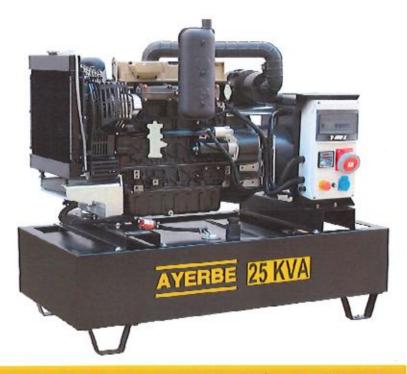
AYERBE



MODELO: AY-1500 - 25 / 28 KVA ESTANDARD



1. Especificaciones grupo electrógeno AYERBE

MOTOR	LOMBARDINI KDI 2504		
REFRIGERACIÓN	AGUA		
ALTERNADOR	LINZ PRO 18S B/4		
POTENCIA MAXIMA	28 KVA		
POTENCIA NOMINAL	25 KVA		
DIMENSIONES (LxWxH)	1800 x 800 x 1200 mm.		
PESO	500 Kg.		
Lp(A) 7 m.			
Referencia AYERBE	5417330		

400 / 230 V. 50 Hz. 1500 r.p.m.



<u>Directivas</u> Normativas

2006/42/CE Seguridad de máquinas

> 2014/30/UE Compatibilidad electromagnética

2014/35/UE

Seguridad eléctrica

STAGE II

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES S.A.

Oilsmendi, 8 -- 10 01015 VITORIA -- SPAIN TEL: +34 945 292 297 ayerbe@ayerbe,net -- www.ayerbe.net







MODELO: AY-1500 - 25 / 28 KVA ESTANDARD

2. Especificaciones del motor

STAGE

Modelo:	KDI 2504 STAGE IIIA
Potencia nominal:	23,1 Kw PRP – 25,4 Kw LTP
Tipo de motor:	DIESEL 4 TIEMPOS
Tipo de inyección:	DIRECTA
Tipo de aspiración:	TURBO
Cilindros, número y disposición:	4
Diámetro x carrera:	88 x 102 mm.
Sistema de refrigeración:	AGUA
Tipo de aceite del motor:	SAE 3 10 W 30 / IPE grado CD, CF
Ratio de compresión:	17,5:1
Consumo de carburante en stand by:	
Consumo de carburante al 100%:	6,2 L / H.
Consumo de carburante al 75%:	4,7 L / H.
Consumo de carburante al 50%:	3,2 L / H.
Consumo de carburante al 25%:	2,0 L / H.
Consumo de aceite a plena carga:	0,5 % de consumo de carburante
Capacidad de aceite:	11,5 L
Cantidad de líquido refrigerante:	12 L
Regulación:	Electrónica
Filtro de aire:	Seco
Diámetro interior de tubo de escape:	50 mm.

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES S.A.

Oilamendi, 8 – 10 01015 VITORIA – SPAIN TEL: +34 945 292 297 ayerbe@ayerbe.net - www.ayerbe.net







MODELO: AY-1500 - 25 / 28 KVA ESTANDARD

3. Especificaciones del alternador

Fabricante:	LINZ
Modelo:	PRO 18S C/4
Polos:	4
Tipo de conexión:	Estrella
Tipo de acoplamiento:	SAE-3 11" 1/2
Clase se aislamiento:	Clase H
Grado de protección mecánica:	IP23
Sistema de excitación:	Autoexcitado, sin escobillas
Regulación de tensión:	AVR
Tipo de soporte:	Monopalier
Acoplamiento:	Disco flexible
Tipo de revestimiento:	Impregnación bajo vacío







MODELO: AY-1500 - 25 / 28 KVA ESTANDARD

4. Información para la instalación

Sistema de escape	
Temperatura max. escape:	550 ºc
Caudal escape de gases:	270 m³/min.
Diámetro exterior escape:	50 mm.
Cantidad de aire necesario	建筑基础
Aire necesario para la combustión 100%:	94 m³/h.
Rendimiento del ventilador del motor:	2100 m³/s.
Rendimiento del ventilador del alternador:	m³/s.
Sistema de puesta en marcha	
Potencia de arranque:	2 KW
Potencia de arranque: (Ah)	70 Ah
Tensión auxiliar:	12 Vcc
Combustible	
Tipo de combustible:	DIESEL
Capacidad del depósito	120 L







Arranque manual o automático por señal externa

1. Instrumentos de control

TARJETA DE CONTROL SAM-716

MEDICIONES VISUALIZADAS VOLTÍMETRO	
CUENTAHORAS	9
	9
TENSIÓN DE BATERÍA	9
FRECUENCIA GRUPO	9
AVISO MANTENIMIENTO	9
INTENSIDAD DE CORRIENTE GENERADA	9
NIVEL DE COMBUSTIBLE	0
CONTROL DE SEGURIDAD	
ALTA TEMPERATURA	9
BAJA PRESIÓN ACEITE	9
NIVEL BAJO COMBUSTIBLE	
FALLO TENSIÓN DE CARGA BATERIA	9
FALLO FRECUENCIA	
FALLO TENSIÓN	
SOBREVELOCIDAD	
PARO EMERGENCIA ACTIVIDAD	0
FUNCIONAMIENTO	
MODO MANUAL START-STOP	
MODO AUTOMÁTICO	٠
- SEÑAL EXTERNA - CONTACTO LIBRE POTENCIAL	9
- PROGRAMACIÓN HORARIA DIRECTA	@
- PROGRAMACIÓN HORARIA SEMANAL	0
OTROS SISTEMAS DE ARRANQUE Y AVISO	副社会
CONTROL TELÉFONO MÓVIL	OPCIONAL
CONTROL PLC	OPCIONAL
ARRANQUE MANDO INALÁMBRICO	OPCIONAL
ARRANQUE A DISTANCIA CON ANTENA	OPCIONAL



UTILIZABLE EN
GRUPOS
ELECTRÓGENOS
DE

15 A 50 KVA

<u>CUADRO</u>
450 x 250 x 180 mm.

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES S.A.

Ollamondi, 8 – 10 01015 VITORIA – SPAIN TEL: +34 945 292 297 gyerbe@ayerbe.net - www.ayerbe.net







Arranque manual o automático por señal externa

2. Tarjeta de control manual SAM716

El Controlador SAM 716 es un automatismo orientado al control de grupos electrógenos en modo manual o automático y a su protección a través de sus diferentes alarmas.

El equipo ha sido concebido para simplificar al máximo la construcción de los cuadros eléctricos.



2.1 MODO MANUAL

Poner el selector de llave en M (MAN)

Arrangue MAN

Accionar el pulsador "START/ STOP".

Con una primera pulsación comienza el ciclo de arrangue.

La secuencia de arranque sigue los siguientes pasos:

Precalentamiento (Si está configurada)

Arrangue

Pausa

La orden de arranque cesa automáticamente tan pronto como se detecta el motor arrancado. Transcurrido el tiempo de demora (Ver CONFIGURACION) se ordena conexión del contactor. Si el motor no hubiera arrancado, el controlador SAM716 comenzará un nuevo ciclo de arranque. Se ordenarán tantos ciclos de arranque como se hayan indicado en la CONFIGURACION

Parada MAN

Accionar el pulsador "START/ STOP" cuando el grupo esté en marcha o dando la orden de arranque. La secuencia de parada es como sigue:

Apertura del contactor de grupo

Orden de parada. Esta permanecerá hasta mientras transcurra el tiempo de parada programado para asegurar la detención completa del motor.

Durante la secuencia de parada parpadea el led ON.



Oilamendi, 8 – 10 01015 VITORIA – SPAIN TEL: +34 945 292 297 ayerbe@ayerbe.net – www.ayerbe.net







Arranque manual o automático por señal externa

2.2 MODO AUTOMÁTICO

Poner el selector de llave en A (AUTO). Se ilumina el led ON.

Secuencia de arranque AUTO

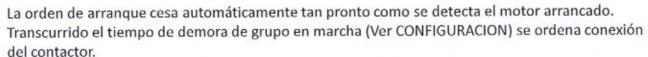
El controlador SAM716 puede poner el generador en marcha si recibe cualquiera de las siguientes ordenes:

Borna 15 (arranque remoto) conectado a negativo. Arranque programado según programador horario Se comenzará la secuencia de arranque siguiendo los siguientes pasos:

Preignición (si configurada).

