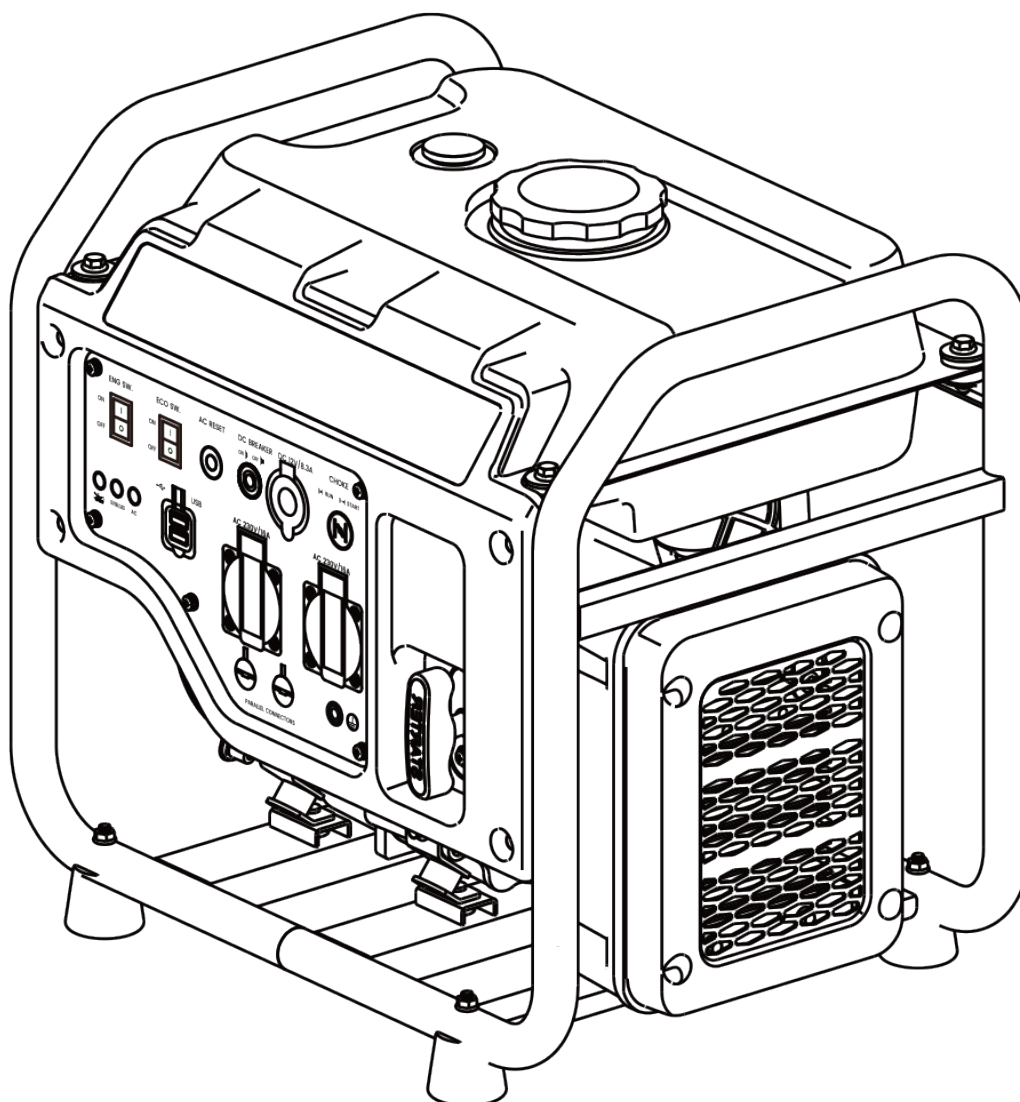


MODE D'EMPLOI



POUR LES MODÈLES

MXR4500i Pro

Générateur à onduleur numérique

3000 watts de fonctionnement | 3200 watts de pointe

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont que des vues de référence représentatives.

De plus, en raison de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons être amenés à modifier les informations, illustrations et/ou spécifications afin d'expliquer et/ou d'illustrer une amélioration du produit, du service ou de la maintenance. Nous nous réservons le droit d'effectuer toute modification à tout moment sans préavis.

Certaines images peuvent varier en fonction du modèle présenté.

TOUS DROITS RÉSERVÉS:

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme que ce soit, par quelque moyen que ce soit – graphique, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement ou les systèmes de stockage et de récupération de l'information – sans l'autorisation écrite de Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

DANGER



Ce manuel contient des instructions importantes pour l'utilisation de ce générateur à onduleur. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez à lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le générateur. Si vous ne suivez pas correctement toutes les instructions et précautions, vous risquez d'être gravement blessé ou tué, ainsi que d'autres personnes.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	MXR4500i Pro
Watts de fonctionnement:	3000W
Watts de pointe:	3200W
Tension nominale:	230V
Fréquence nominale:	50Hz
Phase:	Monophasé
Cylindrée du moteur:	145cc
Vitesse nominale:	4850RPM
Type de démarrage:	Rappel
Capacité du réservoir:	8.5L
Capacité d'huile:	0.45L
Distorsion harmonique totale (THD):	≤3%
Type de carburant:	Essence
Type d'huile:	SAE 10W-30
Bougie d'allumage:	A5RTC
Température ambiante maximale:	104°F (40°C)
Poids net:	23.5kg
Taille du générateur:(cm)	48*34.5*42.7

GARANTIE LIMITÉE

1. Durée: Maxpeedingrods garantit tous les générateurs onduleurs contre les défauts de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat au détail par l'utilisateur final ("Période de garantie"), ainsi qu'une assistance technique et un service client après-vente gratuits à vie; Si un produit est utilisé pour des applications professionnelles, commerciales ou industrielles, la période de garantie sera limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat.

2. QUI DONNE CETTE GARANTIE (GARANT):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

3. QUI BÉNÉFICIE DE CETTE GARANTIE (ACHETEUR):

L'acheteur original (autre qu'à des fins de revente) de l'onduleur MAXPEEDINGRODS.

4. QUELS PRODUITS SONT COUVERTS PAR CETTE GARANTIE:

Tout générateur portable fourni ou fabriqué par le garant.

5. CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE:

Les défauts substantiels de matériaux et de fabrication qui se produisent pendant la période de garantie.

6. CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR CETTE GARANTIE:

- A. Les frais de transport pour l'envoi du produit à Warrantor ou à son représentant de service autorisé pour le service de garantie, ou pour le renvoi des produits réparés ou de remplacement au client; ces frais doivent être supportés par le client.
- B. Les dommages causés par un abus, un accident, l'expédition, une mauvaise utilisation, une surcharge, une modification, et les effets de la corrosion, de l'érosion et de l'usure normale.
- C. La garantie est annulée si le client n'installe pas, n'entretient pas et n'utilise pas le produit conformément aux instructions et recommandations énoncées dans le(s) manuel(s) du propriétaire, ou si le produit est utilisé comme équipement de location.
- D. Service avant livraison, c'est-à-dire assemblage, huile ou lubrifiants, et réglage.
- E. Les articles ou services normalement nécessaires à l'entretien du produit, c'est-à-dire les lubrifiants et les filtres.
- F. Le garant ne paiera pas les réparations ou les réglages du produit, ni les coûts ou la main-d'œuvre, effectués sans l'autorisation préalable du garant.

EXCLUSIONS ET LIMITATIONS: Le Garant n'offre aucune autre garantie de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont rejetées par la présente. Le service de garantie décrit ci-dessus est le recours exclusif dans le cadre de cette garantie; la responsabilité pour les dommages accessoires et indirects est exclue dans la mesure permise par la loi.

7. RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE:

- A. L'acheteur doit fournir une preuve d'achat datée et doit en informer le garant pendant la période de garantie.
- B. Livrer ou expédier le générateur ou le composant réparé au représentant de service agréé de garant le plus proche. Les frais de transport, le cas échéant, sont à la charge de l'acheteur.

CATALOGUE

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ	2
SPÉCIFICATIONS	2
GARANTIE LIMITÉE	3
SÉCURITÉ	5
Définitions De La Sécurité	5
Sdéfinitions Des Symboles De Sécurité. ...	5
Règles Générales De Sécurité	6
Notes D'Utilisation	7
Autocollant d'Avertissement De Sécurité. .	8
DÉBALLAGE	8
COMPOSANTS	9
Composants Du Panneau De Commande.	10
OPÉRATION	11
Avant De Démarrer L'Onduleur.	11
Mise À La Terre Du Générateur.	11
Avertissement.	12
Ajouter De L'Huile À Moteur.	12
Démarrer Le Générateur	13
Recul-Demarrage	13
Arrêter Le Générateur.	14
Environnement De Service Du Générateur.	14
Fonctionnement En Haute Altitude	14
Connexion Au Réseau Électrique Domestique	15
Branchement Du Courant Alternatif	15
Capacité Du Générateur.	16
Gestion De La Puissance	16

MAINTENANCE	17
Changement D'Huile Moteur	18
Nettoyage Du Filtre À Air	18
Remplacement De La Bougie D'Allumage.	19
Vidange Du Bol À Flotteur	19
Nettoyage Du Pare-Étincelles	20
TRANSPORT	20
STOCKAGE	20
DÉPANNAGE	21
MXR4500i Pro Schéma	22

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces alertes est connue de toutes les personnes qui travaillent sur ou à proximité de l'équipement.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un mauvais fonctionnement de l'équipement.

AVERTISSEMENT

La connexion du produit au système électrique d'un bâtiment n'est pas applicable.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'asphyxie
	Risque de brûlure
	Risque d'éclatement/de pression
	Ne laissez pas d'outils dans la zone
	Risque d'électrocution
	Risque d'explosion
	Risque d'incendie
	Lire les instructions du fabricant

SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

DANGER



N'utilisez jamais l'onduleur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais l'onduleur à la pluie, à la neige, à des projections d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez l'onduleur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.



