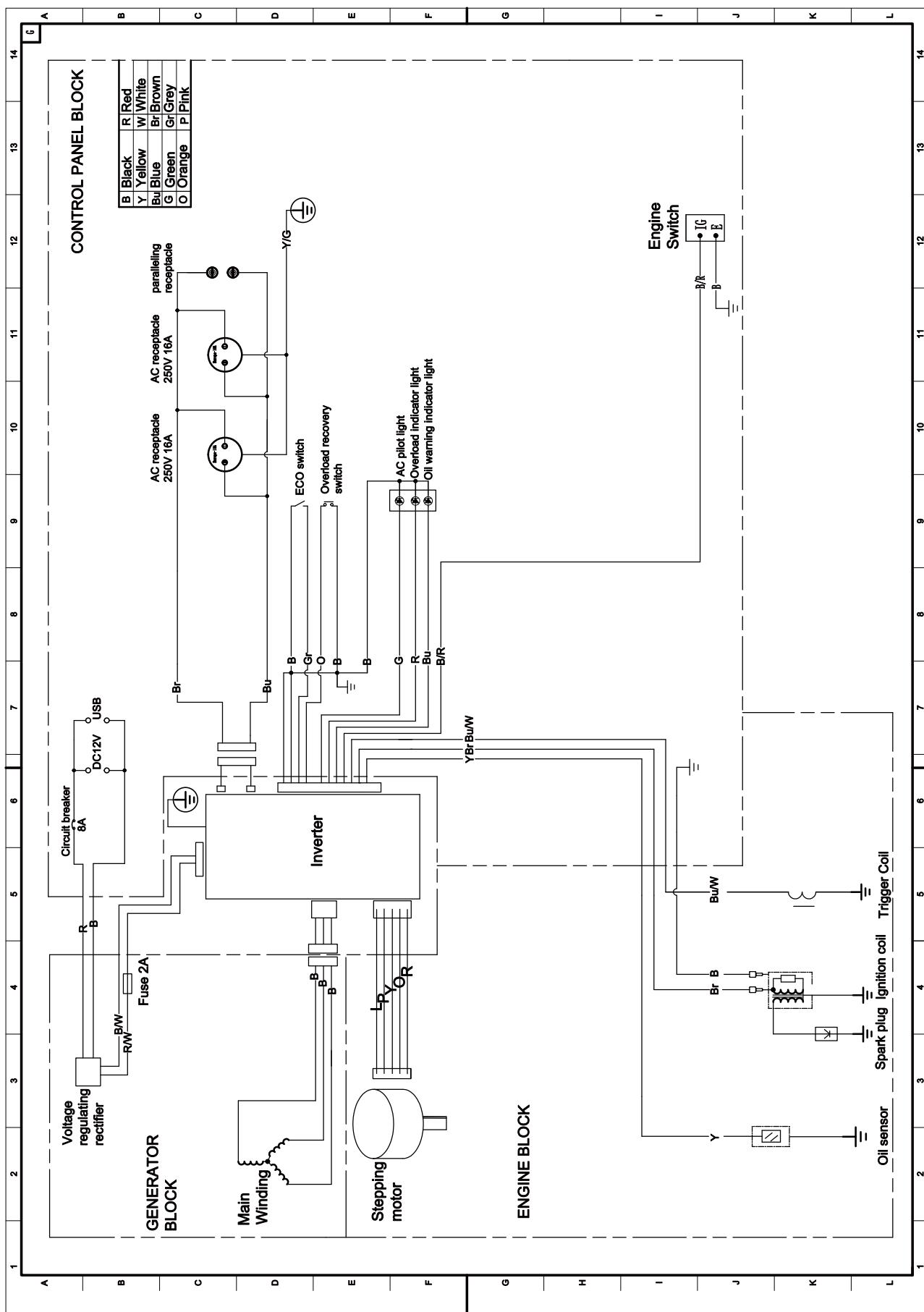
⚠️ WARNING



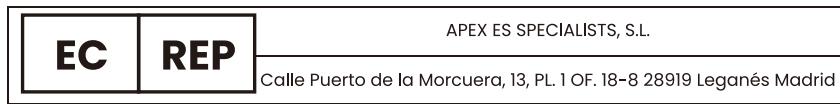
Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output.	1. Reset breaker is tripped.	1. Reset the reset breaker.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the inverter's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the inverter's outlet.
	3. Faulty or defective power cord.	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance.	4. Try connecting a known good appliance to verify the inverter is producing electrical power.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Inverter is out of gasoline.	1. Add gasoline to the inverter.
	2. Fuel flow is obstructed.	2. Inspect and clean fuel delivery passages.
	3. Dirty air filter.	3. Check and clean the air filter.
	4. Low oil level shutdown switch is preventing the unit from starting.	4. Check oil level and add oil if necessary.
	5. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	5. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged.
	6. Spark plug is faulty.	6. Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	7. Dirty/plugged spark arrester.	7. Check and clean the spark arrester.
	8. Stale fuel.	8. Drain fuel and replace with fresh fuel.
Inverter suddenly stops running.	1. Inverter is out of fuel.	1. Check fuel level. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary.
	3. Too much load	3. Restart the inverter and reduce the load.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Choke was left in the OFF position.	1. Move choke to the ON position.
	2. Dirty air filter.	2. Clean the air filter.
	3. Applied loads maybe cycling on and off.	3. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.

MXR4500i Pro SCHEMATICS



maXPEEDingRODS



Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd