

# Notice de montage

## Kits Surpresseur Eau Vertical



Pompe  
& Moteur  
.fr



[www.pompe-moteur.fr](http://www.pompe-moteur.fr)



02 99 69 20 82



[contact@pompe-moteur.fr](mailto:contact@pompe-moteur.fr)

# Liste des composants des Kits



Type de Kit	Références des modèles	Nombre de réductions présents dans le Kit
<b>KIT A</b>	CR100LV      CR200LVF1 CR300LVF1    CR500LVF1	0
<b>KIT B</b>	CR100LVF1    CR300LVF2 CR500LVF2	1
<b>KIT C</b>	CR200LV      CR300LV CR500LV	2

# Outils nécessaires au montage (non fournis)



Pince multiprise



Clé allen M5



Tournevis plat/cruciforme

## Montage

 Afin d'assurer l'étanchéité de l'installation, n'oubliez pas de mettre du teflon ou de la pâte à joint/filasse sur chaque filletage

**1** Fixez le réservoir au sol (avec un moyen de fixation adapté à sa nature), pour éviter les vibrations et une usure prématurée

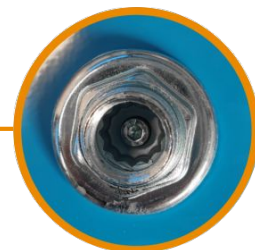
**KIT A :** 1 Raccordez le T sur le raccord inférieur du réservoir  
2 Raccordez les 2 allonges de chaque côté du T

**2** **KIT B :** 1 Vissez la réduction M/F sur le raccord inférieur du réservoir  
2 Raccordez le T sur la réduction  
3 Raccordez les 2 allonges de chaque côté du T

**KIT C :** 1 Raccordez le T sur le raccord inférieur du réservoir  
2 Vissez les 2 réductions M/F de chaque côté du T  
3 Raccordez les 2 allonges de chaque côté

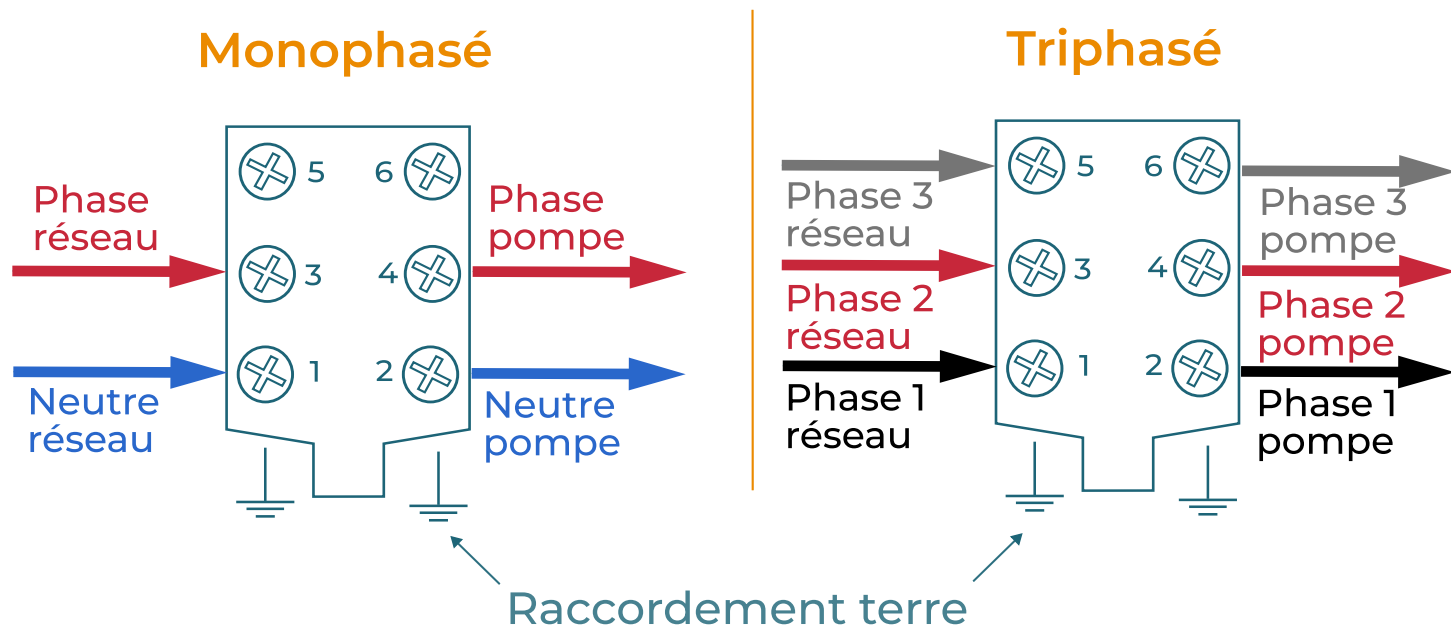
**3** Installez la vanne en amont du réservoir, afin de pouvoir isoler le réservoir en cas de maintenance

**4** Avec la clé allen, retirez sur le dessus du réservoir la vis BTR M5 bloquant le passage de l'eau au pressostat



**5** Raccordez le pressostat sur le raccord supérieur du réservoir en utilisant le mamelon Mâle 1/2", puis le manomètre sur l'emplacement dédié sur le pressostat  
Bouchez les sorties non-utilisées du pressostat

# Schéma de branchement



## Avant le 1er démarrage

Pour rappel , les réservoirs de 24 à 100L sont prégonflés en usine à 1,5 bars, tandis que les réservoirs de 200 à 500L le sont à 2 bars.

**Conseil 1 :** suivant le réglage de la pression minimale du pressostat (seuil d'enclenchement de la pompe), il faudra ajuster le matelas à 0,2 bars de moins.

*ex : si vous souhaitez que votre pressostat démarre la pompe à 2 bars, le matelas d'air devra être ajusté à 1,8 bars.*

**Conseil 2 :** il est conseillé de garder un delta entre les seuils d'enclenchement et d'arrêt compris entre 1,5 et 2 bars.