Ne faites jamais fonctionner l'onduleur dans un endroit fermé, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. N'utilisez l'onduleur qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des ventilations.

AVERTISSEMENT



La tension produite par l'onduleur peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Ne faites jamais fonctionner l'onduleur sous la pluie ou dans une plaine inondée, à moins que des précautions appropriées ne soient prises pour éviter d'être soumis à la pluie ou à une inondation.
- N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées.
- Demandez toujours à un électricien agréé de connecter l'onduleur au circuit électrique.
- Ne touchez jamais un onduleur en fonctionnement si l'onduleur est mouillé ou si vous avez les mains mouillées.
- Ne faites jamais fonctionner l'onduleur dans des zones hautement conductrices telles que les terrasses métalliques ou les ouvrages en acier.
- Utilisez toujours des rallonges électriques mises à la terre et des outils électriques à trois fils ou à double isolation.
- Ne touchez jamais les bornes sous tension ou les fils dénudés lorsque l'onduleur fonctionne.
- Assurez-vous que l'onduleur est correctement mis à la terre avant de l'utiliser.

AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives dans certaines conditions.

- Faites toujours le plein du générateur à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais faire le plein de l'onduleur lorsque le moteur est en marche. Toujours éteindre le moteur et laisser refroidir le générateur avant de faire le plein.
- Ne remplissez le réservoir de carburant qu'avec de l'essence.
- Éloignez les étincelles, les flammes nues ou toute autre forme d'allumage (allumette, cigarette, source d'électricité statique) lorsque vous faites le plein.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant, laissez de la place pour que le carburant se dilate. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain de l'essence et faire en sorte que l'essence renversée entre en contact avec des surfaces chaudes. Le carburant renversé peut s'enflammer. Si du carburant est renversé sur l'onduleur, essuyez immédiatement tout déversement. Jetez le chiffon correctement. Laissez sécher la zone où le carburant a été renversé avant d'utiliser l'onduleur.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement en carburant.
- N'utilisez jamais d'essence comme produit de nettoyage.
- Stockez tous les récipients contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.
- Vérifiez l'absence de fuites de carburant après avoir fait le plein et ne faites jamais fonctionner le moteur si vous découvrez une fuite de carburant.

AVERTISSEMENT



Ne jamais utiliser l'onduleur si les articles alimentés surchauffent, si la puissance électrique diminue, si des étincelles, des flammes ou de la fumée s'échappent de l'onduleur ou si les prises sont endommagées.



N'utilisez jamais l'onduleur pour alimenter un équipement d'assistance médicale.



Retirez toujours de l'onduleur les outils ou autres équipements d'entretien utilisés pendant la maintenance avant de l'utiliser.

AVIS

Ne modifiez jamais l'onduleur.

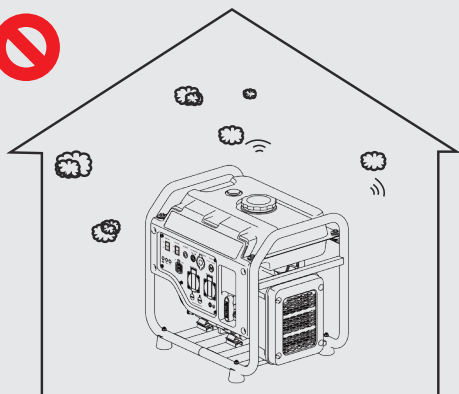
Ne faites jamais fonctionner l'onduleur s'il vibre à des niveaux élevés, si le régime du moteur change fortement ou si le moteur a souvent des ratés.

Débranchez toujours les outils ou les appareils de l'onduleur avant de commencer.

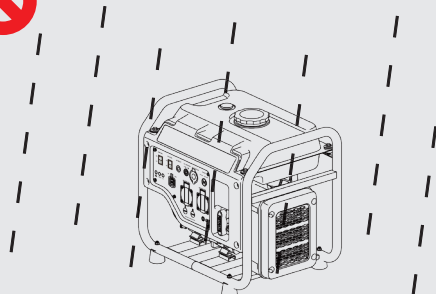
SÉCURITÉ

NOTES D'UTILISATION

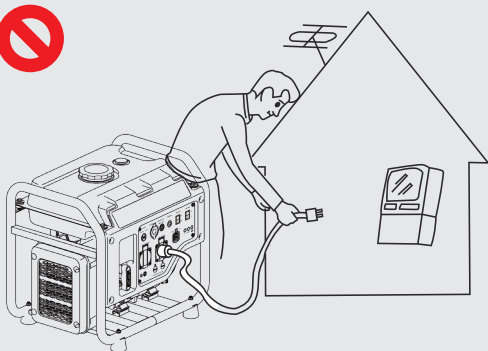
Avant d'utiliser le générateur, il vous sera plus facile d'éviter les accidents en lisant et en comprenant ce manuel. Manuel et de vous familiariser avec les procédures d'utilisation sûre du générateur.



Veuillez ne pas utiliser à l'intérieur



Veuillez ne pas utiliser dans un environnement humide



Veuillez ne pas le connecter directement aux appareils ménagers



Veuillez ne pas fumer lors du ravitaillement en carburant



Veuillez ne pas renverser de liquide lors du ravitaillement en carburant



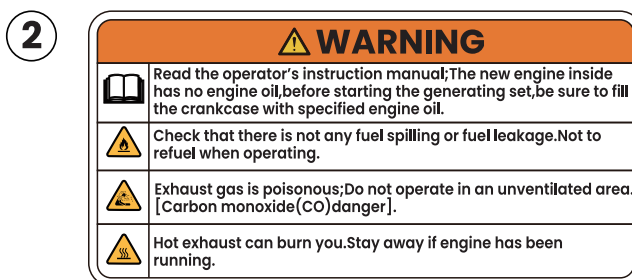
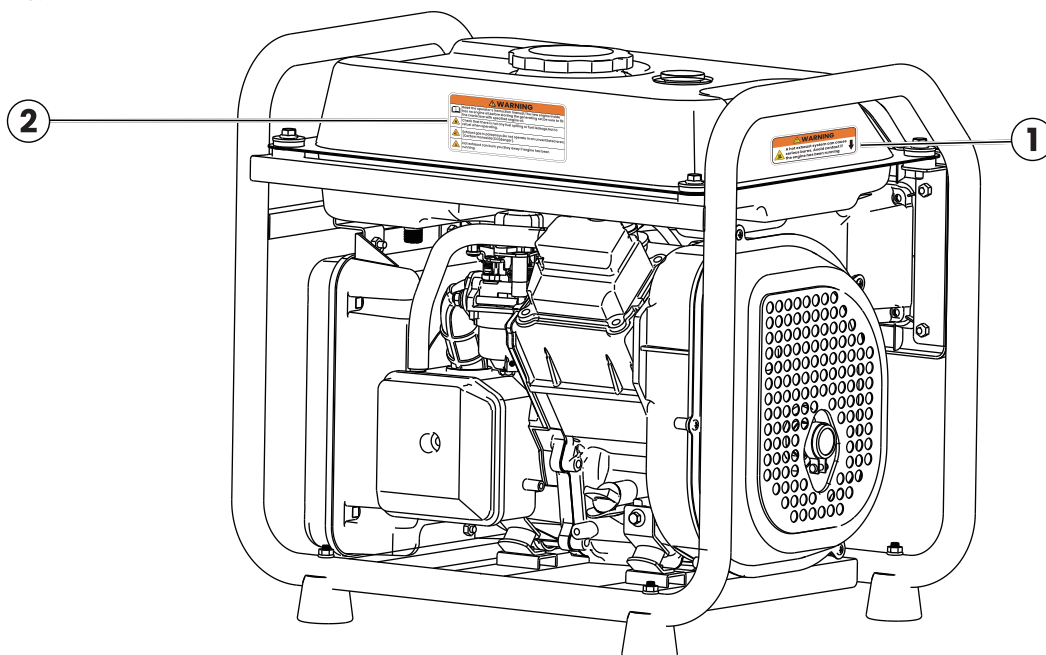
Veuillez éteindre le générateur avant de faire le plein

SÉCURITÉ

NOTES D'UTILISATION

Veuillez lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Familiariser-vous avec les procédures d'utilisation sûre des générateurs peut vous aider à éviter les accidents.



