

Notice de montage

Kits Surpresseur Eau Vertical



Pompe
& Moteur
.fr



www.pompe-moteur.fr



02 99 69 20 82



contact@pompe-moteur.fr

Liste des composants des Kits



Type de Kit	Références des modèles	Nombre de réductions présents dans le Kit
KIT A	CR100LV CR200LVF1 CR300LVF1 CR500LVF1	0
KIT B	CR100LVF1 CR300LVF2 CR500LVF2	1
KIT C	CR200LV CR300LV CR500LV	2

Outils nécessaires au montage (non fournis)



Pince multiprise



Clé allen M5



Tournevis plat/cruciforme

Montage

 Afin d'assurer l'étanchéité de l'installation, n'oubliez pas de mettre du teflon ou de la pâte à joint/filasse sur chaque filletage

1 Fixez le réservoir au sol (avec un moyen de fixation adapté à sa nature), pour éviter les vibrations et une usure prématurée

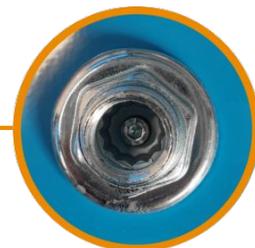
KIT A : 1 Raccordez le T sur le raccord inférieur du réservoir
2 Raccordez les 2 allonges de chaque côté du T

2 **KIT B :** 1 Vissez la réduction M/F sur le raccord inférieur du réservoir
2 Raccordez le T sur la réduction
3 Raccordez les 2 allonges de chaque côté du T

KIT C : 1 Raccordez le T sur le raccord inférieur du réservoir
2 Vissez les 2 réductions M/F de chaque côté du T
3 Raccordez les 2 allonges de chaque côté

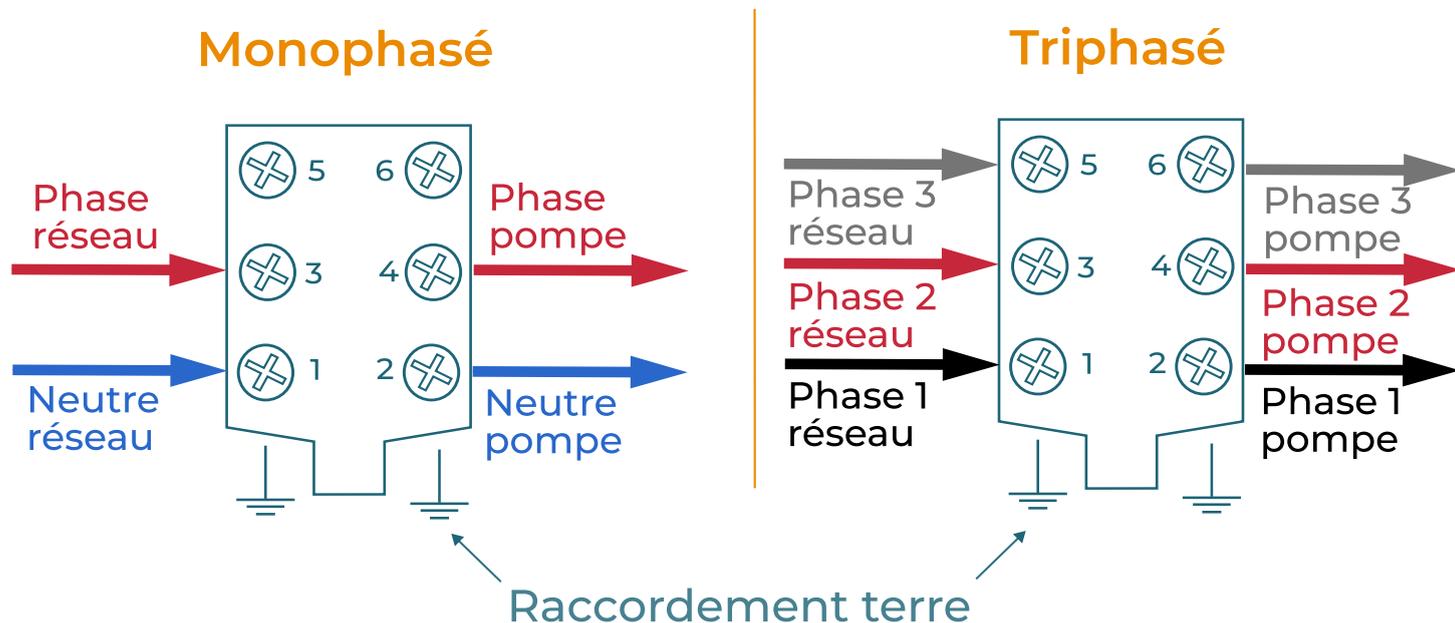
3 Installez la vanne en amont du réservoir, afin de pouvoir isoler le réservoir en cas de maintenance

4 Avec la clé allen, retirez sur le dessus du réservoir la vis BTR M5 bloquant le passage de l'eau au pressostat



5 Raccordez le pressostat sur le raccord supérieur du réservoir en utilisant le mamelon Mâle 1/2", puis le manomètre sur l'emplacement dédié sur le pressostat
Bouchez les sorties non-utilisées du pressostat

Schéma de branchement



Avant le 1er démarrage

Pour rappel , les réservoirs de 24 à 100L sont prégonflés en usine à 1,5 bars, tandis que les réservoirs de 200 à 500L le sont à 2 bars.

Conseil 1 : suivant le réglage de la pression minimale du pressostat (seuil d'enclenchement de la pompe), il faudra ajuster le matelas à 0,2 bars de moins.

ex : si vous souhaitez que votre pressostat démarre la pompe à 2 bars, le matelas d'air devra être ajusté à 1,8 bars.

Conseil 2 : il est conseillé de garder un delta entre les seuils d'enclenchement et d'arrêt compris entre 1,5 et 2 bars.