Orden de arranque

Pausa



Si el motor no hubiera arrancado, el controlador SAM716 comenzará un nuevo ciclo de arranque. Se ordenarán tantos ciclos de arranque como se hayan indicado en la CONFIGURACION Una vez recibida la señal de arranque remoto, el controlador SAM716 mantendrá el generador arrancado al menos el tiempo mínimo estipulado en CONFIGURACION. De manera que incluso si se retira esta orden el generador quedará en marcha hasta que haya transcurrido el tiempo mínimo configurado.

Secuencia de parada AUTO

La secuencia de parada comenzará:

Liberando la borna 15 (arranque remoto) de negativo si ha transcurrido el tiempo mínimo estipulado en CONFIGURACION.

Transcurrido el tiempo de arranque programado El proceso de parada es como sigue:

Se ordena inmediatamente la apertura del contactor de grupo, este seguirá en marcha hasta que se haya agotado el tiempo de marcha sin carga programado.

En cuanto haya transcurrido el tiempo de enfriamiento se activará la orden de parada.

Esta permanecerá mientras transcurra el tiempo de parada programado para asegurar la detención completa del motor.

Durante la secuencia de parada parpadea el led ON.



AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES S.A.

Ollamendi, 8 – 10 01015 VITORIA – SPAIN 1EL: +34 945 292 297 averbe@averbe.net - www.averbe.net







2.3 ALARMAS

Arranque manual o automático por señal externa

ALARMA	CAUSA	ACTUACIÓN	
	Agotados 3 (configurable) intentos de arranque sin que se detecte motor en marcha.	Aviso por la borna 8 y Parada inmediat	
AL01 Fallo de arranque	Desaparición de señales de motor en marcha sin que el controlador SAM716 haya ordenado la parada.		
	Se ha detectado motor en marcha y transcurrido el tiempo configurado, no se ha detectado presencia de frecuencia del alternador		
ALO2 Baja presión de aceite	Detección de presostato de baja presión de aceite por la borna13. Sólo se considera 10 seg. después de la detección de motor en marcha.	Aviso por la borna 8 y Parada inmediata	
ALO3 Sobretemperatura de agua	Detección de termostato de refrigerante (borna 17)	Aviso por la borna 8 y Parada inmediata	
Obtenida de la lectura de la frecuencia del generador. Indica el embalamiento del motor. Se genera internamente en el controlador SAM716 cuando se detecta una frecuencia superior al 120% de la nominal durante 1,5 seg. Puede configurarse la desactivación de su vigilancia		Aviso por la borna 8 y Parada inmediata.	
La tensión y/o la frecuencia fuera de límites establecidos en configuración: Frecuencia: 50Hz (47-56Hz); 60Hz (57-63Hz) Tensión: Ver configuración		Aviso por la borna 8 y Parada inmediata	
AL06 Pulsador parada de emergencia	Activación parada de emergencia por la borna 16. (Configurable: NA o NC)	Aviso por la borna 8 y Parada inmediata	
AL07 Bajo nivel de batería /	Detección tensión de batería un 20% inferior a Vn durante al menos 2 minutos.	Programable: Únicamente aviso por la borna 8 o aviso y parada.	
Fallo alternador carga de baterías	Falta detección señal por borna 14		
AL08 Bajo nivel de combustible	LOS Bajo nivel de combustible Detección del contacto de la boya de nivel de combustible por la borna 18.		
ALO9 Sobrecarga de generador ALO9 Sobrecarga de generador La corriente medida supera la configurada (%) durante al menos 1 minuto		borna 8 o aviso y parada. Aviso por la borna 8 y Parada inmediata	
AL10 Alarma opcional	Detección del contacto opcional por la borna 20.	Programable: Únicamente aviso por la borna 8 o aviso y parada.	

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES S.A.

Olfamendi, 8 - 10 01015 VITORIA -- SPAIN +34 945 797 797 averbe@averbe.net - www.ayerbe.net







Arranque manual o automático por señal externa

RESET DE ALARMAS

Las alarmas que únicamente generan señal de aviso, se resetearán automáticamente en cuanto la causa que las generó desaparezca.

Para resetear las alarmas que provocan además la parada del generador, se debe actuar de la siguiente manera:

Poner el selector en "0" (OFF) Subsanar la causa de fallo.





		•