DÉBALLAGE

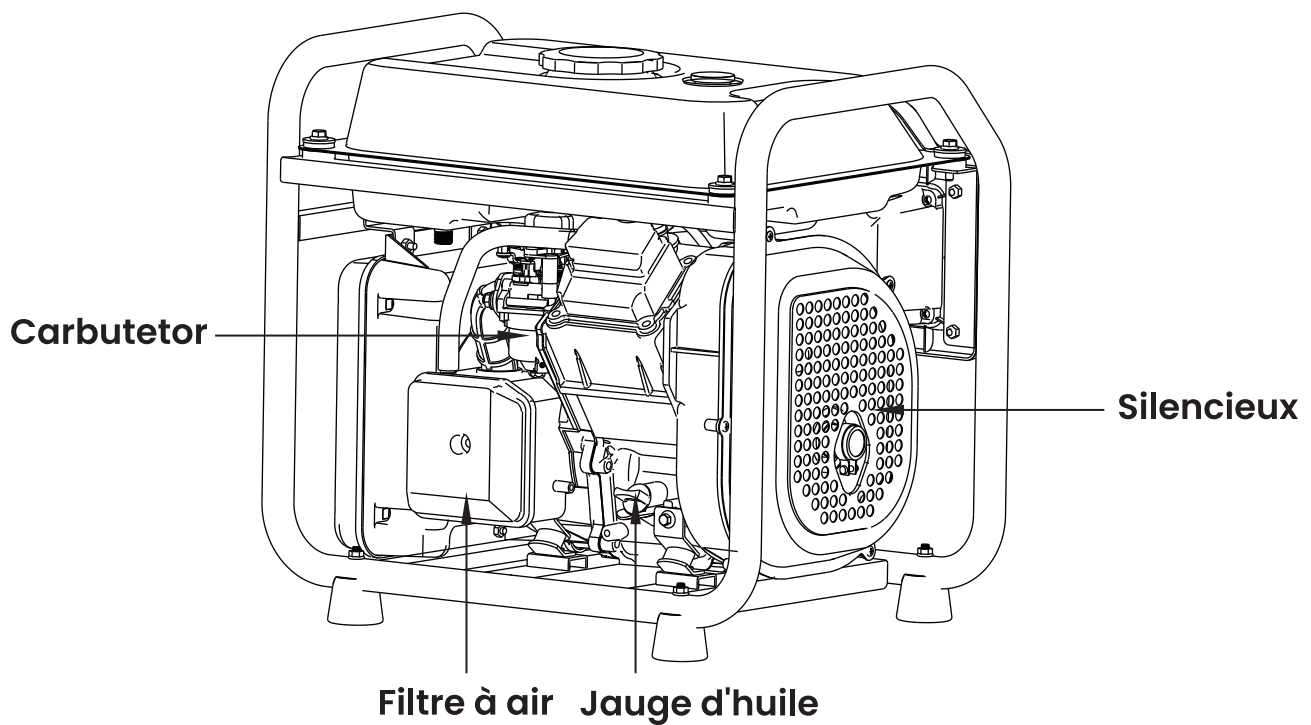
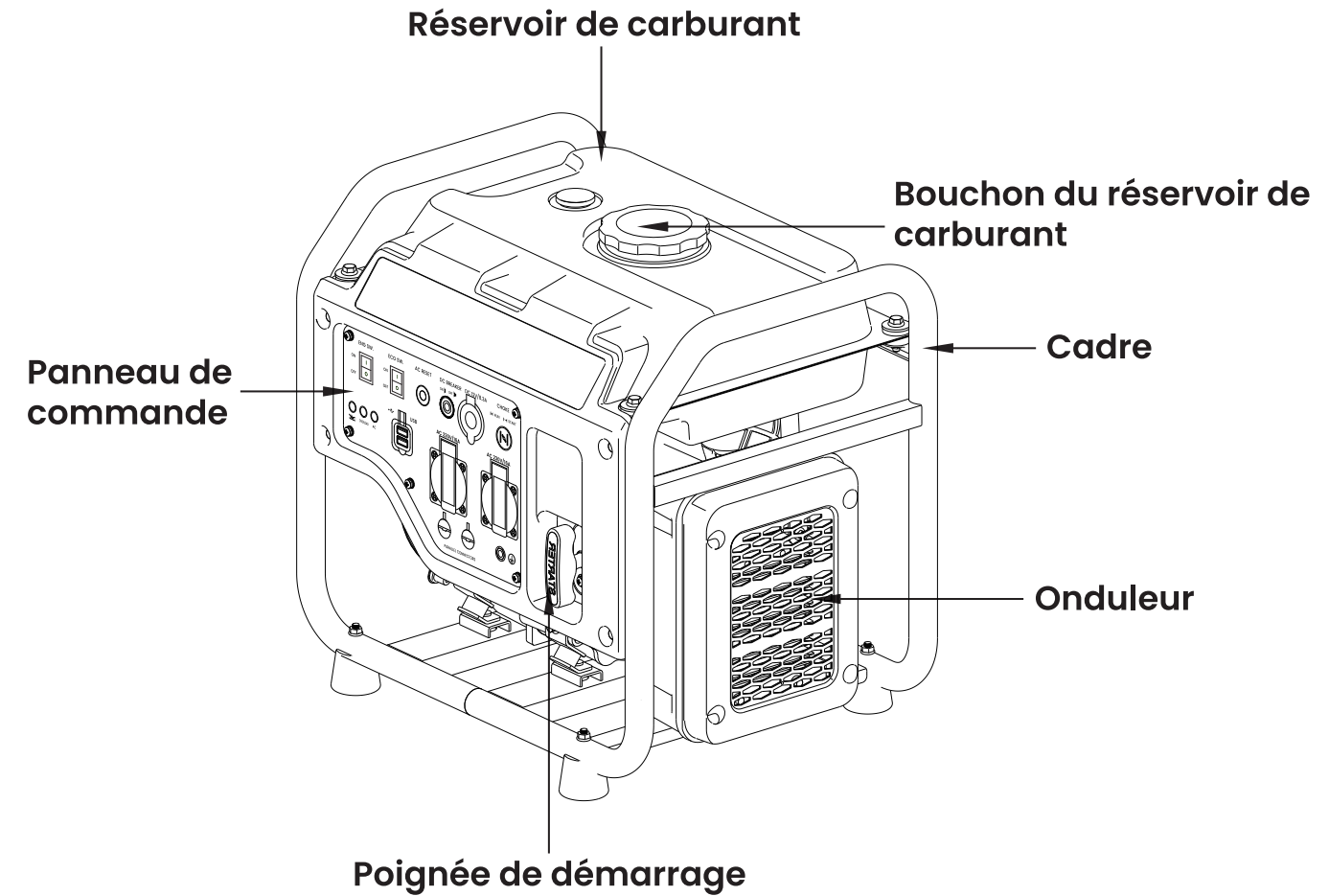
AVIS	
	Ayez toujours de l'aide pour soulever l'onduleur. L'onduleur est lourd; le soulever pourrait causer des lésions corporelles.
	Évitez de couper sur ou à proximité des agrafes pour éviter les blessures.

CE QUI SE TROUVE DANS LA BOÎTE

- Générateur à onduleur (1)
- Manuel du propriétaire (1)
- Clé à douille pour bougies d'allumage (1)
- Entonnoir à huile (1)
- Tournevis (1)
- Fiche européenne 16A (2)
- Câbles parallèles du générateur (1)
- Prise allume-cigare (1)
- Cache-poussière pour générateur (1)

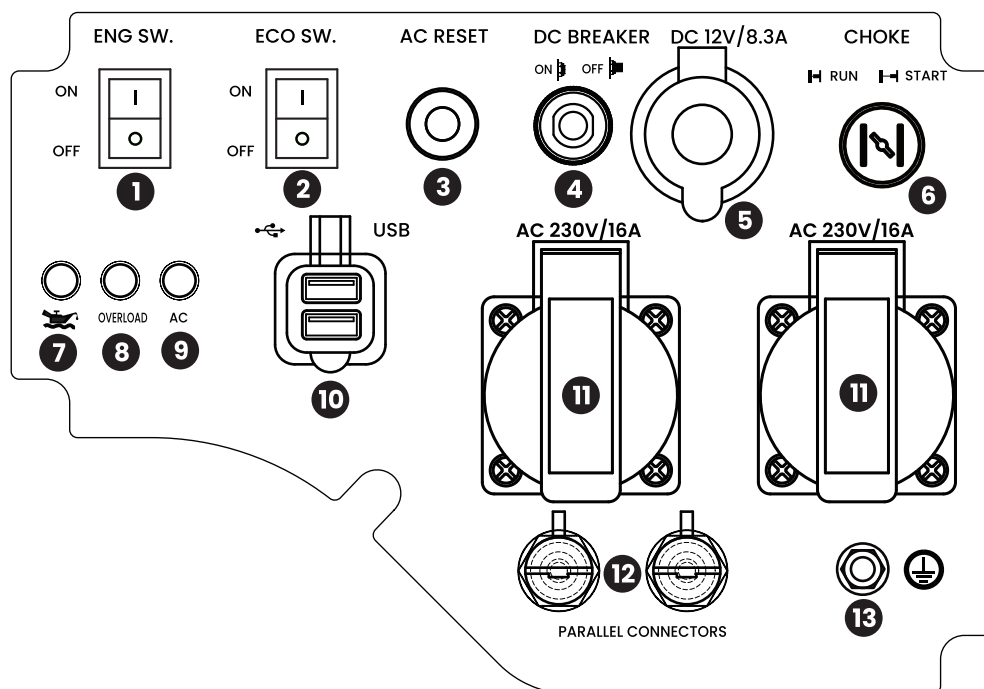
1. Posez le carton d'expédition sur une surface solide et plane.
2. Retirez tout ce qui se trouve dans le carton, sauf le générateur.
3. En utilisant les poignées de transport de l'unité, retirez avec le générateur de la boîte (il est recommandé d'être deux. Le levage par deux personnes est recommandé).

COMPOSANTS



COMPOSANTS

COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE



- 1. Interrupteur de commande du moteur:** Mettre sur "OFF" pour arrêter le moteur. Mettre sur "ON" avant de démarrer le moteur.
- 2. Commutateur de mode d'efficacité:** Lorsqu'il est tourné vers la position ON, le moteur détectera la charge nécessaire et fonctionnera à un régime plus lent pour économiser du carburant.
Remarque: Lorsqu'elle est tournée en position ON, la charge doit être réduite de moitié pour être utilisée.
- 3. Disjoncteur de réinitialisation:** Si l'onduleur est surchargé, le disjoncteur de réinitialisation se déclenchera. Le moteur continuera à tourner, mais il n'y aura pas de sortie de l'onduleur. Débranchez les appareils et réduisez la charge. Enfoncez le disjoncteur de réinitialisation pour le réenclencher.
- 4. Disjoncteur CC:** Si l'onduleur est surchargé, le disjoncteur CC se déclenche pour bloquer le courant.
- 5. Sortie CC 12V, 8,3A:** La prise est capable de supporter un courant nominal de 8,3 ampères.
- 6. CHOKE:** Le levier de starter est utilisé pour fournir un mélange de carburant enrichi lors du démarrage d'un moteur froid. Placez lentement le levier de starter en position "RUN" après avoir chauffé le moteur.
- 7. Voyant de bas niveau d'huile:** Indique un faible niveau d'huile. Lorsque le niveau d'huile dans le carter tombe en dessous de la limite de sécurité de fonctionnement, le voyant de bas niveau d'huile s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.
- 8. Voyant de surcharge:** Indique que le générateur est surchargé.
- 9. Voyant de sortie prêt:** S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'énergie électrique aux prises de courant.
- 10. USB Duplex:** 5V DC qui viennent dans 1 ampères et 2.1 ampères.
- 11. Prise 230 Volts, 16 ampères:** La prise est capable de supporter un maximum de 16 ampères.
- 12. Connecteurs parallèles:** Pour augmenter la puissance de sortie CA, les prises de connecteur sont utilisées pour connecter les deux mêmes types de générateur avec des cordons de parallélisme spéciaux. Les connecteurs ne sont utilisés que pour la communication entre les onduleurs, ils ne peuvent pas être utilisés pour la sortie de courant alternatif. Les cordons spéciaux de mise en parallèle doivent être achetés séparément, et ils doivent être approuvés par l'organisme de certification. La puissance de sortie de deux générateurs connectés en parallèle est: la somme des puissances des deux générateurs x 90%.
- 13. Borne de mise à la terre:** La borne de mise à la terre est utilisée pour mettre à la terre extérieurement l'onduleur.

OPÉRATION

AVANT DE DÉMARRER L'ONDULEUR



AVANT DE DÉMARRER L'ONDULEUR, REVOIR LA SECTION SÉCURITÉ.

Sélection de l'emplacement – Avant de démarrer l'onduleur, évitez les risques d'échappement et d'emplacement en vérifiant:

- Vous avez sélectionné un emplacement pour faire fonctionner l'onduleur de vitesse qui est à l'extérieur et bien ventilé.
- Vous avez choisi un emplacement avec une surface plane et solide sur laquelle placer l'onduleur.
- Vous avez choisi un emplacement éloigné d'au moins 1.8m (6 pieds) de tout bâtiment, autre équipement ou matériau combustible.
- Si l'onduleur est situé à proximité d'un bâtiment, assurez-vous qu'il n'est pas situé près de fenêtres, de portes ou d'aérations.

DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur
PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



N'utilisez **JAMAIS** le générateur à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.



N'utilisez le générateur qu'à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération.

Évitez les autres risques liés au générateur.
LISEZ LE MANUEL AVANT L'UTILISATION.

AVERTISSEMENT



Faites toujours fonctionner l'onduleur sur une surface plane. Si vous placez l'onduleur sur une surface non plane, il risque de se renverser et de répandre du carburant et de l'huile. Le carburant répandu peut s'enflammer s'il entre en contact avec une source d'inflammation telle qu'une surface très chaude.

AVIS

Ne faites fonctionner l'onduleur que sur une surface solide et plane. L'utilisation de l'onduleur sur une surface comportant des matériaux non fixés, tels que du sable ou des brins d'herbe, peut entraîner l'ingestion de débris par l'onduleur, qui peuvent

- Bloquer les orifices de refroidissement
- Bloquer le système d'admission d'air

Conditions météorologiques – Ne faites jamais fonctionner votre onduleur à l'extérieur en cas de pluie, de neige ou de toute autre combinaison de conditions météorologiques qui pourraient entraîner une accumulation d'humidité sur, dans ou autour du générateur.

Surface sèche – Faites toujours fonctionner l'onduleur sur une surface sèche et exempte de toute humidité.

Aucune charge connectée – Assurez-vous que l'onduleur n'a aucune charge connectée avant de le démarrer. Pour vous assurer qu'il n'y a pas de charges connectées, débranchez toute rallonge électrique branchée sur les prises du panneau de commande.

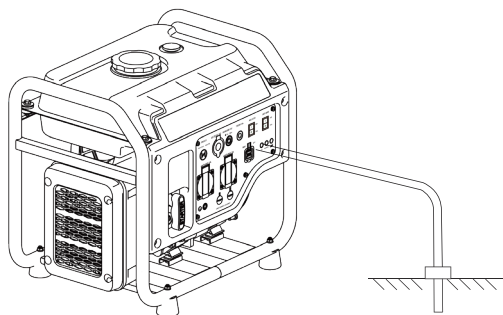
AVIS

Le démarrage de l'onduleur avec des charges déjà appliquées peut endommager tout appareil alimenté par l'onduleur pendant la brève période de démarrage.

MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR

Afin d'éviter tout dommage au générateur causé par un choc électrique ou une application électrique inappropriée, il est recommandé de mettre le générateur à la terre avec un bon conducteur avec une gaine isolante.

1. Veuillez utiliser un fil de mise à la terre ayant une capacité d'énergie électrique suffisante; (fil de mise à la terre d'un diamètre de 10mm²).
2. Connectez une extrémité du fil de mise à la terre au boulon de mise à la terre du panneau de contrôle du groupe électrogène;
3. Insérez le corps de mise à la terre (tige de fer d'un diamètre de 5 à 10 mm) à 200 mm dans la terre et faites-le sortir avec un conducteur;
4. connectez l'autre extrémité du fil de mise à la terre au fil conducteur du corps de mise à la terre.



OPÉRATION

AVERTISSEMENT

⚠ AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE DUE À UN INCENDIE:
Remplissez le réservoir de carburant dans un endroit bien ventilé, loin de toute source d'inflammation. Si le Moteur est chaud suite à l'utilisation, éteignez-le et attendez qu'il refroidisse avant de rajouter du carburant. Ne fumez pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. Ne faites jamais le plein du générateur lorsque le moteur est en marche. Éteignez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant deux minutes avant de le ravitailler.

Essence requise – Utilisez uniquement de l'essence qui répond aux exigences suivantes

1. Essence sans plomb uniquement
 2. Essence avec un maximum de 10 % d'éthanol ajouté
 3. Essence avec un indice d'octane de 87 ou plus.
- N'utilisez PAS de carburant E85 ou E15.
 - N'utilisez PAS un mélange d'essence et d'huile.
 - Ne modifiez PAS le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.
 - Ne faites PAS le plein à l'intérieur.
 - Ne créez PAS d'étincelle ou de flamme pendant le ravitaillement en carburant.

Remplissage du réservoir de carburant – Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant:

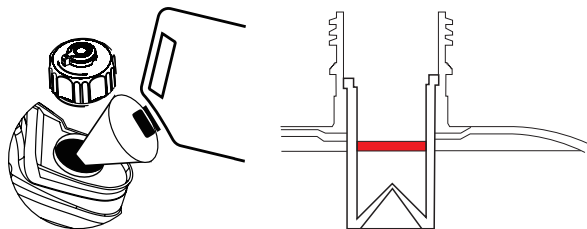
Capacité du réservoir de carburant : 8.5L

1. Éteignez l'onduleur.
2. Laissez l'onduleur refroidir afin que toutes les surfaces du silencieux et du moteur soient froides au toucher.
3. Déplacez l'onduleur sur une surface plane.
4. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant.
5. Retirez le bouchon de carburant en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

AVIS

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Le carburant renversé peut endommager certaines pièces en plastique.

6. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir de carburant, en faisant très attention de ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau rouge.



7. Installez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens des aiguilles de montre.

AJOUTER DE L'HUILE À MOTEUR

AVIS

- L'huile à moteur doit être ajoutée lorsque l'onduleur se trouve sur une surface plane et horizontale, sous peine d'obtenir une lecture inexacte. Ne remplissez pas trop. Si le moteur est trop rempli d'huile, il peut être gravement endommagé.
- Le moteur ne contient pas d'huile moteur à l'expédition. Toute tentative de démarrage du moteur sans ajout d'huile moteur endommagera définitivement les composants internes du moteur.
- Le moteur est équipé d'un interrupteur d'arrêt en cas de bas niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient bas, le moteur peut s'arrêter et ne pas démarrer jusqu'à ce que l'huile soit remplie au niveau approprié.

Le type d'huile inclus et recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur SAE 10W-30. Si vous utilisez le générateur dans des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile à moteur recommandé									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Température ambiante									

1. Veuillez placer le générateur sur un endroit horizontal.
2. Ouvrez le bouchon d'huile.
3. Injectez la quantité spécifiée d'huile recommandée et serrez le bouchon d'huile. (Capacité d'huile: 0.45L).

OPÉRATION

DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Avant de tenter de démarrer l'onduleur, vérifiez les points suivants:

Le moteur est rempli d'huile moteur;

L'onduleur est situé à un endroit approprié;

L'onduleur est sur une surface sèche;

Toutes les charges sont déconnectées de l'onduleur;

L'onduleur est correctement mis à la terre;

DANGER



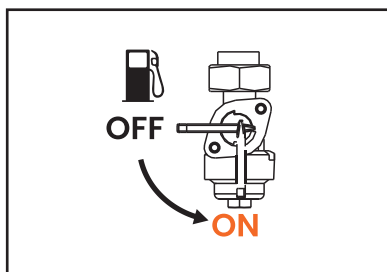
N'utilisez jamais l'onduleur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais l'onduleur à la pluie, à la neige, à des projections d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez l'onduleur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.



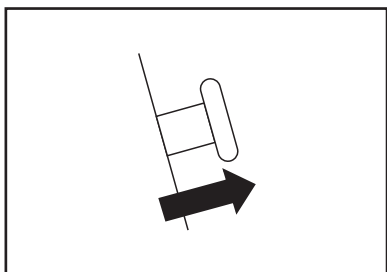
Ne faites jamais fonctionner l'onduleur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone. Ne faites fonctionner l'onduleur qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations.

RECUL-DEMARRAGE

1. Mettez l'interrupteur de carburant sur la position "ON".



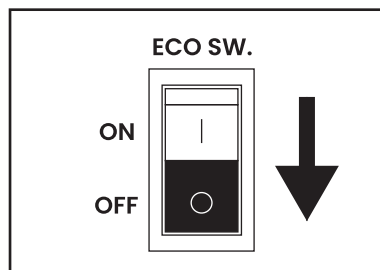
2. Retirez le starter.



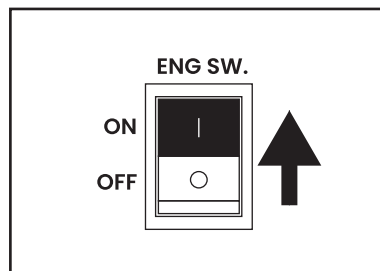
AVIS

Il n'est pas nécessaire de tirer le starter lorsque le moteur à essence est démarré à chaud.

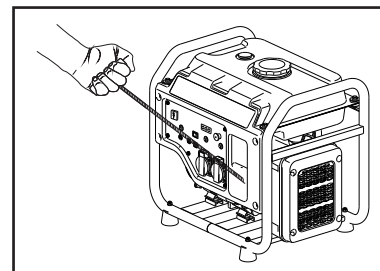
3. Appuyez sur l'interrupteur ECO sur "OFF".



4. Appuyez sur l'interrupteur ENG sur "ON".



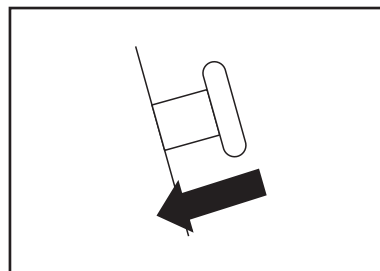
5. Tirez doucement la poignée du démarreur vers le haut jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et retirez-la rapidement.



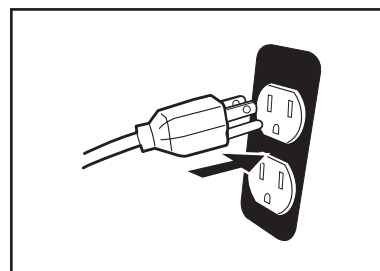
AVIS

Lorsque vous tirez le démarreur manuel, tenez fermement la poignée de transport du générateur, afin d'éviter que le générateur ne se renverse.

6. Après le démarrage du générateur, poussez le starter vers l'intérieur.



7. Branchez les appareils à la prise de courant appropriée.

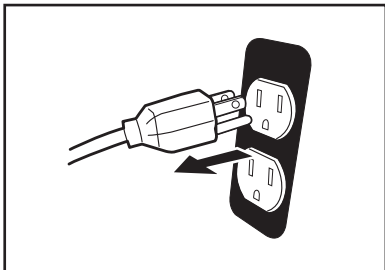


OPÉRATION

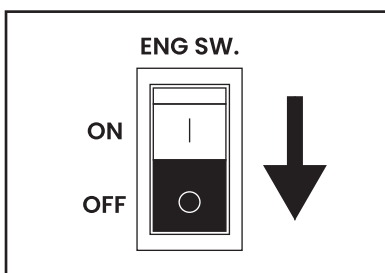
ARRÊTER LE GÉNÉRATEUR

Pendant le fonctionnement normal, utilisez les étapes suivantes pour arrêter votre onduleur:

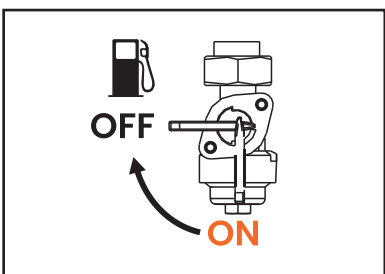
1. Arrêtez et débranchez tous les équipements électriques.



2. Coupez l'interrupteur du moteur du générateur.



3. Éteignez l'interrupteur de carburant.



ENVIRONNEMENT DE SERVICE DU GÉNÉRATEUR

Température applicable : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.

Humidité applicable : inférieure à 95 %.

Altitude applicable : régions inférieures à 1500m. (il doit être utilisé en réduisant la puissance dans les régions au-dessus de 1000m).

Conditions atmosphériques standard

Température ambiante T_r : 298k (25°C)

Humidité relative de l'air Φ_r : 30%

Pression atmosphérique absolue P_r : 100kPa

Lorsque les conditions environnementales réelles sont incompatibles avec les conditions de la puissance de sortie du groupe électrogène :

1. Chaque 5°C d'augmentation de la température ambiante réduira la puissance du générateur d'environ 2%.
2. Chaque 30% d'augmentation de l'humidité relative de l'air réduira la puissance du générateur d'environ 1.5%.
3. Chaque 1000 pieds d'élévation de l'ASL réduira la puissance du générateur d'environ 4.5%.

FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

1. La densité de l'air à haute altitude est plus faible qu'au niveau de la mer. La puissance du moteur est réduite car la masse d'air et le rapport air-carburant diminuent. La puissance sera réduite d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds d'augmentation d'altitude par rapport au niveau de la mer.
2. À haute altitude, les émissions de gaz d'échappement peuvent également augmenter en raison de l'enrichissement accru du rapport air-carburant. D'autres problèmes liés à la haute altitude peuvent inclure un démarrage dur, une consommation de carburant accrue et l'encrassement des bougies.
3. Les performances des moteurs à essence peuvent être améliorées en remplaçant le carburateur par un injecteur principal légèrement plus petit ou en ajustant la vis de réglage. Si vous utilisez souvent le générateur à une altitude de moins de 1000 pieds, vous pouvez acheter des pièces spéciales haute altitude à remplacer pour l'utilisation. Sinon, la puissance de charge doit être réduite pour utiliser le générateur.
4. Même avec le carburateur approprié, une élévation de 1000 feet en altitude réduit la puissance du moteur à essence d'environ 3,5%. Sans le remplacement d'un carburateur approprié, cette baisse serait encore plus importante.

AVIS

Si un carburateur adapté à une utilisation en haute altitude est monté sur un moteur à essence destiné à une utilisation en basse altitude, un mélange trop fin réduira la puissance du moteur à essence, provoquera une surchauffe, voire de graves dommages.

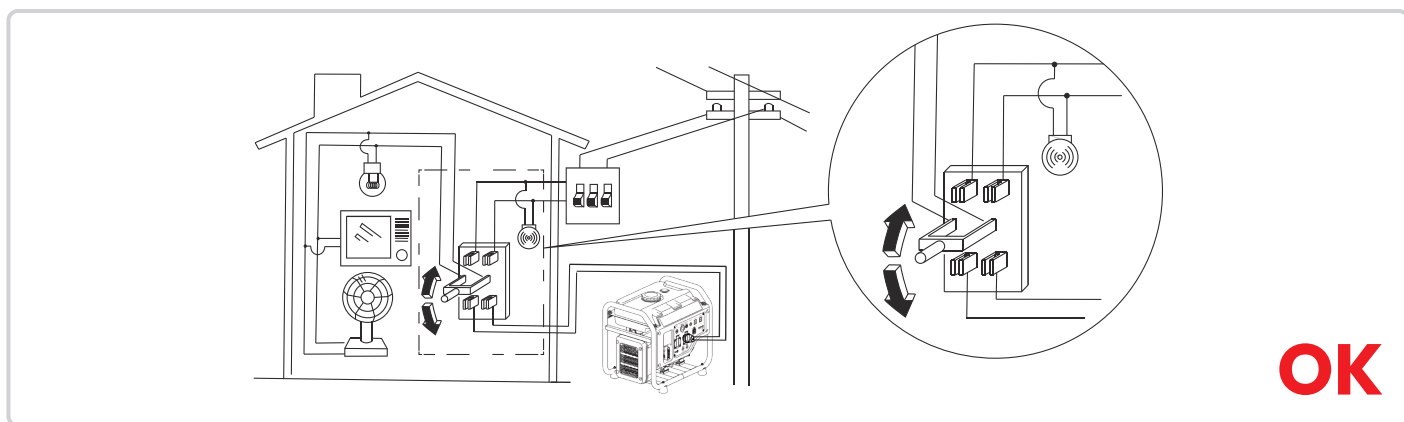
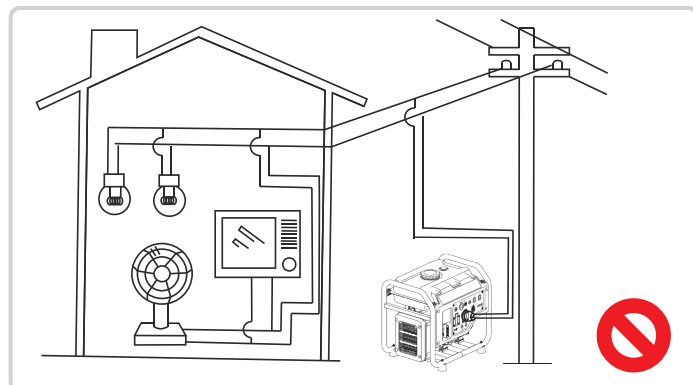
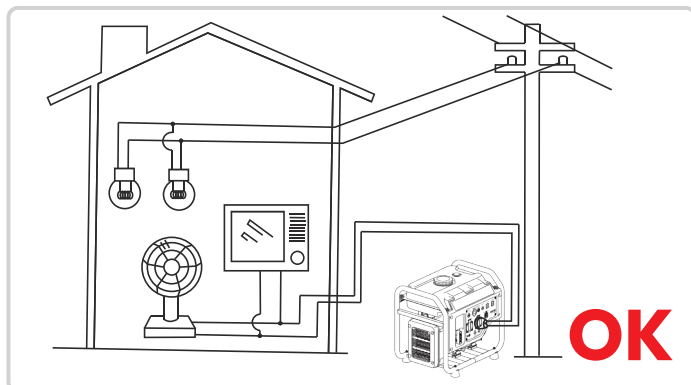
CONNEXION AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE DOMESTIQUE

1. Lorsque le générateur est raccordé à une source d'alimentation domestique en tant qu'alimentation de secours, le raccordement doit être effectué par un électricien professionnel ou une personne familiarisée avec l'électricité.
2. Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez soigneusement si la connexion électrique est sûre et fiable.
3. Une connexion électrique incorrecte peut causer des dommages au générateur, des brûlures ou un incendie.
4. Évitez de connecter ce générateur à une prise de courant commerciale.
5. Lors de l'utilisation du câble d'extension, recommandé le diamètre du fil d'extension $\geq 2.5\text{mm}^2$.
6. L'apparence du câble d'extension doit être protégée par une couche de revêtement en caoutchouc résistant et élastique (IEC25) ou d'autres substituts.

OPÉRATION

CONNEXION AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE DOMESTIQUE

Les générateurs ne peuvent pas être utilisés en parallèle avec le réseau domestique, comme indiqué ci-dessous.



BRANCHEMENT DU COURANT ALTERNATIF

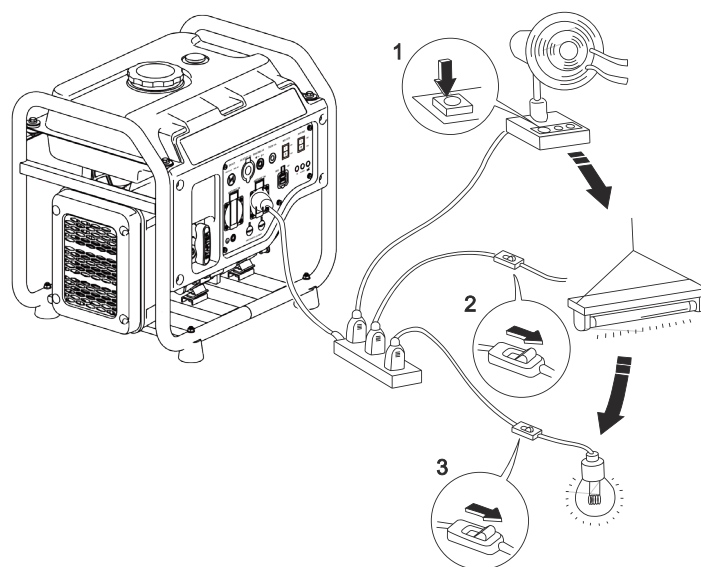
⚠ AVERTISSEMENT

L'équipement électrique Ail doit être débranché avant d'insérer la fiche.

Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les fils et les fiches, sont en bon état avant de les connecter au générateur;
Assurez-vous que toutes les charges entraînées par le générateur sont dans la plage de charge nominale;
Assurez-vous que le courant de charge est dans la plage de courant nominale de la prise nominale.

Conseil: Assurez-vous que le groupe électrogène est mis à la terre, et si l'équipement électrique nécessite une mise à la terre, le groupe électrogène doit être mis à la terre.

Avant d'augmenter la vitesse du moteur, l'interrupteur d'économie d'énergie doit être mis sur "OFF". Si le groupe électrogène alimente plusieurs charges ou équipements électriques, commencez du grand au petit en fonction de la taille de chaque équipement électrique.



CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

S'en assurer avant de démarrer le générateur. La puissance totale de l'appareil de charge (la somme de la charge résistive, capacitive et inductive) ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur. Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts continus (fonctionnement) et de surtension (démarrage) pour les articles que vous allez alimenter en même temps. Les fabricants d'appareils et d'outils électriques indiquent généralement la puissance nominale près du modèle ou du numéro de série.

AVIS

1. Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

2. Si plus d'une charge ou d'un équipement électrique est connecté au groupe électrogène, rappelez-vous que celui qui a la charge de démarrage la plus élevée est connecté en premier, et celui qui a le courant de démarrage le plus faible est connecté en dernier.

POUR DÉTERMINER LES BESOINS EN ÉLECTRICITÉ:

1. Sélectionnez les articles que vous allez alimenter en même temps.
2. Faites le total des watts continus (de fonctionnement) de ces articles. Il s'agit de la quantité d'énergie que le générateur doit produire pour que les articles fonctionnent.
3. Estimez le nombre de watts de surtension (démarrage) dont vous aurez besoin. La puissance de surtension est la brève explosion de puissance nécessaire pour faire démarrer des outils ou des appareils entraînés par un moteur électrique, comme une scie circulaire ou un réfrigérateur. Étant donné que tous les moteurs ne démarrent pas en même temps, le total des watts de surtension peut être estimé en ajoutant uniquement le ou les éléments ayant les watts de surtension supplémentaires les plus élevés au total des watts nominaux de l'étape.

Exemple:

Outil ou appareil	Watts de fonctionnement*	Watts de démarrage*
TV	500	0
Réfrigérateur VR	300	750
Radio	200	0
Lumière (75 Watts)	300	0
Cafetière	700	0
Total Watts de fonctionnement* 2000		Le plus élevé Watts de démarrage* 750
Total des watts de fonctionnement		2000
Watts de démarrage les plus élevés		+ 750
Total de watts nécessaires au démarrage		2750

*Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle des appareils électriques.

GESTION DE LA PUISSANCE

Pour prolonger la durée de vie du générateur et des appareils qui y sont rattachés, faites preuve de prudence lorsque vous ajoutez des charges électriques au générateur. Il ne doit rien y avoir de branché aux prises du générateur avant de démarrer le moteur. La façon correcte et sûre de gérer la puissance du générateur est d'ajouter séquentiellement des charges comme suit:

1. Sans rien connecter au générateur, démarrez le moteur comme décrit dans ce manuel.
2. Branchez et mettez en marche la première charge, de préférence la plus grande charge que vous avez.
3. Laissez la puissance du générateur se stabiliser (le moteur tourne sans à-coup et le dispositif attaché fonctionne correctement).
4. Branchez et allumez la charge suivante.
5. Encore une fois, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

Référence en watts

Outil ou appareil	Estimation des Watts de Fonctionnement*	Estimation des Watts de Démarrage*
Lampes à incandescence (4 Quantité × 75 Watts)	300	0
TV (Type de tube)	300	0
Pompe d'assèchement (1/3 hp)	800	1300
Réfrigérateur ou congélateur	700	2200
Pompe de puits (1/3 hp)	1000	2000
Fourneau (1/2 hp)	800	2350
Radio	200	0
Perceuse (3/8", 4 ampères)	440	600
Scie circulaire (Service lourd, 7-1/4")	1400	2300
Scie à onglets (10")	1800	1800
Scie à table (10")	2000	2000

*Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

En général, les charges capacitatives et inductives, notamment le dispositif d'entraînement du moteur, produisent un courant de démarrage important lors du démarrage. Le tableau suivant est destiné à vous servir de référence lorsque vous connectez ces appareils électriques au groupe électrogène.

Type	Wattage		Équipement typique	Exemple		
	Début	Valeur nominale		Appareil	Début	Valeur nominale
Appareil de chauffage à lampe à incandescence	x1	x1	Lampe à incandescence Téléviseur	Lampe à incandescence 100w	100VA (W)	100VA (W)
Lampe fluorescente	x2	x1.5	Lampe fluorescente	Lampe fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositif d'entraînement électromoteur	x3-5	x2	Réfrigérateur Ventilateur électrique	Réfrigérateur 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

*Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

MAINTENANCE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les blessures graves en cas de démarrage accidentel: mettez l'interrupteur combiné de l'équipement sur la position "off", attendez que le moteur refroidisse et débranchez le capuchon de la bougie avant d'effectuer toute procédure d'inspection, d'entretien ou de nettoyage.

Pour éviter des blessures graves en cas de défaut de l'équipement: n'utilisez pas un équipement endommagé. en cas de bruit anormal, de vibrations ou de fumée excessive, faites corriger le problème avant de poursuivre l'utilisation.

Suivez toutes les instructions d'entretien de ce manuel. le moteur peut tomber en panne grave s'il n'est pas entretenu correctement.

⚠ AVERTISSEMENT



De nombreuses procédures d'entretien, y compris celles qui ne sont pas détaillées dans ce manuel, devront être effectuées par un technicien qualifié pour des raisons de sécurité. Si vous avez des doutes sur votre capacité à entretenir l'équipement ou le moteur en toute sécurité, faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien de l'équipement.

Remarque: Ce programme d'entretien est uniquement destiné à servir de guide général. Si les performances diminuent ou si l'équipement fonctionne de manière inhabituelle, vérifiez immédiatement les systèmes. Les besoins d'entretien de chaque équipement diffèrent en fonction de facteurs tels que le cycle de travail, la température, la qualité de l'air, la qualité du carburant et d'autres facteurs.

Remarque: les procédures suivantes s'ajoutent aux contrôles et à l'entretien réguliers expliqués dans le cadre du fonctionnement normal du moteur et de l'équipement.

Cycle de maintenance					
Article		Chaque	Premier 1 mois ou 20 heures	Puis tous les trois mois ou toutes les 50 heures	100 heures par an ou par utilisation
Huile à moteur	Contrôle et remplissage	✓			
	Remplacement		✓	✓	
Huile de boîte de vitesses (le cas échéant)	Contrôle d'huile	✓			
	Remplacement		✓	✓	
Élément de filtre à air	Inspection	✓			
	Nettoyage		✓		
	Remplacement			✓	
Coupelle à sédiments (le cas échéant)	Nettoyage				✓
Bougie d'allumage	Nettoyage-Ajustage				✓*
Éliminateur d'étincelles	Nettoyage			✓	
Vitesse de ralenti (le cas échéant)**	Vérification-Ajustage				✓
Jeu des soupapes**	Vérification-Ajustage				✓
Réservoir de carburant et filtre à carburant***	Nettoyage				✓
Conduite de carburant	Inspection	Tous les deux ans (à remplacer si nécessaire)			
Culasse, piston	Enlever le dépôt de carbone**	Cylindrée < 225cc toutes les 125 heures Cylindrée ≥ 225cc, toutes les 250 heures			
* Ces articles doivent être remplacés si nécessaire. ** Ces articles doivent être entretenus par le distributeur agréé par la société, à moins que l'utilisateur ne dispose des outils et des capacités d'entretien appropriés.					

MAINTENANCE

ATTENTION

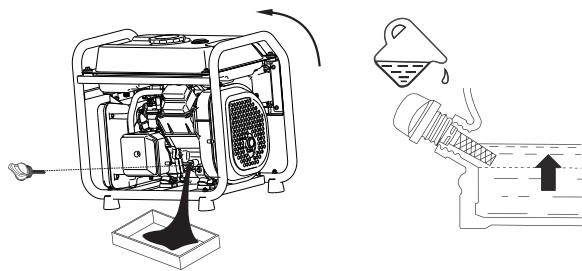
- S'il travaille souvent à haute température ou sous forte charge, l'huile doit être changée toutes les 25 heures;
- S'il travaille souvent dans un environnement poussiéreux ou difficile, l'élément du filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures. Si nécessaire, l'élément du filtre à air doit être remplacé toutes les 25 heures;
- L'entretien doit être effectué lors d'inspections ponctuelles ou d'inspections régulières;
- Si la durée du cycle d'entretien est écoulée, effectuez l'entretien dès que possible selon le tableau ci-dessus.

CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile est très chaude pendant le fonctionnement et peut provoquer des brûlures. Attendez que le moteur refroidisse avant de changer l'huile.

1. Faites toujours fonctionner ou entretenir le générateur sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur.
3. Laissez le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes.
4. Retirez la règle à huile et inclinez le générateur pour décharger l'huile.
5. Remplissez la nouvelle huile moteur et vérifiez le niveau d'huile.
6. Installez la règle à huile.



AVIS

1. Un contact cutané prolongé et fréquent avec l'huile moteur peut entraîner un cancer de la peau. Bien que cela ne soit pas inévitable, il est recommandé de laver immédiatement et soigneusement la peau exposée à l'huile moteur avec de l'eau et du savon.
2. Du point de vue de la protection de l'environnement, veuillez éliminer correctement l'huile moteur usagée après utilisation. Nous vous recommandons vivement de mettre l'huile moteur usagée dans un récipient hermétique et de l'envoyer à la station-service locale ou au centre de récupération des huiles usagées.
3. N'oubliez pas: ne la jetez pas dans une poubelle ou ne la jetez pas sur le sol ou dans un fossé.

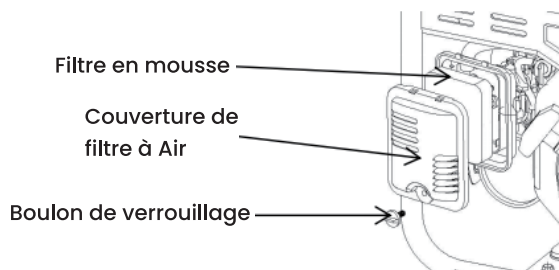
NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

AVIS

1. Le filtre à air sale affectera l'air circulant dans le carburateur. Pour éviter une panne du carburateur, veuillez entretenir régulièrement le filtre à air. S'il est utilisé dans un environnement poussiéreux, il doit être entretenu plus fréquemment.
2. Il est interdit de démarrer le générateur sans installer un filtre à air, sinon le moteur à essence s'usera rapidement.
3. Ne jamais faire fonctionner le générateur sans le filtre à air. Dans le cas contraire, le moteur s'usera rapidement.

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois (la fréquence doit être augmentée si l'onduleur est utilisé dans un environnement poussiéreux).

1. Éteignez l'onduleur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Dévissez les deux boulons du couvercle du filtre à air.
3. Retirez l'élément en mousse du boîtier du filtre à air.



4. Lavez l'élément en mousse du filtre à air en le plongeant dans une solution de savon détergent ménager et d'eau chaude. Pressez lentement la mousse pour la nettoyer à fond.

AVIS

NE JAMAIS tordre ou déchirer l'élément du filtre à air en mousse pendant le nettoyage ou le séchage. N'appliquez qu'une action de pressage lente mais ferme.

5. Rincez à l'eau claire en immergeant l'élément du filtre à air dans l'eau douce et en exerçant une pression lente.



AVIS

Ne jetez jamais la solution de nettoyage savonneuse utilisée pour nettoyer le filtre à air en la déversant dans un égout, sur le sol, dans la nappe phréatique ou dans les cours d'eau. Respectez toujours l'environnement. Suivez les directives des agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou l'installation de récupération.

6. Éliminez correctement la solution de nettoyage au savon usagée.
7. Séchez l'élément du filtre à air en appliquant à nouveau une action de pressage lente et ferme.
8. Remettez l'élément du filtre à air dans sa position dans le boîtier du filtre à air.
9. Installez le couvercle du filtre à air en vous assurant que les languettes se verrouillent en place.

REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

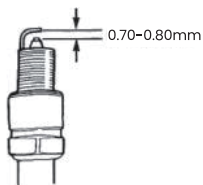
Veillez remplacer la bougie d'allumage conformément aux spécifications d'origine: A5RTC

1. Arrêtez l'onduleur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Déplacez l'onduleur sur une surface plane et horizontale.
3. Détachez le couvercle de la bougie d'allumage.
4. Retirez le culot de la bougie en tirant fermement la poignée en plastique du culot de la bougie directement à l'écart du moteur.
5. À l'aide de la clé à douille de bougie fournie, retirez la bougie de la culasse.

AVIS

Ne jamais appliquer de charge latérale ou déplacer la bougie latéralement lors du retrait de la bougie. L'application d'une charge latérale ou le déplacement latéral de la bougie peut fissurer et endommager le culot de la bougie.

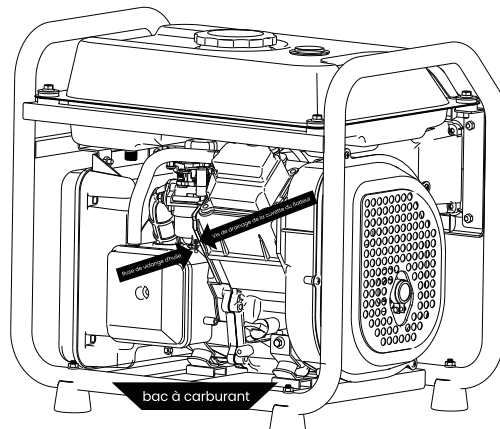
6. Placez un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie pour vous assurer qu'aucune saleté ne peut pénétrer dans la chambre de combustion.
7. Mesurez la bougie d'allumage avec une jauge d'épaisseur, et pliez les électrodes latérales pour ajuster l'écartement. L'écartement doit être garanti à 0.70-0.80mm.



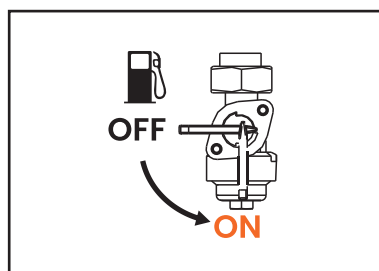
- Veillez utiliser une bougie d'allumage avec une valeur calorifique appropriée.
8. Vérifiez si le joint de la bougie d'allumage est en bon état.
 9. Installez la bougie d'allumage et serrez-la avec la clé à douille, appuyez sur l'anneau de la bougie et couvrez bien le capuchon de la bougie.

VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

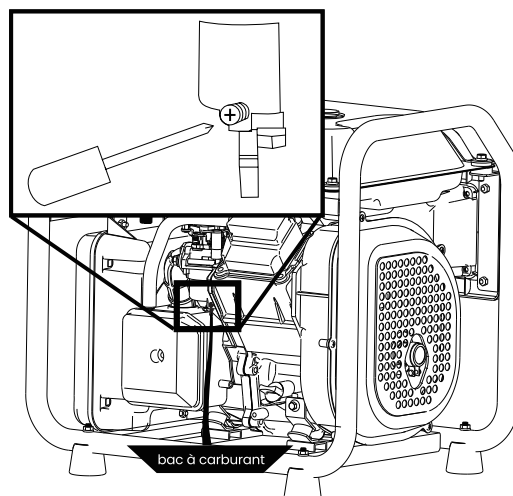
1. Retirez le panneau d'entretien du moteur pour accéder au carburateur.
2. Localisez le tuyau en plastique transparent du flotteur qui sort par le bas de l'onduleur, et placez un récipient approprié en dessous pour récupérer le carburant drainé.



3. Mettez l'interrupteur de carburant sur la position "ON".



4. Desserrez la vis de vidange de la cuve du flotteur jusqu'à ce que vous voyiez le carburant s'écouler de la cuve du flotteur.



5. Laissez le carburant s'écouler dans le réservoir, puis serrez la vis de vidange du bol à flotteur.

MAINTENANCE

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois.

1. Arrêtez l'onduleur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Déplacez l'onduleur sur une surface plane et horizontale.
3. Desserrez le collier qui maintient le pare-étincelles sur le silencieux à l'aide d'un tournevis.
4. Faites glisser la pince de la bande du pare-étincelles hors de l'écran du pare-étincelles.
5. Tirez sur l'écran du pare-étincelles pour le retirer du tuyau d'échappement du silencieux.
6. À l'aide d'une brosse métallique, retirez les saletés et les débris qui ont pu s'accumuler sur la grille du pare-étincelles.
7. Si l'écran du pare-étincelles présente des signes d'usure (déchirures ou grandes ouvertures dans l'écran), remplacez l'écran du pare-étincelles.
8. Installer les composants du pare-étincelles dans l'ordre suivant:
 - a. Placez l'écran du pare-étincelles sur le tuyau d'échappement du silencieux. Poussez sur l'écran jusqu'à ce qu'il s'abaisse complètement.
 - b. Placez le collier de serrage du pare-étincelles sur l'écran et serrez-le à l'aide d'un tournevis.

TRANSPORT

- Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les capots de protection du panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la ou les poignées fixes du générateur pour soulever l'unité ou attacher des dispositifs de retenue de la charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez pas de soulever ou de fixer le générateur en vous tenant à l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité de niveau pendant le transport pour minimiser la possibilité de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.

STOCKAGE

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les brûlures ou le feu causés par le contact avec les parties du générateur à haute température, le générateur doit être refroidi avant d'être emballé et stocké.

Veuillez vous assurer que la zone de stockage est propre et sèche si un stockage à long terme est nécessaire.

1. Nettoyez le carburant dans le réservoir de carburant. Nettoyez la grille du filtre à carburant, le joint torique et la coupelle de décantation avant de les installer. Dévissez le boulon de vidange d'huile du carburateur, nettoyez le carburant dans le carburateur, puis installez et serrez le boulon de vidange d'huile du carburateur.

AVERTISSEMENT

L'huile moteur est généralement combustible et explosive. Veuillez vidanger l'huile dans des conditions bien ventilées après l'arrêt du moteur. Les feux d'artifice sont strictement interdits pendant la vidange de l'huile.

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 60 jours peut se dégrader et provoquer une accumulation de gomme, de vernis et de produits corrosifs dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive restreint l'écoulement du carburant, empêchant le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée.

2. Dévissez l'indicateur de niveau d'huile et le boulon de vidange d'huile sur le carter, et vidangez l'huile dans le carter. Serrez ensuite le boulon de vidange d'huile, remplissez d'huile neuve jusqu'à la limite supérieure de l'huile, puis installez la jauge de niveau d'huile.
3. Retirez la bougie d'allumage et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans la chambre de combustion. Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois pour répartir l'huile partout. Puis installez la bougie d'allumage.
4. Tirez doucement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, afin que les soupapes d'admission et d'échappement soient fermées.
5. Placez le groupe électrogène dans un endroit propre et sec.

DÉPANNAGE

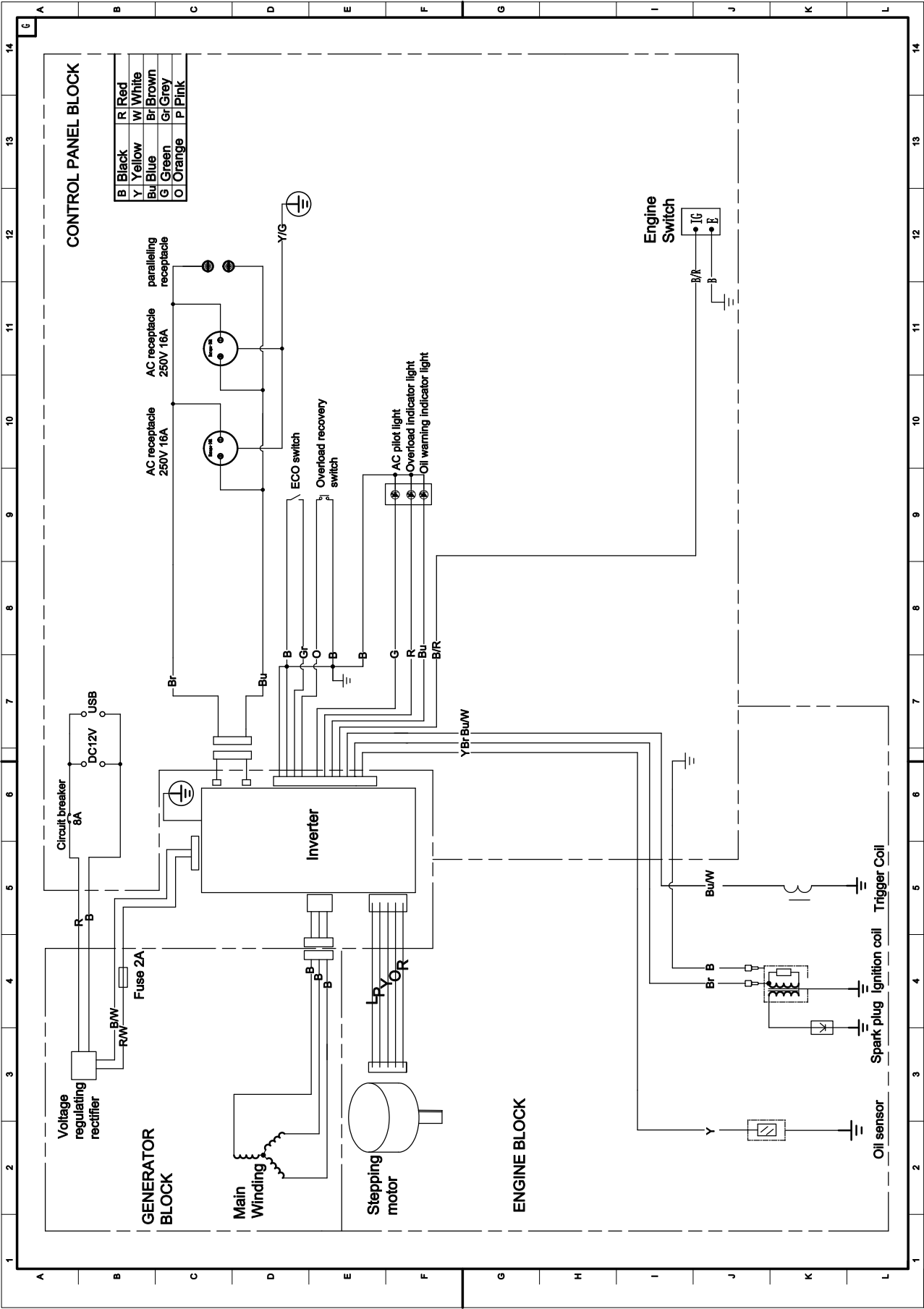
⚠ AVERTISSEMENT



Avant de tenter de réparer ou de dépanner le générateur, le propriétaire ou le technicien doit d'abord lire le manuel du propriétaire et comprendre et suivre toutes les instructions de sécurité. Le non-respect de toutes les instructions peut entraîner des situations susceptibles d'annuler la certification ou la garantie du produit, des blessures graves, des dommages matériels ou même la mort.

PROBLÈME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais il n'y a pas de sortie électrique.	1. Le disjoncteur de réenclenchement est déclenché.	1. Réinitialisez le disjoncteur de réenclenchement.
	2. Le connecteur du cordon d'alimentation n'est pas complètement engagé dans la prise de l'onduleur.	2. Vérifiez que le connecteur est bien engagé dans la prise de l'onduleur.
	3. Le cordon d'alimentation est défectueux.	3. Remplacez le cordon d'alimentation.
	4. Appareil électrique défectueux.	4. Essayez de brancher un appareil connu pour vérifier que l'onduleur produit du courant électrique.
Le moteur ne démarre pas ou reste en marche lorsqu'il essaie de démarrer.	1. L'onduleur n'a plus d'essence.	1. Ajouter de l'essence dans l'onduleur.
	2. Le flux de carburant est obstrué.	2. Inspectez et nettoyez les passages d'alimentation en carburant.
	3. Le filtre à air est sale.	3. Vérifiez et nettoyez le filtre à air.
	4. L'interrupteur d'arrêt en cas de niveau d'huile bas empêche le démarrage de l'appareil.	4. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.
	5. Le culot de la bougie n'est pas complètement engagé dans l'embout de la bougie.	5. Poussez fermement sur le culot de la bougie pour vous assurer qu'il est bien engagé.
	6. La bougie d'allumage est défectueuse.	6. Retirez et contrôlez la bougie d'allumage. Remplacez-la si elle est défectueuse.
	7. Le pare-étincelles est sale ou bouché.	7. Contrôlez et nettoyez le pare-étincelles.
	8. Carburant éventé.	8. Vidangez le carburant et remplacez-le par du carburant frais.
L'onduleur s'arrête.	1. L'onduleur n'a plus de carburant.	1. Vérifiez le niveau de carburant et ajoutez du carburant si nécessaire.
	2. L'interrupteur d'arrêt en cas de manque d'huile a arrêté le moteur.	2. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.
	3. Trop de charge.	3. Redémarrez l'onduleur et réduisez la charge.
Le moteur fonctionne de façon irrégulière; il ne maintient pas un RPM stable.	1. Le démarreur a été laissé en position on.	1. Placez le démarreur en position off.
	2. Le filtre à air est sale.	2. Nettoyez le filtre à air.
	3. Les charges appliquées peuvent se mettre en marche et s'arrêter.	3. Au fur et à mesure du cycle des charges appliquées, des changements de vitesse du moteur peuvent se produire; c'est une condition normale.

MXR4500i Pro SCHÉMA





DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le produit suivant a été testé par nos soins avec les normes énumérées et a été jugé conforme à la directive communautaire sur les machines 2006/42/CE, à la directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE et à la directive sur le bruit extérieur 2000/14/CE.

Nom du fabricant: Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.
Adresse du fabricant: Tuchang Town, Hechuan District, Chongqing, China
Produit: Inverter generator
Type/Modèle: MXR4500i Pro

Cette déclaration est basée sur une seule évaluation des produits susmentionnés. Tous les produits fabriqués en série sont conformes à l'échantillon de produit détaillé dans ce rapport. Nous, Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd., déclarons par la présente que ce(s) produit(s) décrit(s) est (sont) conforme(s) aux exigences de sécurité de base pertinentes des directives européennes suivantes:

Directives CE appliquées: 2006/42/CE Directive relative aux machines
2014/30/EU Directive sur la compatibilité électromagnétique
2000/14/CE Directive sur le bruit extérieur

Normes appliquées: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1



Lieu d'émission: Chongqing

Directeur technique des produits: Tang Guolan

Tang Guolan

MAXPEEDINGRODS

MAX SPEEDING RODS



EC

REP

APEX ES SPECIALISTS, S.L.

Calle Puerto de la Morcuera, 13, PL. 1 OF. 18-8 28919 Leganés Madrid

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd